



COMUNE DI GENOVA

**OPERE DI PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA
TRATTA CANEPARI RIVAROLO
SERVIZI DI AGGIORNAMENTO E
INTEGRAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA**

PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA RAFFORZATO



Il Progettista: <i>Ing. Mario Bordi</i> <i>Ordine Ing. Genova n.5723</i>	Il Project Engineering Manager: <i>Ing. Marco Marchesini</i> <i>Ordine Ing. Roma n. 39603</i>	Il Responsabile Unico del Progetto Dirigente Grandi Infrastrutture di Trasporto - Area Project Management Office <i>Ing. Manuela Sciutto</i> <i>Ordine Ing. Genova n. 8953</i>
	Il Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione: <i>Geom. Bruno Bucari</i> <i>Ordine geom. Genova n.3004</i>	
Il Responsabile dell'Integrazione tra levarie discipline specialistiche: <i>Ing. Mario Bordi</i> <i>Ordine Ing. Genova n.5723</i>	Il Geologo: <i>Dott. Geol. Roberto Pedone</i> <i>Ordine Geologi della Liguria n 183</i>	

STUDI E INDAGINI
RILIEVI AEROFOTOGRAMMETRICI E CELERIMETRICI
Relazione Rilievo Generale

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. ANNO			P0_SIRI_GEN_R_001_0			
P0044365	P	25	CODICE ELAB.	P0 SIRI GEN R 001	0	-
2						
1						
0	PRIMA EMISSIONE		20/03/2025	RINA	M. MARCHESINI	M. BORDI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



Comune di Genova
Genova, Italia

Metropolitana di Genova Tratta Canepari – Rivarolo

Relazione Rilievo Generale

Doc. No. P0_SIRI_GEN_R_001_0

ev.	Descrizione	Preparato da	Controllato da	Approvato da	Data
0	Prima Emissione	RINA	Marchesini	Bordi	20/03/2025



INDICE

	Pag.
1 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	3

1 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

La base cartografica per lo studio della fattibilità del Progetto fa riferimento a quanto già eseguito e fornito da Cociv per l'intera tratta.

Il Sistema di riferimento utilizzato è quello di Cociv e precisamente "Coordinate Piane Locali NODO (Q.26) di cui alle monografie fornite dei capisaldi presenti sul territorio.

Tali monografie riportano oltre l'identità del Vertice anche i diversi sistemi di inquadramento compreso il Sistema UTM ETRF2000.

A fronte dei rilievi esistenti si è proceduto ad integrare ed ampliare quelle zone urbane prive di informazioni topografiche planoaltimetriche atte a consentire una corretta e completa progettazione.

L'inquadramento degli aggiornamenti dei rilievi è stato vincolato al Sistema UTM ETRF2000 mediante il rilievo con stazionamento del ricevitore GPS S07 .

Successivamente le coordinate dei vetrici individuati sono state riferite al Sistema in Coordinate piane Locali mediante una semplice trasposizione tra i Vertici COCIV di cui alle monografie complete sia delle coordinate UTM ETRF2000 sia quelle in Coordinate locali piane.

L'intervento di integrazione topografica ha interessato le seguenti zone:

- Passo Torbella : ai fini della realizzazione della nuova opera del viadotto sul Rio Torbella. si è proceduto nel rilievo completando ed integrando le informazioni del terreno, viabilità, dei manufatti, distacchi, edifici ecc.. Stante l'urbanizzazione del sito il rilevamento è stato effettuato in modalità mista utilizzando sia il ricevitore GPS S07 sia la stazione totale Leica TS16;
- Piazzale interscambio Via Pisoni: il rilievo ha interessato interamente il Piazzale determinando i limiti dello stesso costituiti dai muri di contenimento sedi ferrovia ad ovest e ad est. Sono stati rilevati pozzetti, pali illuminazione, stalli e aree di manovra, limite del parapetto prospiciente il Rio Torbella, recinzioni ecc.
- Area ferroviaria sovrastante il muro di contenimento del parcheggio interscambio e confinante con l'area di Progetto. Tale attività di rilievo stante la difficoltà di accesso è stata effettuata con Laser Scanner RTC360 Leica mediante il quale sono stati rilevati tutti gli aspetti del terreno, della sede ferroviaria (linea attiva) ecc. utili ai fini progettuali.

Al termine di tutte le attività di campagna i dati così ottenuti sono stati elaborati con i relativi software dedicati (Leonardo XE 365 per la topografia e Cyclone per la nuvola dei punti) con l'emissione di elaborato grafico in scala 1: 200 con utilizzo di Autocad di cui al file P0_SIRI_GEN_D_002_0.