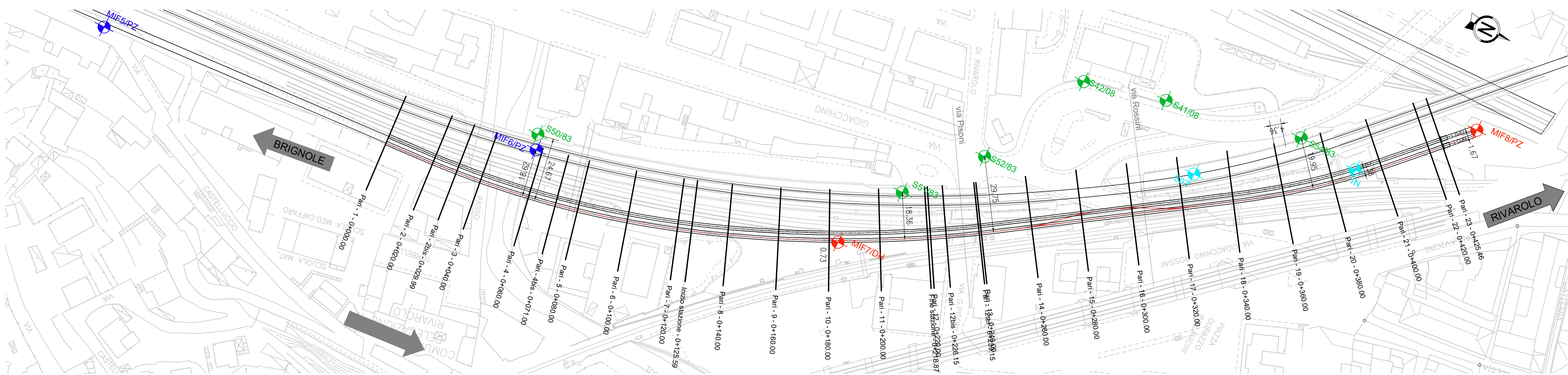
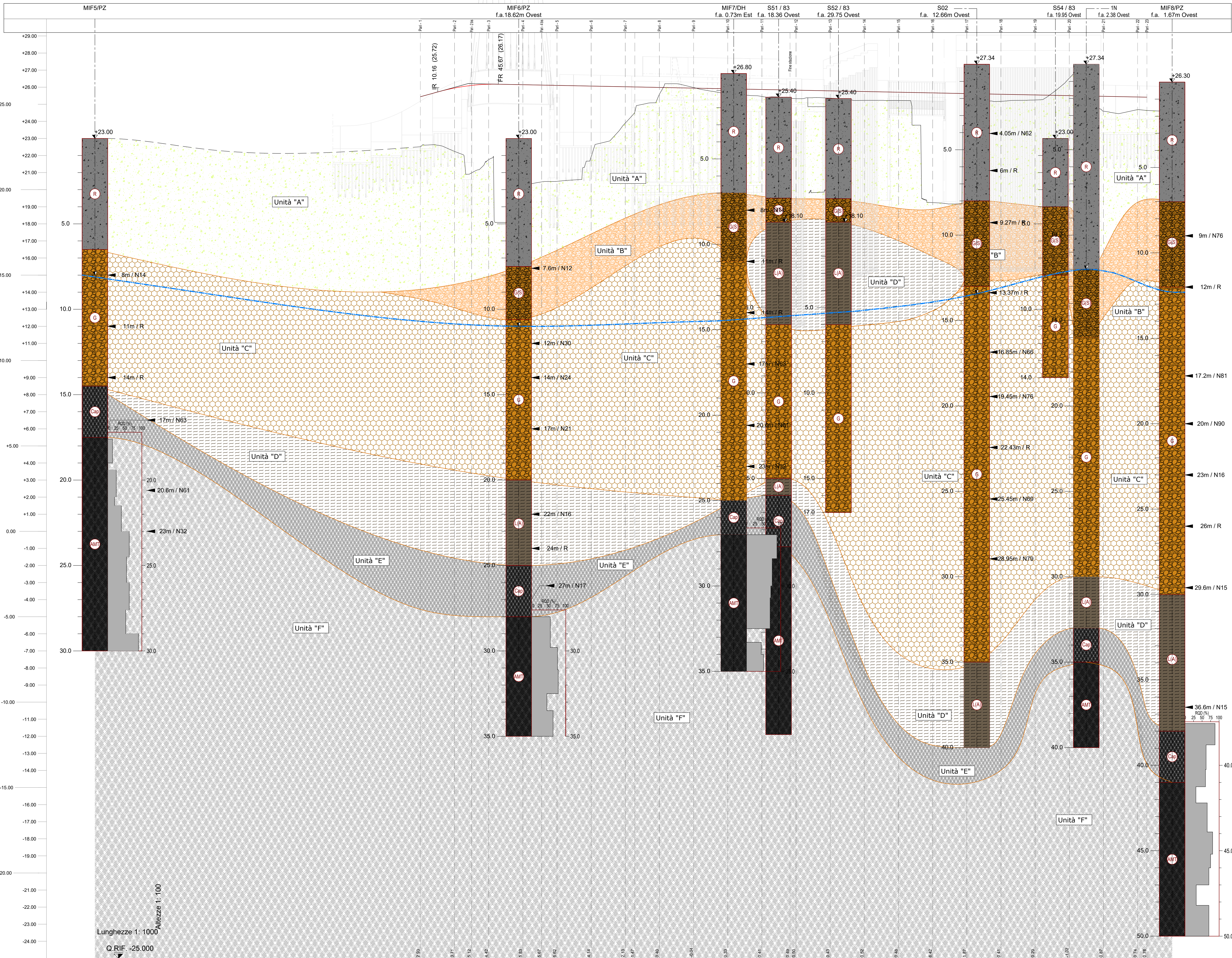


PLANIMETRIA DI PROGETTO
scala 1:1000



PROFILO
scala 1:100 / 1:1000

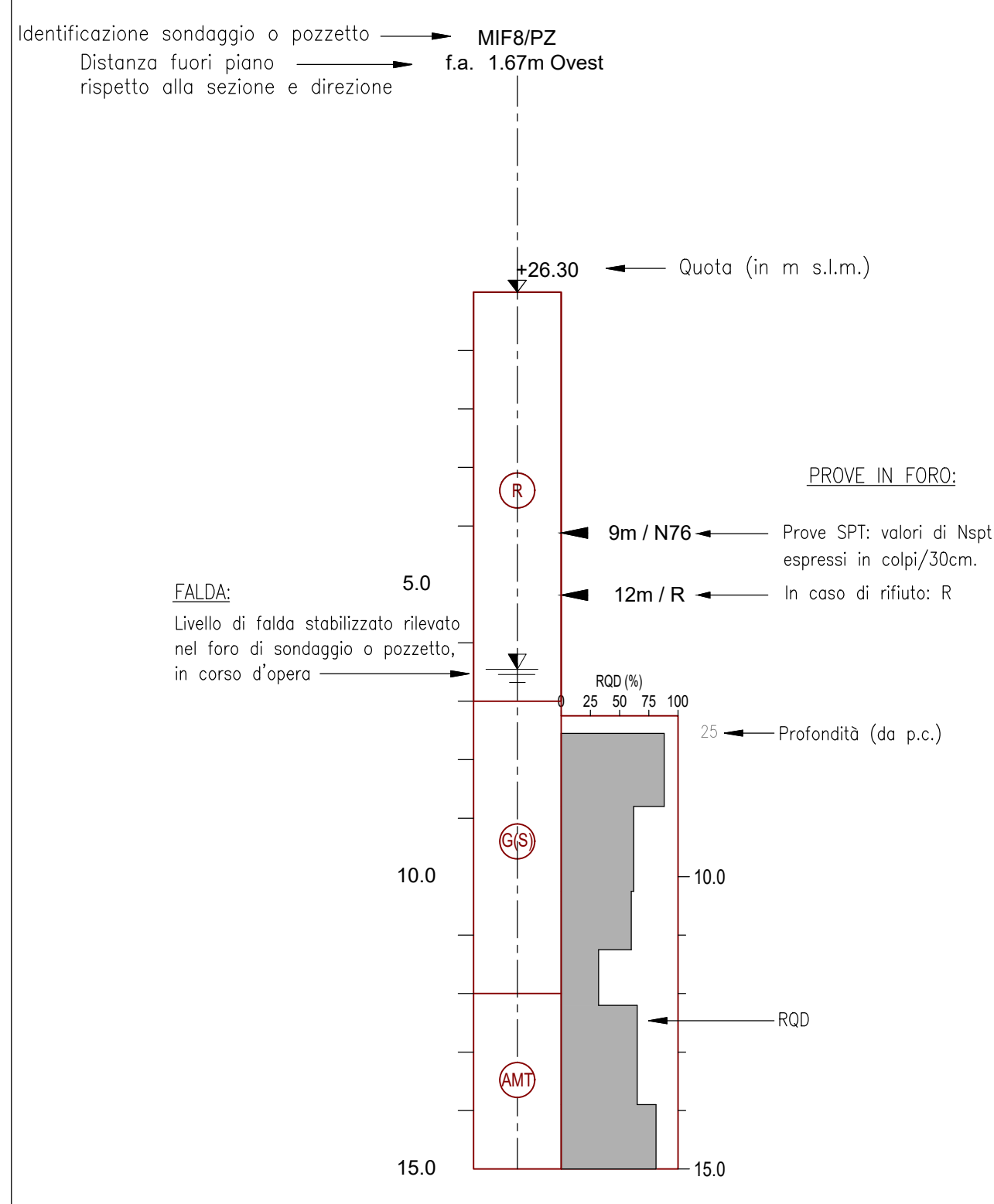


No. SEZIONI	1	2	2bis	3	4	4bis	5	6	7	Inizio stazione	8	9	10	11	12	Fine stazione	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	20.00	40.00	60.00	71.005	80.00	100.00	120.00	125.586	140.00	160.00	180.00	200.00	214.466	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	425.440
DISTANZE PARZIALI	19.999	9.985	10.015	20.00	11.005	8.995	20.00	20.00	19.999	14.412	20.00	20.00	20.00	16.466	5.534	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	19.999
QUOTE TERRENO	25.440	25.962	26.004	26.173	26.146	26.124	26.106	26.086	26.028	26.015	25.986	25.946	25.906	25.866	25.833	25.808	25.786	25.746	25.706	25.666	25.626	25.586	25.546	25.506	25.466	25.426	25.415
QUOTE PROGETTO	25.440	25.962	26.004	26.173	26.146	26.124	26.106	26.086	26.028	26.015	25.986	25.946	25.906	25.866	25.833	25.808	25.786	25.746	25.706	25.666	25.626	25.586	25.546	25.506	25.466	25.426	25.415
ETTOMETRICHE																											

LEGENDA INDAGINI PREGRESSE:

- MIF7 - Sondaggi geognostici a carotaggio continuo (Italferr - Campagna 2020_PFE Canepari - Rivarolo)
- MIF1 - Sondaggi geognostici a carotaggio continuo (Italferr - Campagna 2020_PD Brin - Canepari)
- S49/83 - Sondaggi geognostici a carotaggio continuo (Campagna 1983, 1992, 1994)
- 1N/S02 - Sondaggi a carotaggio continuo considerati per la caratterizzazione del COCIV - Tratta Rio Torbella - Ponte Polcevera

SONDAGGIO O POZZETTO GEOGNOSTICO



LEGENDA - UNITA' GEOTECNICHE

- Unità "A" - Riporto (sabbia fine con ghiaia e ghiaia sabbiosa)
- Unità "B" - Ghiaia sabbiosa debolmente limosa (poco consistente)
- Unità "C" - Ghiaia grossolana (addensata)
- Unità "D" - Limo argilloso
- Unità "E" - Cappellaccio (argilliti silteose fratturate)
- Unità "F" - Roccia intatta (argilliti / argilloscisti)
- Livello di falda

NOTA

La sezione geotecnica è posizionata lungo il profilo longitudinale corrispondente al binario parti della metropolitana



OPERE DI PROLONGAMENTO DELLA METROPOLITANA
TRATTA CANEPARI RIVAROLO
SERVIZI DI AGGIORNAMENTO E
INTEGRAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RAFFORZATO



Il Progettista: Ing. Mario Boffi Ordine Ing. Genova n. 572	Il Project Engineering Manager: Ing. Marco Marchetti Ordine Ing. Roma n. 2862	Il Responsabile Unico del Progetto: Ing. Mario Boffi Ordine Ing. Genova n. 572
Il Coordinatore per la sicurezza in base al Progetto: Ing. Mario Boffi Ordine Ing. Genova n. 572	Il Coordinatore per la sicurezza in base al Progetto: Ing. Mario Boffi Ordine Ing. Genova n. 572	Il Coordinatore per la sicurezza in base al Progetto: Ing. Mario Boffi Ordine Ing. Genova n. 572
Il Responsabile dell'elaborazione tra lavori disciplinari specialistiche: Ing. Mario Boffi Ordine Ing. Genova n. 572	Il Geologo: Dott. Gian Roberto Piretti Ordine Geol. della Liguria n. 182	

STUDI E INDAGINI

GEOTECNICA E SISMICA

Profilo geotecnico con ubicazione sondaggi

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	PO_SIGS_GTA_D_002_0	REVISIONE	SCALA:
P0044365	P	25		CODICE	P0_SIGS_GTA_D_002	0	1:100 / 1:1000
2							
1							
0	PRIMA EMISSIONE		20/03/2025	REV.	M. MARCHESE	M. BORDI	
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	