



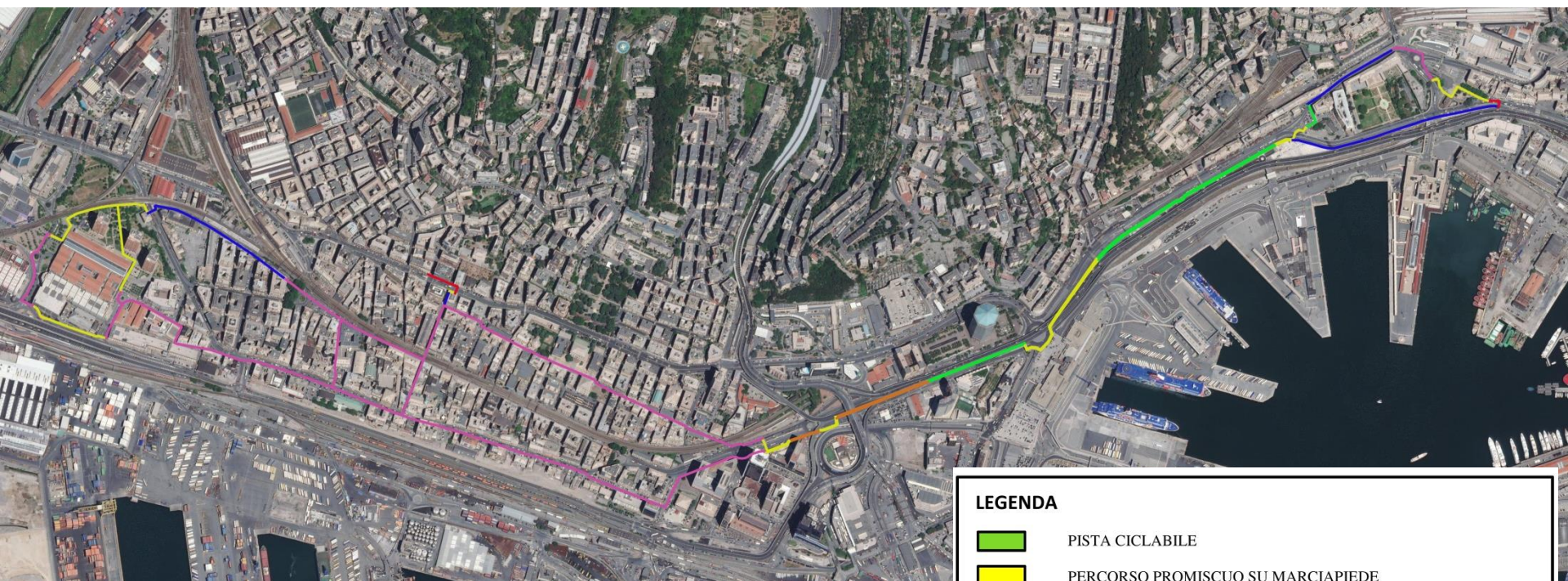
Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

**Valutazioni tecniche propedeutiche alla realizzazione di una rete
ciclabile nel territorio comunale
mediante segnaletica stradale
per fronteggiare la fase di ripresa dall'emergenza e predisporre le
misure necessarie nelle aree urbane
per muoversi in sicurezza, in modo sostenibile ed efficiente**

PERCORSO SAMPIERDARENA - CENTRO



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti



LEGENDA

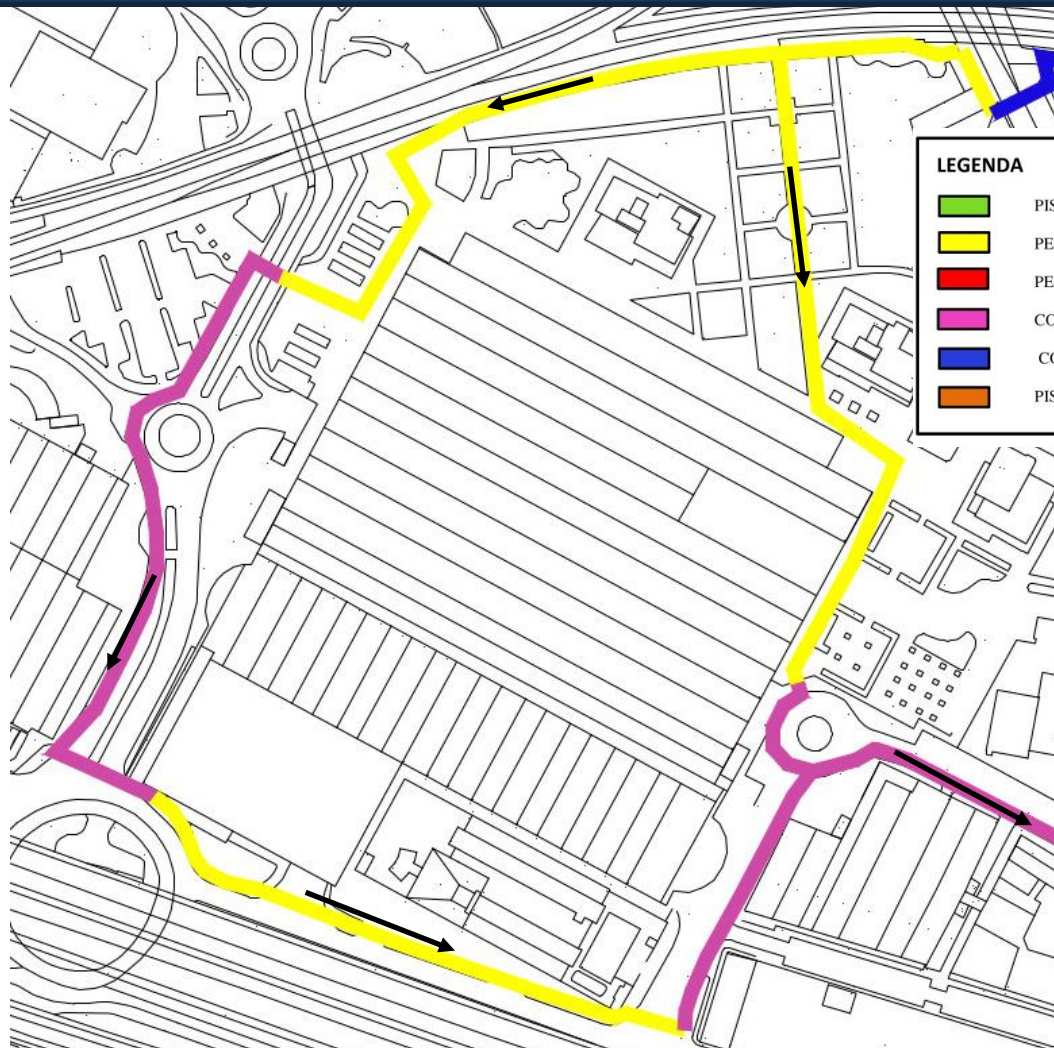
-  PISTA CICLABILE
-  PERCORSO PROMISCUO SU MARCIAPIEDE
-  PERCORSO PROMISCUO CON AUTO – SOLO PITTOGRAMMI
-  CORSIA CICLABILE - STRISCIA ROSSA CON PITTOGRAMMI
-  CORSIA CICLABILE - RIGA BIANCA CON PITTOGRAMMI
-  PISTA CICLABILE PROTETTA

PERCORSO CENTRO SAMPIERDARENA



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA PACINOTTI - GIARDINI FIUMARA – VIA PAOLO MANTOVANI – LUNGOMARE CANEPA



LEGENDA

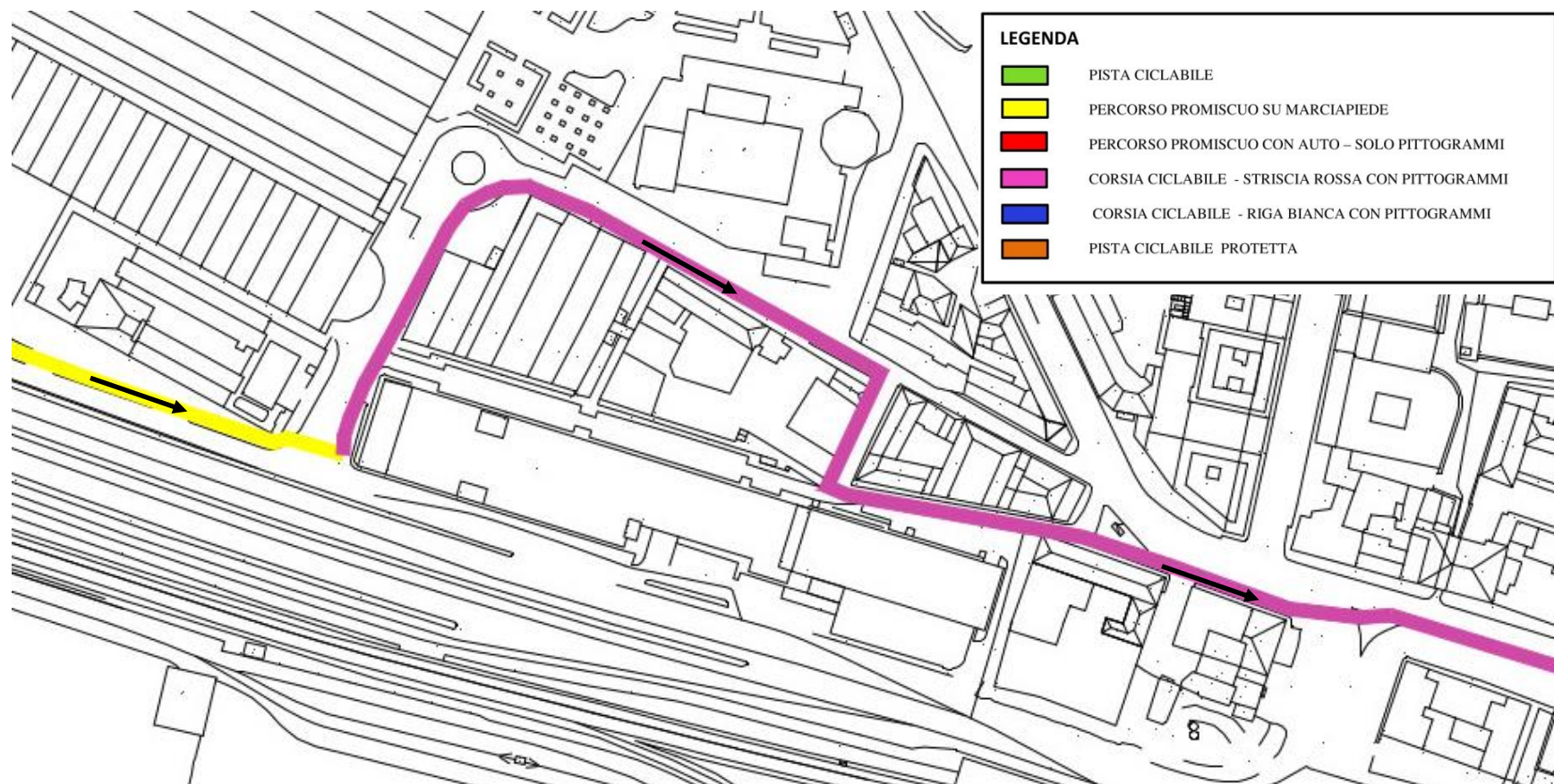
-  PISTA CICLABILE
-  PERCORSO PROMISCUO SU MARCIAPIEDE
-  PERCORSO PROMISCUO CON AUTO – SOLO PITTOGRAMMI
-  CORSIA CICLABILE - STRISCIA ROSSA CON PITTOGRAMMI
-  CORSIA CICLABILE - RIGA BIANCA CON PITTOGRAMMI
-  PISTA CICLABILE PROTETTA

PERCORSO CENTRO SAMPIERDARENA



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA BOMBRINI - VIA GAGGINI - VIA ANTICA FIUMARA: VIA SAMPIERDARENA





Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA BOMBRINI - VIA GAGGINI - VIA ANTICA FIUMARA: INDIVIDUAZIONE PERCORSO CON STRISCIA ROSSA



ISTITUZIONE LIMITE DI
VELOCITA' 30KM/H



Via Gaggini



Via Bombrini

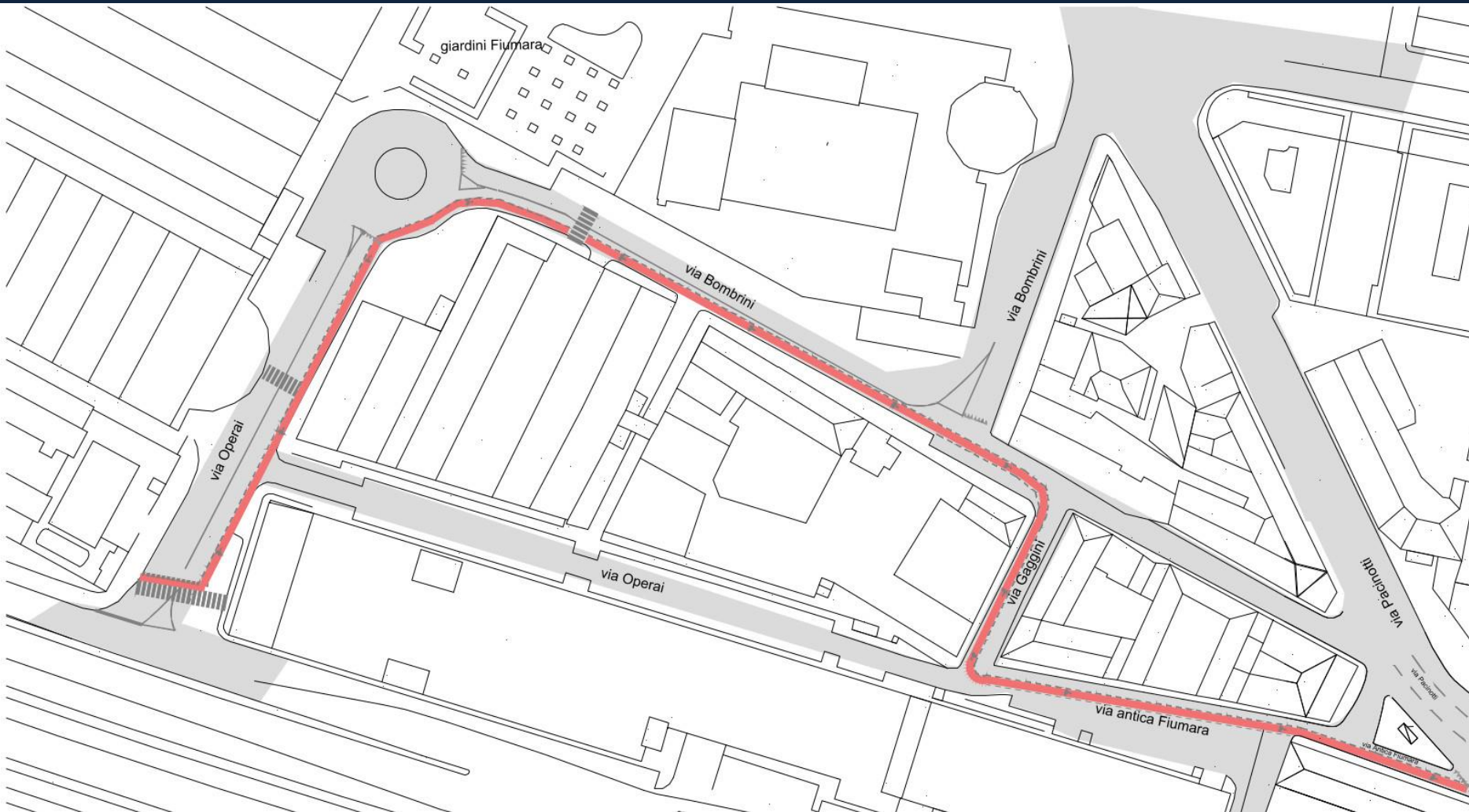
Via antica Fiumara





Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA BOMBRINI - VIA GAGGINI - VIA ANTICA FIUMARA: INDIVIDUAZIONE PERCORSO CON STRISCIA ROSSA

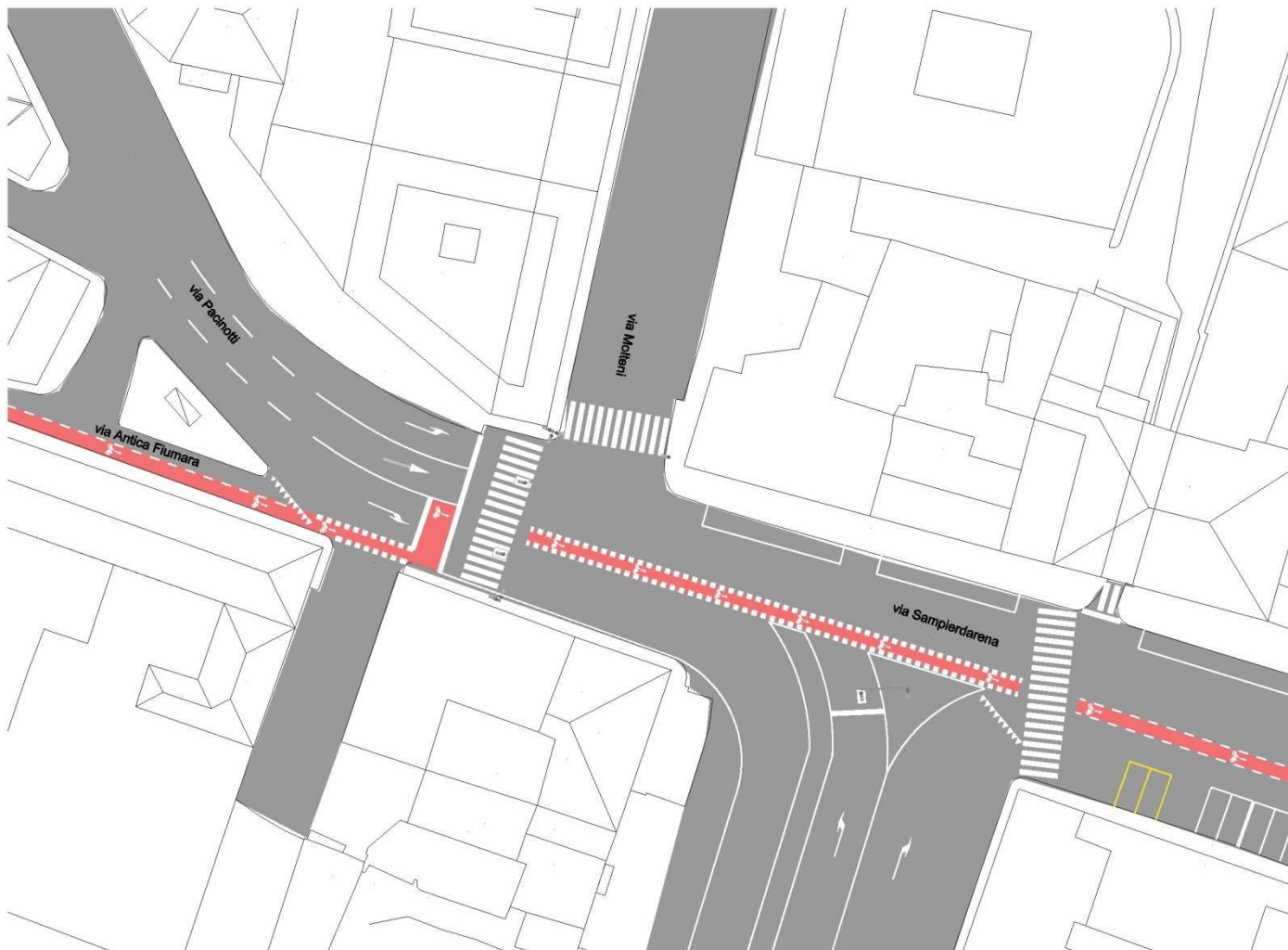


PERCORSO CENTRO SAMPIERDARENA



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA PACINOTTI – VIA SAMPIERDARENA



PERCORSO CENTRO SAMPIERDARENA



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA SAMPIERDARENA



ISTITUZIONE LIMITE DI
VELOCITA' 30KM/H



Via Sampierdarena / Via Canzio



Via Giovannetti / via
Sampierdarena



via Sampierdarena / via Mamiani



ISTITUZIONE LIMITE DI
VELOCITA' 30KM/H

via Sampierdarena / piazza del
Monastero



Via Sampierdarena / Via
Giovannetti



PERCORSO CENTRO SAMPIERDARENA

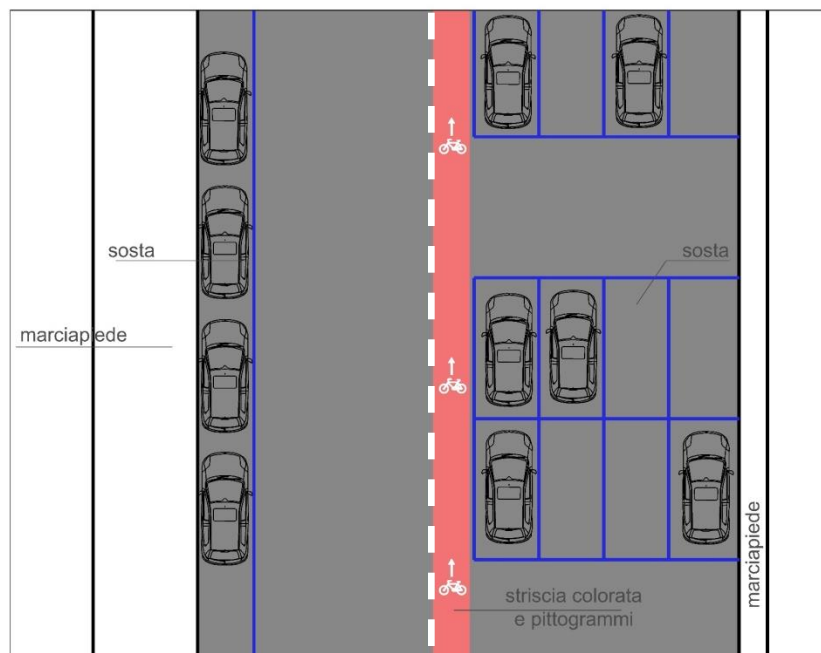
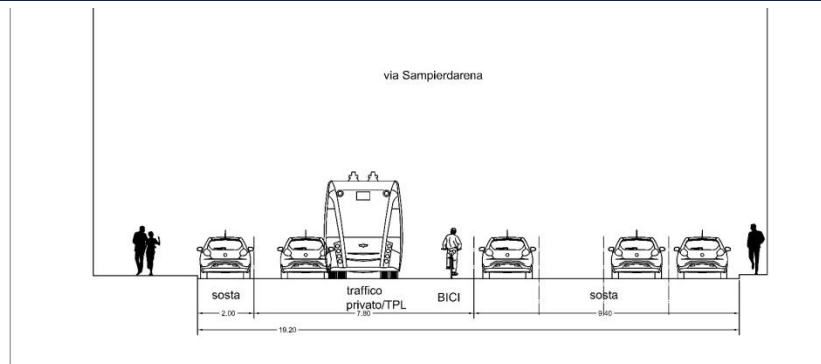


VIA SAMPIERDARENA sezione altezza civ 57



ISTITUZIONE LIMITE DI
VELOCITA' 30KM/H

Percorso ciclabile eseguito con
pittura colorata
antisdrucciolevole e prestazioni
di aderenza pari all'asfalto, di
larghezza 1.30 m discostata di 15
cm dalla sosta o dalle linee di
carreggiata con il pittogramma
della bicicletta ogni 30/50 m





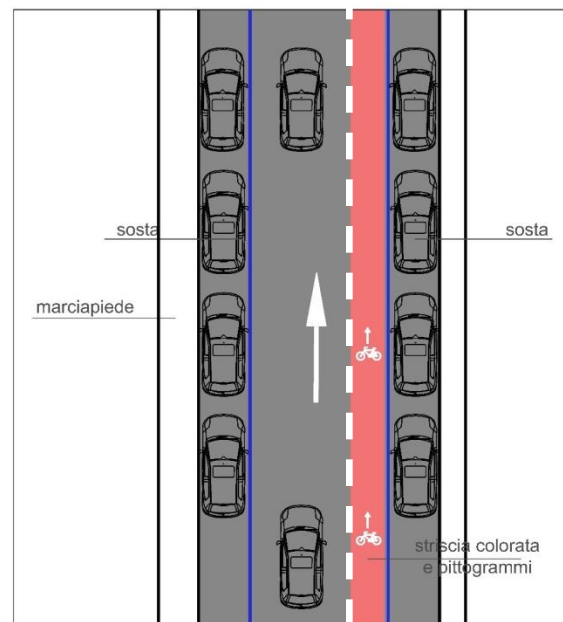
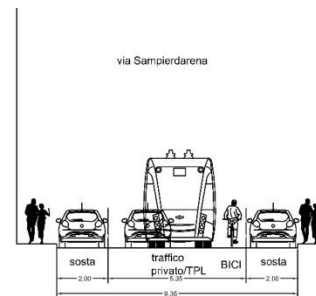
VIA SAMPIERDARENA sezione altezza civ 57



ISTITUZIONE LIMITE DI VELOCITA' 30KM/H

Percorso ciclabile eseguito con
pittura colorata
antisdrucciolevole e prestazioni
di aderenza pari all'asfalto, di
larghezza 1.30 m discostata di 15
cm dalla sosta o dalle linee di
carreggiata con il pittogramma
della bicicletta ogni 30/50 m

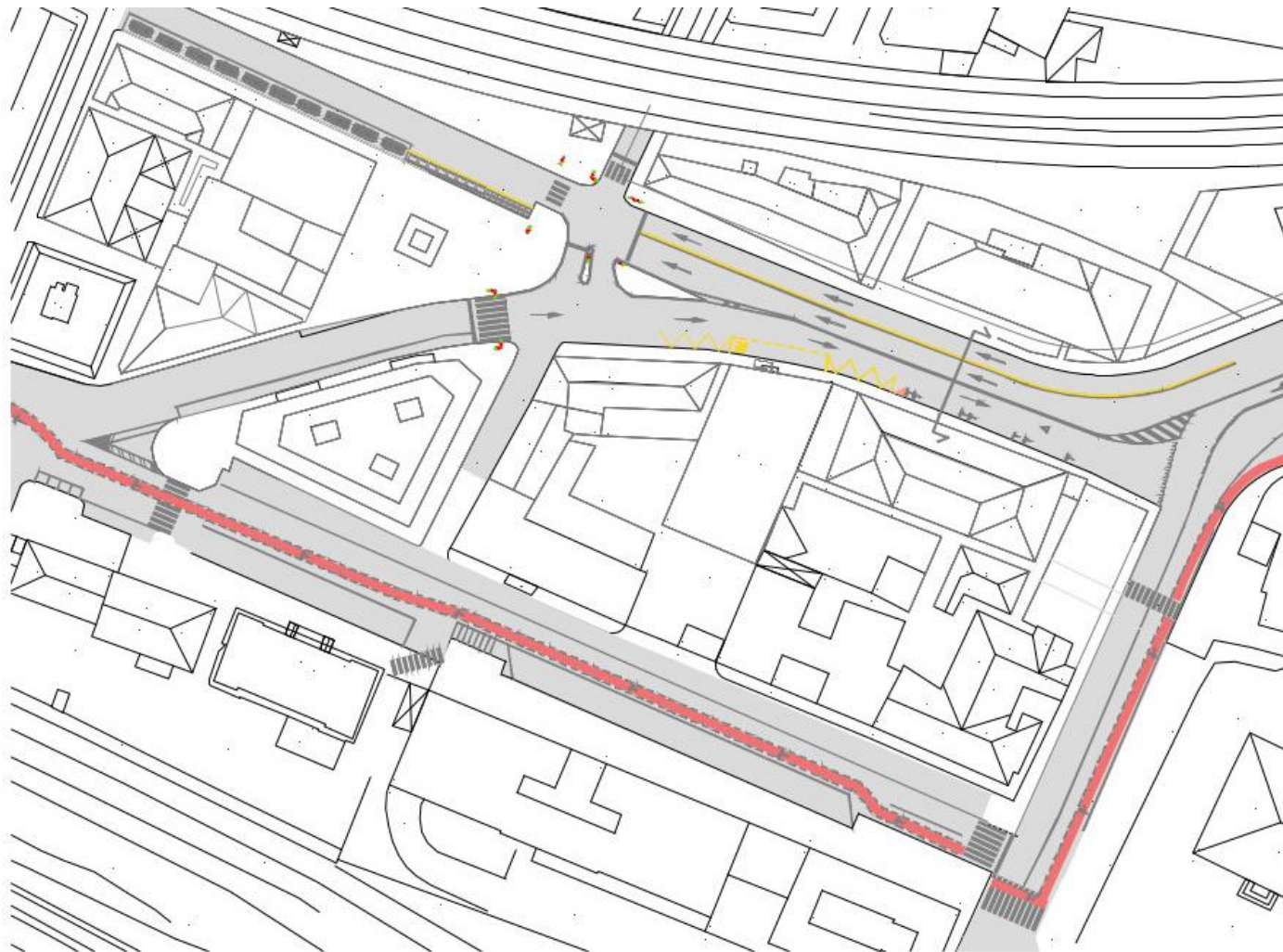
PROGETTO





Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA CHIESA – VIA FIA MME GIALLE – VIA DI FRANCIA

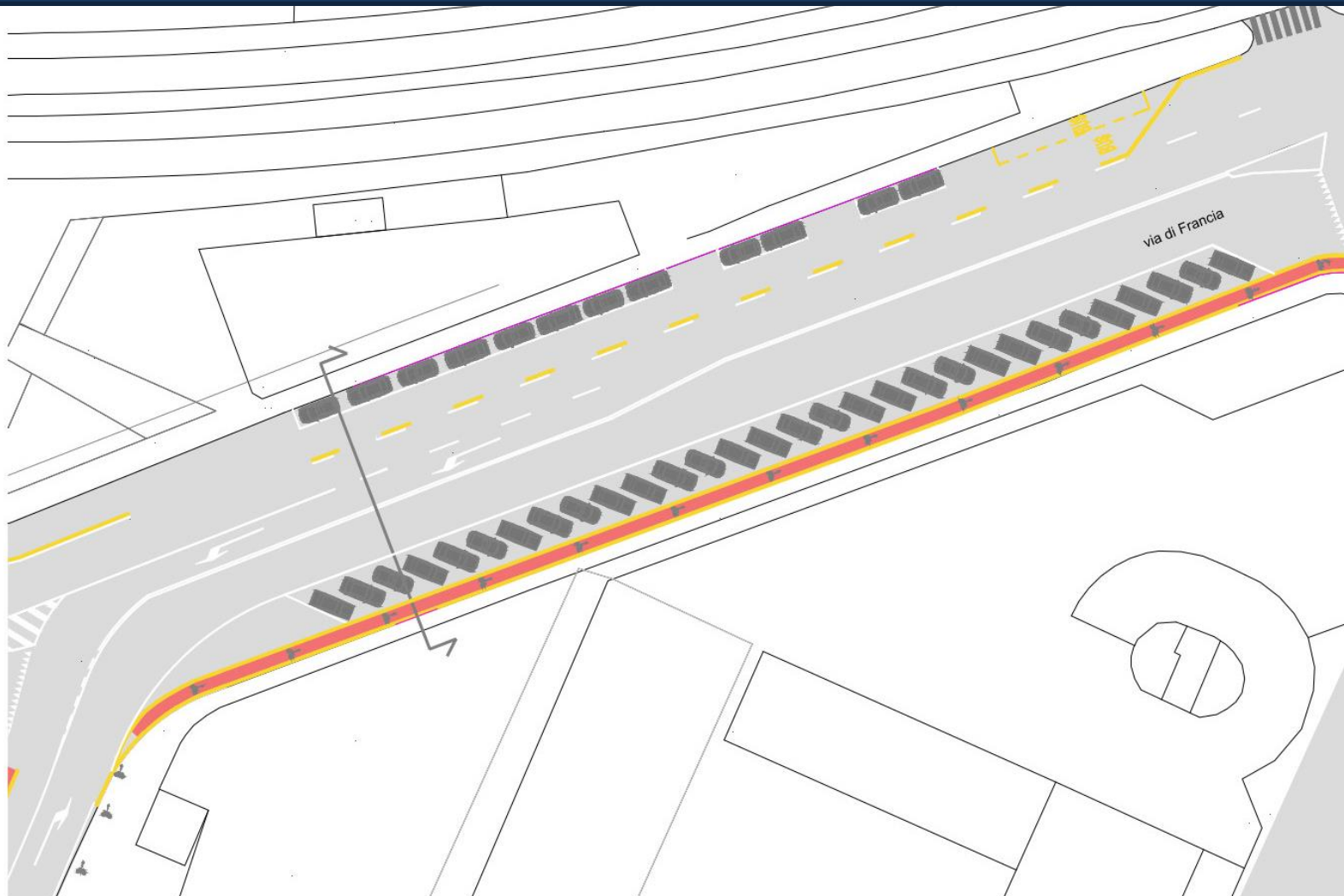


PERCORSO CENTRO SAMPIERDARENA



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA DI FRANCIA (TRATTO DI FRONTE AL MATTITONE)

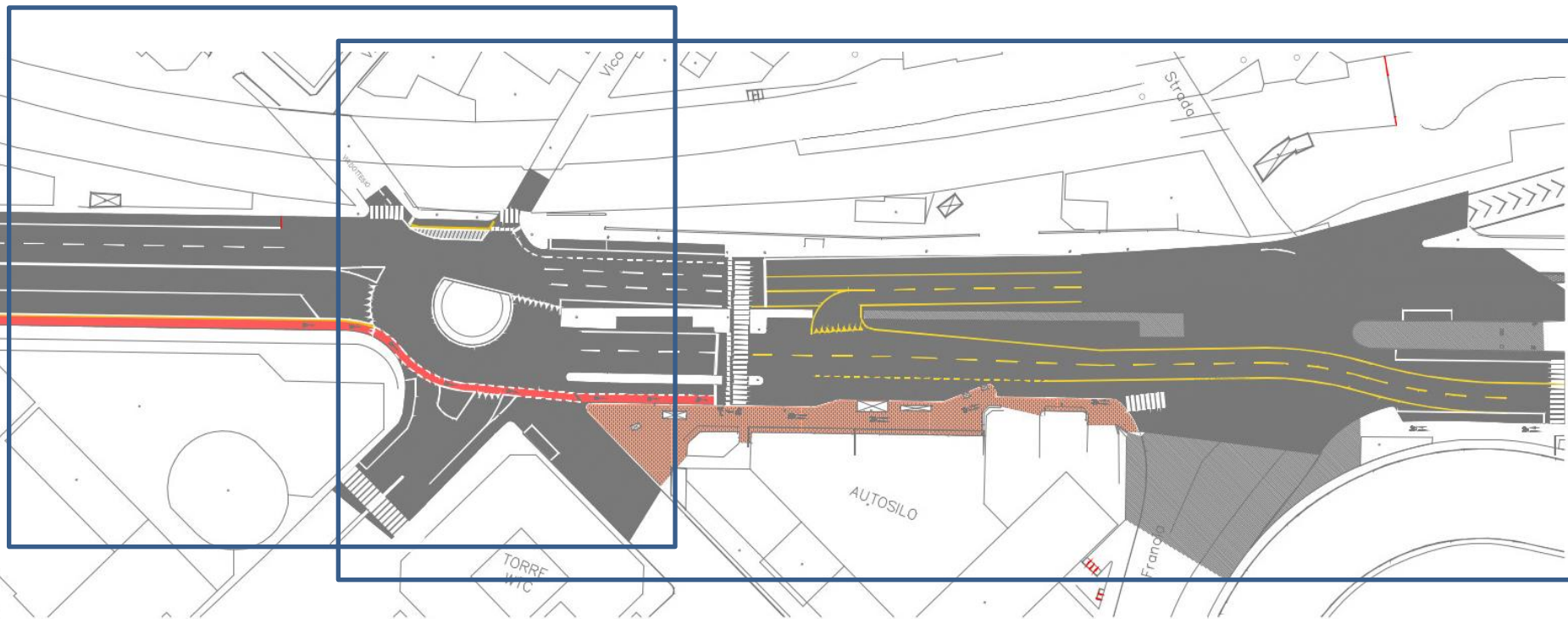


PERCORSO CENTRO SAMPIERDARENA



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA DI FRANCIA (TRATTO COMPRESO TRA VIA SCARSELLINI E RAMPA SOPRAELEVATA)

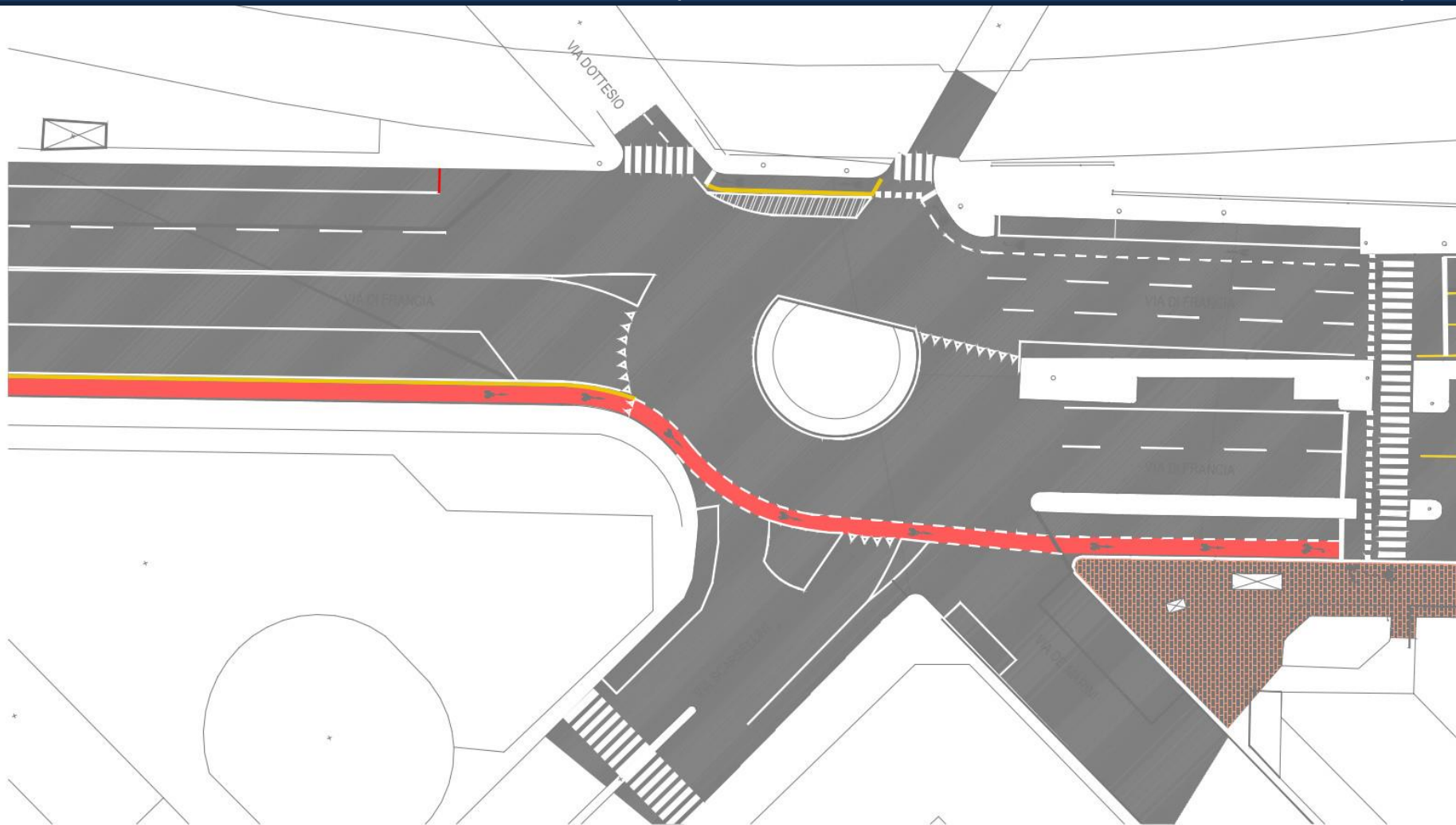


PERCORSO CENTRO SAMPIERDARENA



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA DI FRANCIA (TRATTO COMPRESO TRA VIA SCARSELLINI E RAMPA SOPRAELEVATA)

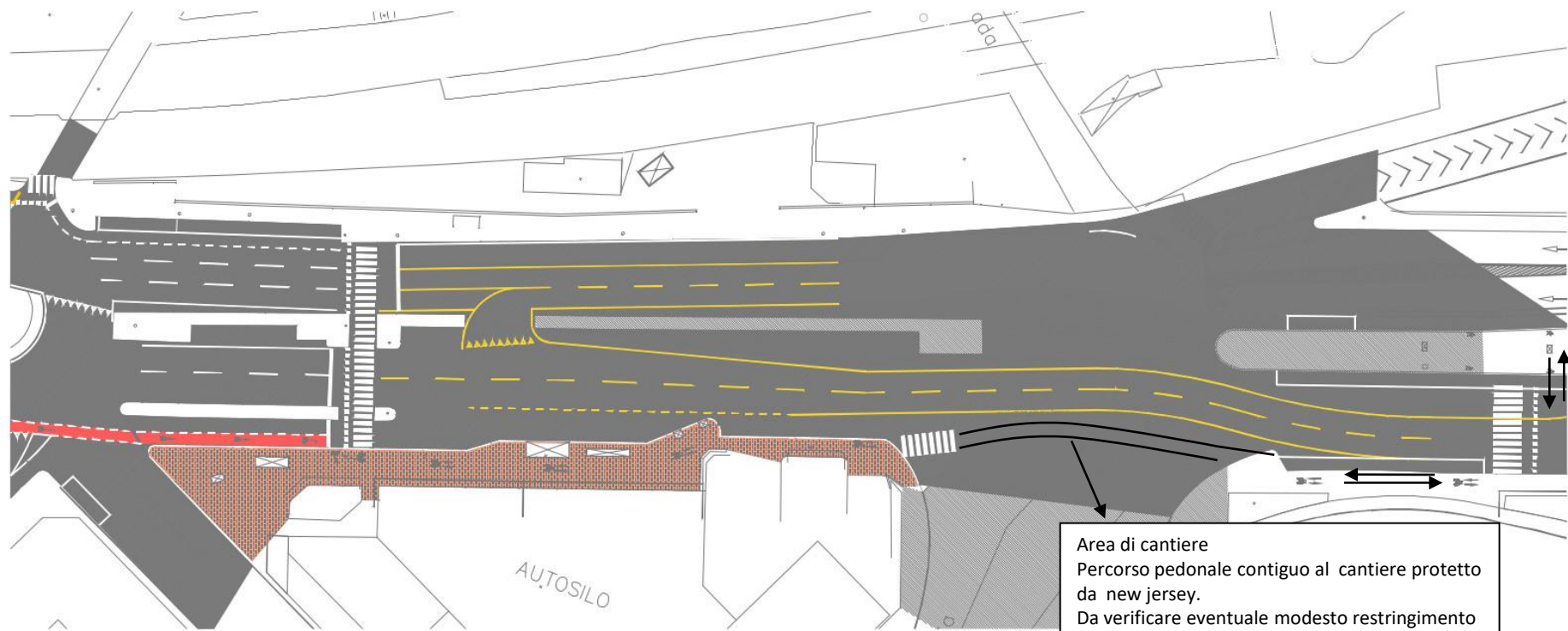


PERCORSO CENTRO SAMPIERDARENA



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA DI FRANCIA (TRATTO COMPRESO TRA VIA SCARSELLINI E RAMPA SOPRAELEVATA)

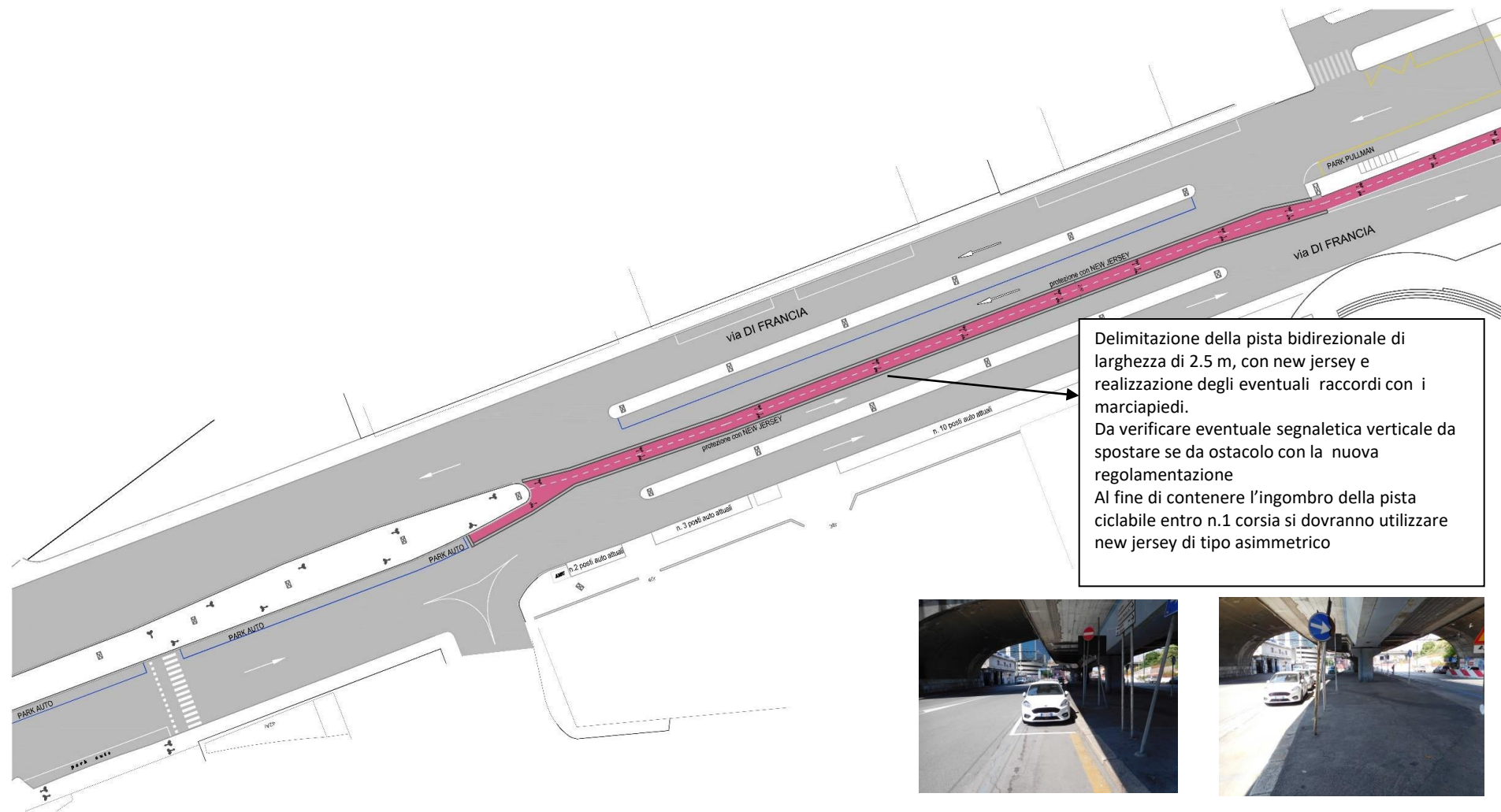


Area di cantiere
Percorso pedonale contiguo al cantiere protetto da new jersey.
Da verificare eventuale modesto restringimento dell'area di cantiere per allargare il percorso che sarebbe promiscuo tra pedoni e ciclabile bidirezionale.
Eventualmente bici a mano in questo breve tratto.



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA DI FRANCIA



Delimitazione della pista bidirezionale di larghezza di 2.5 m, con new jersey e realizzazione degli eventuali raccordi con i marciapiedi.
Da verificare eventuale segnaletica verticale da spostare se da ostacolo con la nuova regolamentazione
Al fine di contenere l'ingombro della pista ciclabile entro n.1 corsia si dovranno utilizzare new jersey di tipo asimmetrico



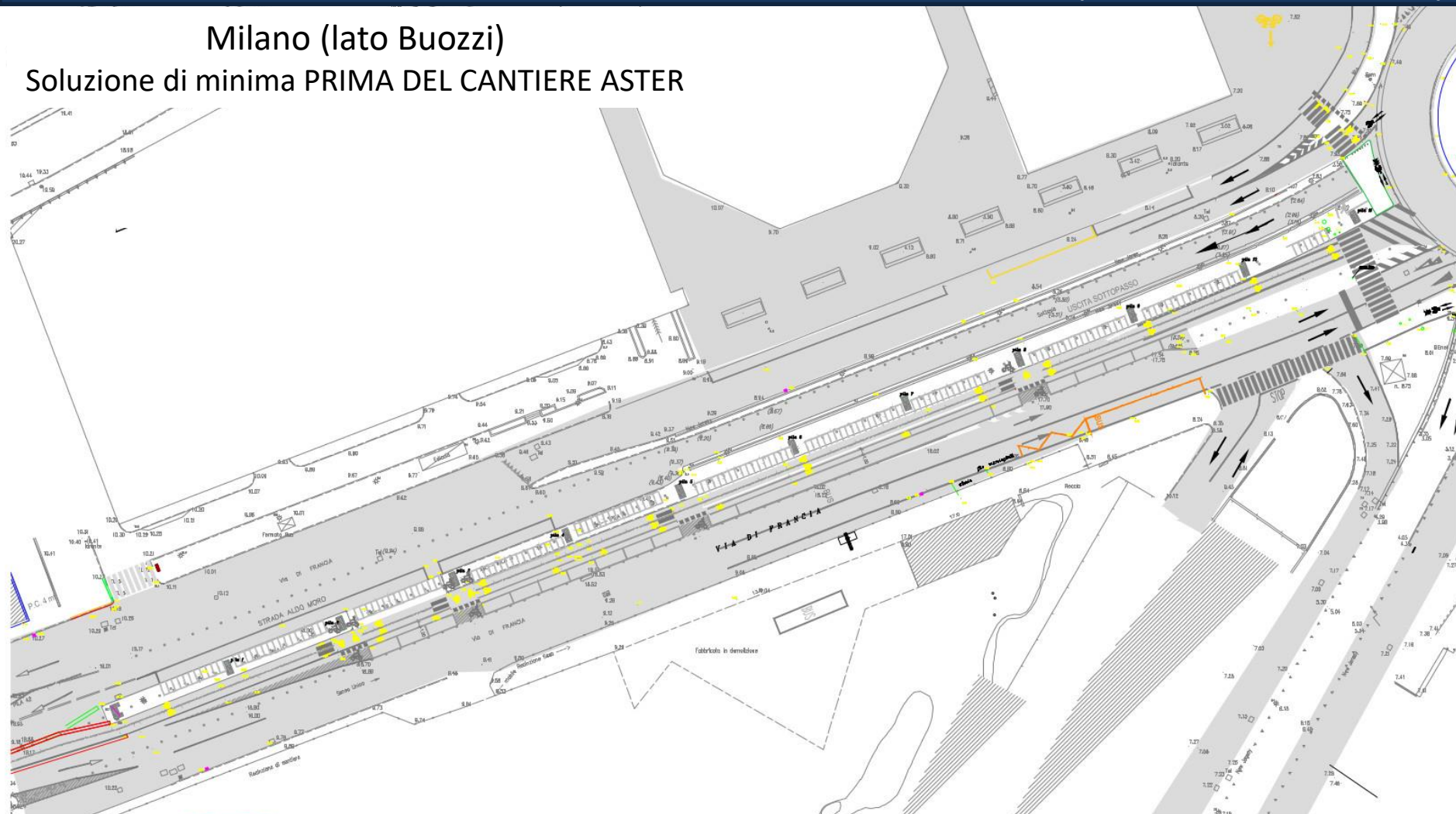


Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA DI FRANCIA (TRATTO DI FRONTE AL MATTITONE)

Milano (lato Buoizzi)

Soluzione di minima PRIMA DEL CANTIERE ASTER

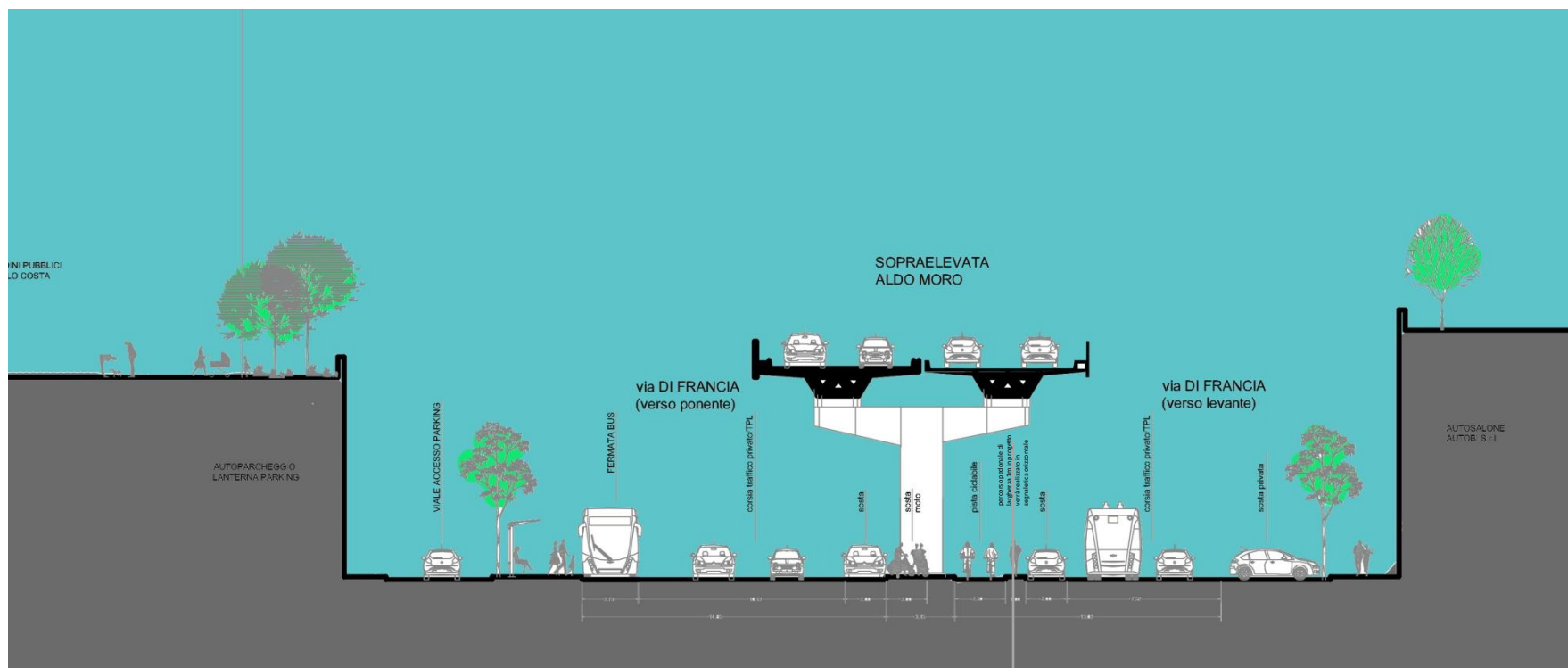


PERCORSO CENTRO SAMPIERDARENA

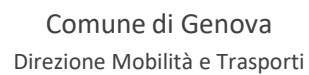


Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA DI FRANCIA



percorso pedonale di larghezza 1m in questa fase verrà realizzato in segnaletica orizzontale



CANTIERE ASTER IN ESECUZIONE



PERCORSO CENTRO SAMPIERDARENA



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

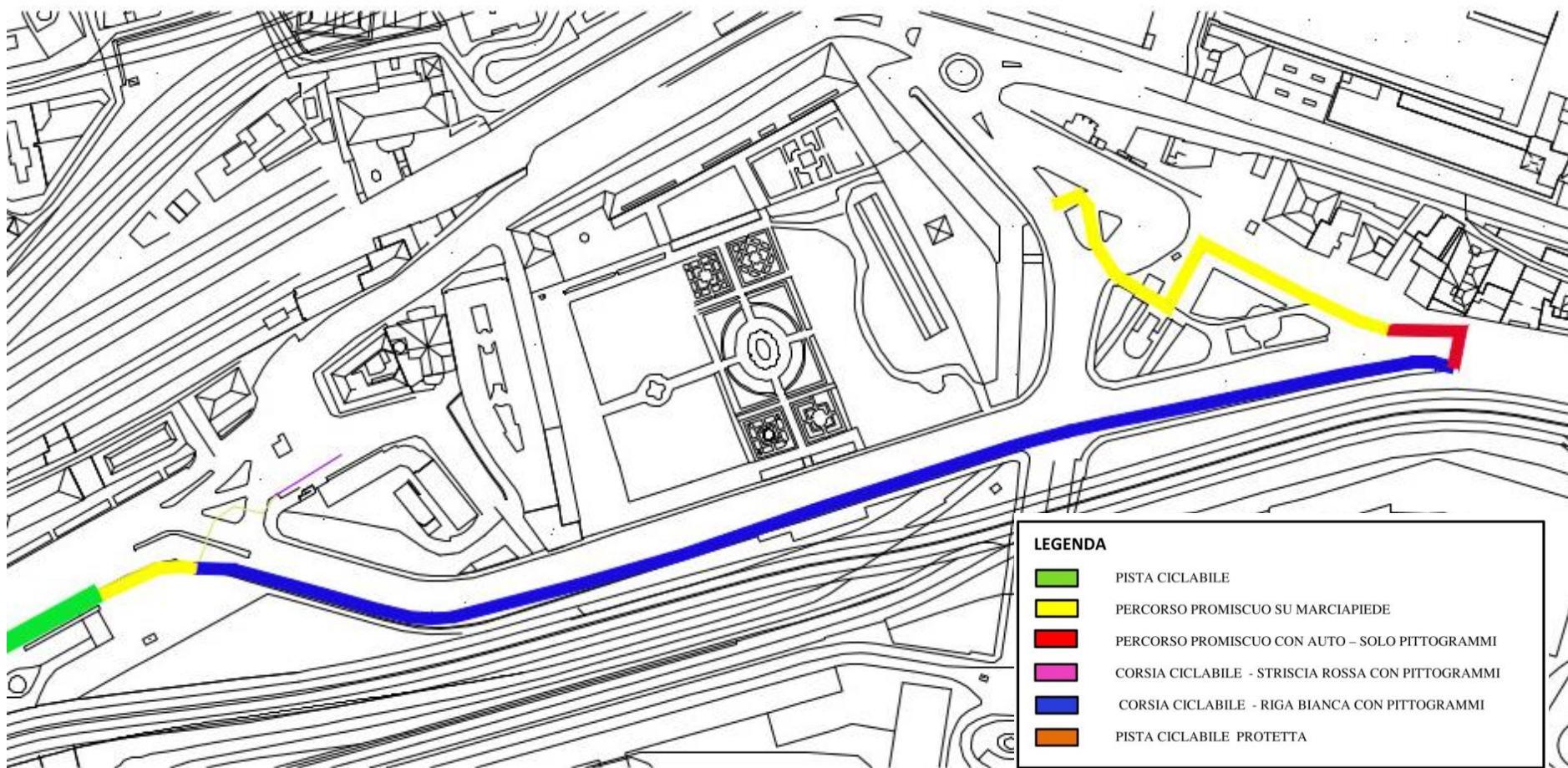
VIA MILANO – TERMINAL TRAGHETTI: PISTA ESISTENTE





Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA ADUA – VIA ALPINI D'ITALIA - VIA FANTI D'ITALIA – GIARDINI CADUTI NEI LAGER NAZISTI



PERCORSO CENTRO SAMPIERDARENA



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA ADUA – VIA ALPINI D'ITALIA - VIA FANTI D'ITALIA – GIARDINI CADUTI NEI LAGER NAZISTI -

Via ADUA

Realizzazione corsia ciclabile come da nuova definizione del Codice della Strada, art. 3 comma 1 lettera 12bis, sul lato destro, secondo gli schemi di riferimento.





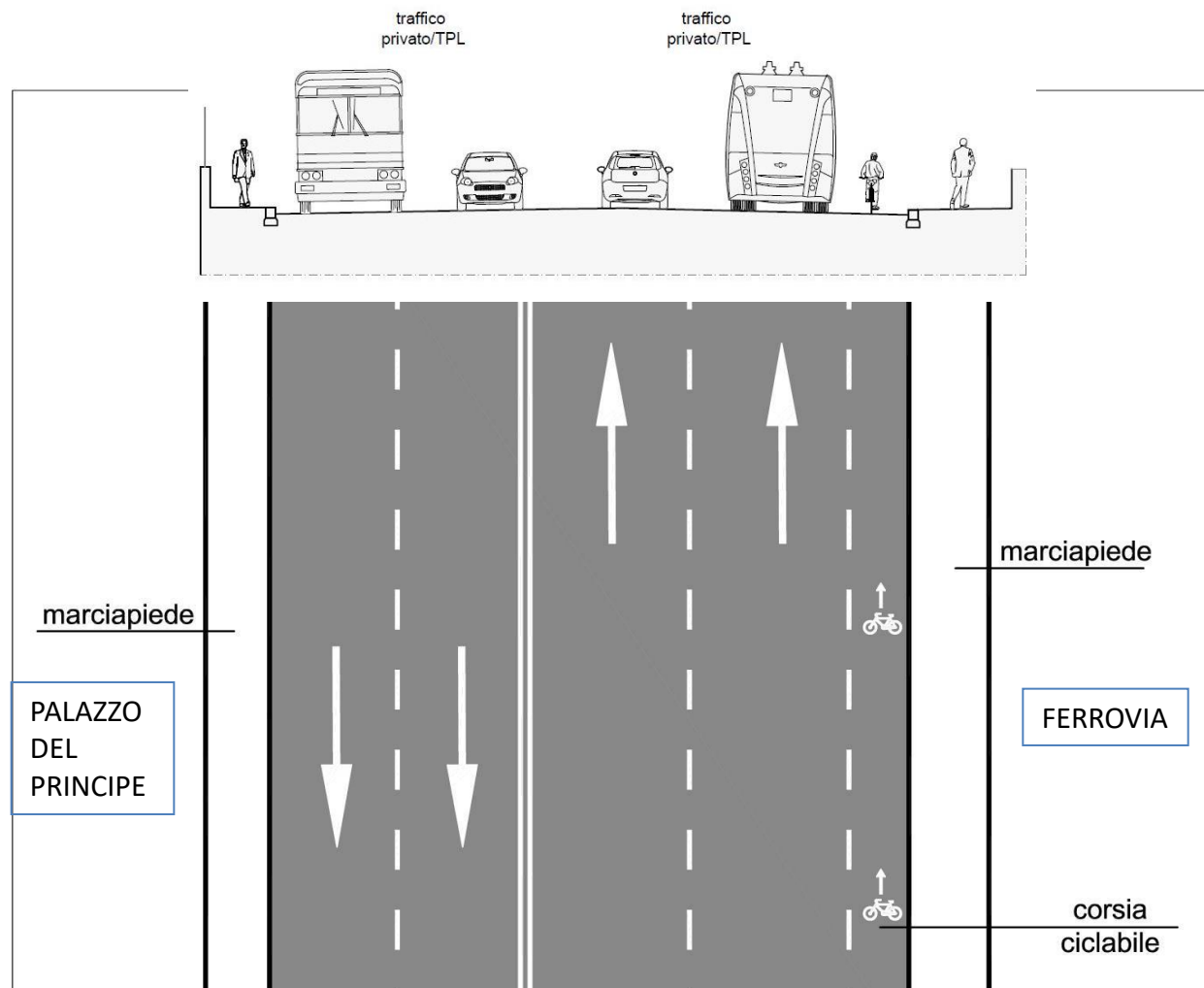
Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA ADUA

Via Adua

Realizzazione corsia ciclabile come da nuova definizione del Codice della Strada, art. 3 comma 1 lettera 12bis, sul lato destro, secondo gli schemi di riferimento.

NB: vanno rimodulate le corsie lato mare

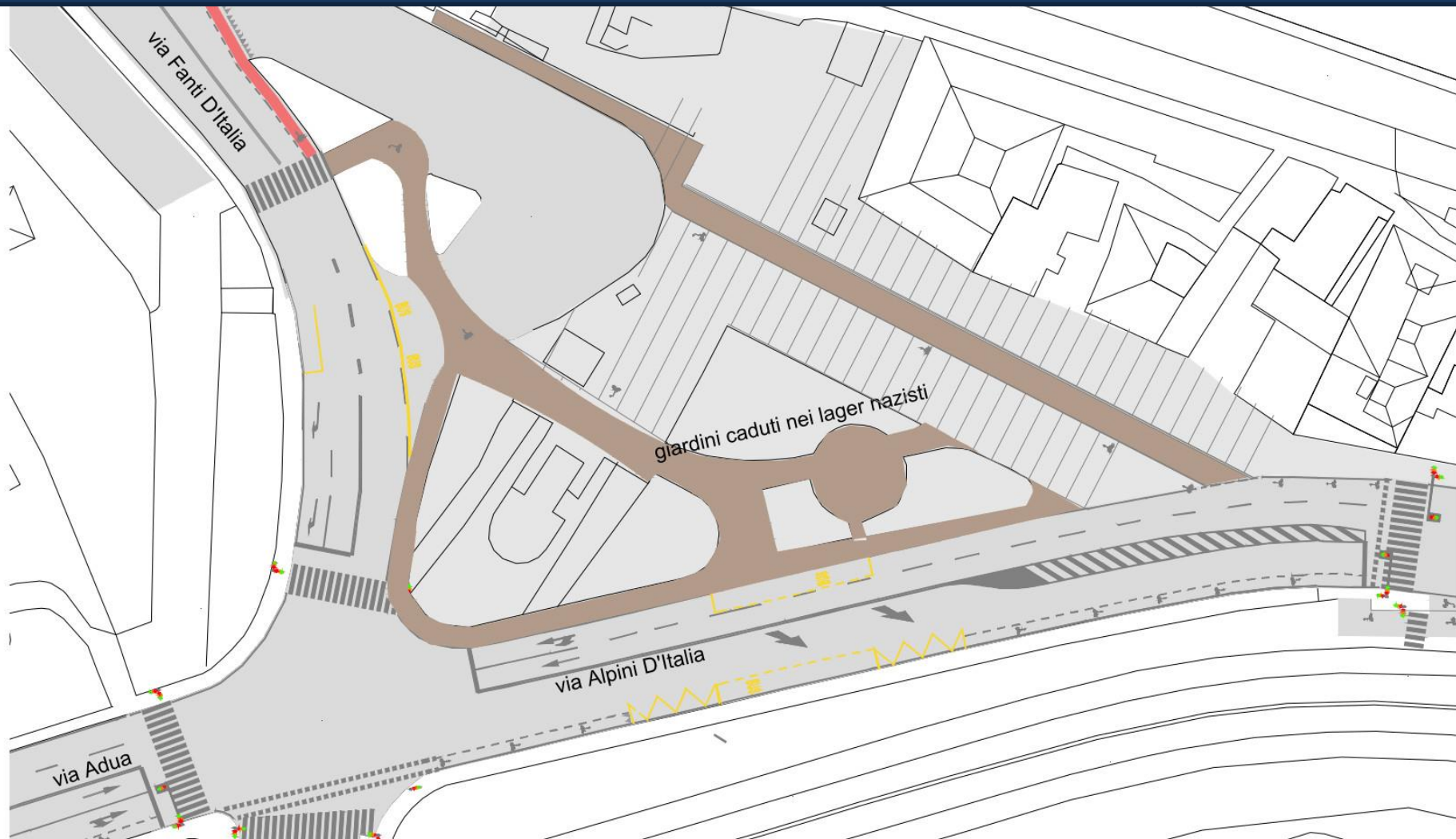


PERCORSO CENTRO SAMPIERDARENA



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA ALPINI D'ITALIA



PERCORSO CENTRO SAMPIERDARENA



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

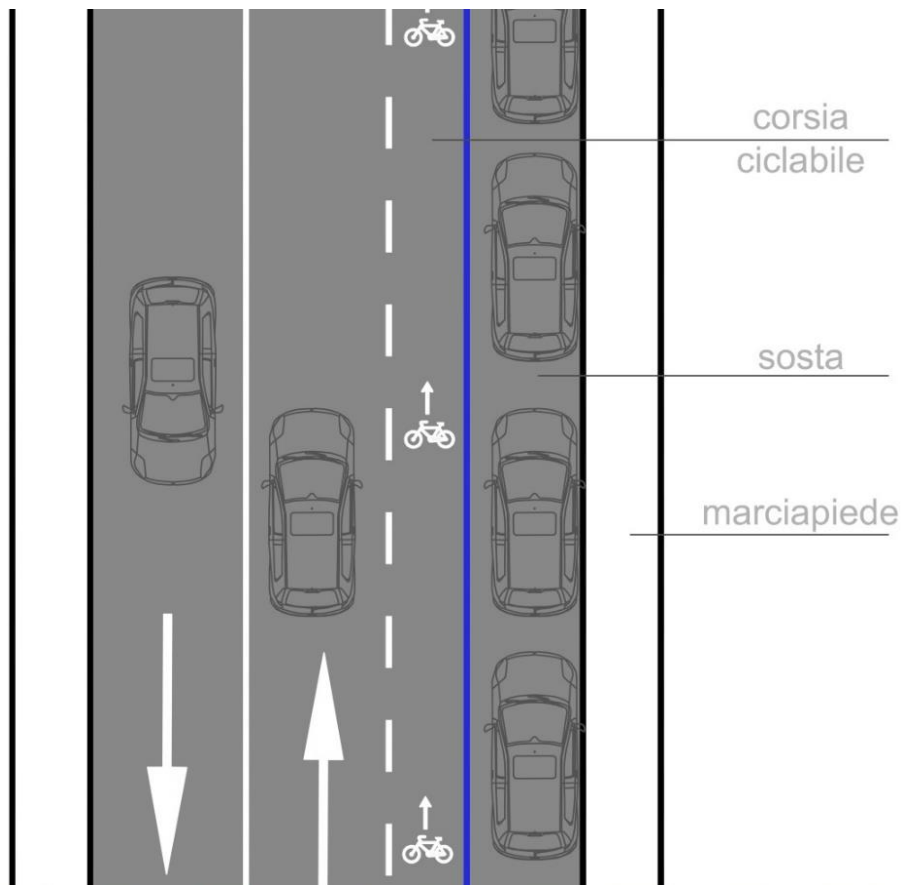
VIA FANTI D'ITALIA – VIA SAN BENEDETTO





Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

SCHEMA TIPO DI CORSIA CICLABILE PER VIA SAN BENEDETTO – PASSO PITTOGRAMMI OGNI 30/50 M (in funzione della lunghezza del tratto)



Via San Benedetto

Realizzazione corsia ciclabile come da nuova definizione del Codice della Strada, art. 3 comma 1 lettera 12bis, sul lato destro, secondo gli schemi di riferimento.

NB: va spostata la linea di mezzzeria

Percorso ciclabile affiancato al parcheggio, di larghezza pari a 1,50 m, delimitato da segnaletica con riga bianca tratteggiata.

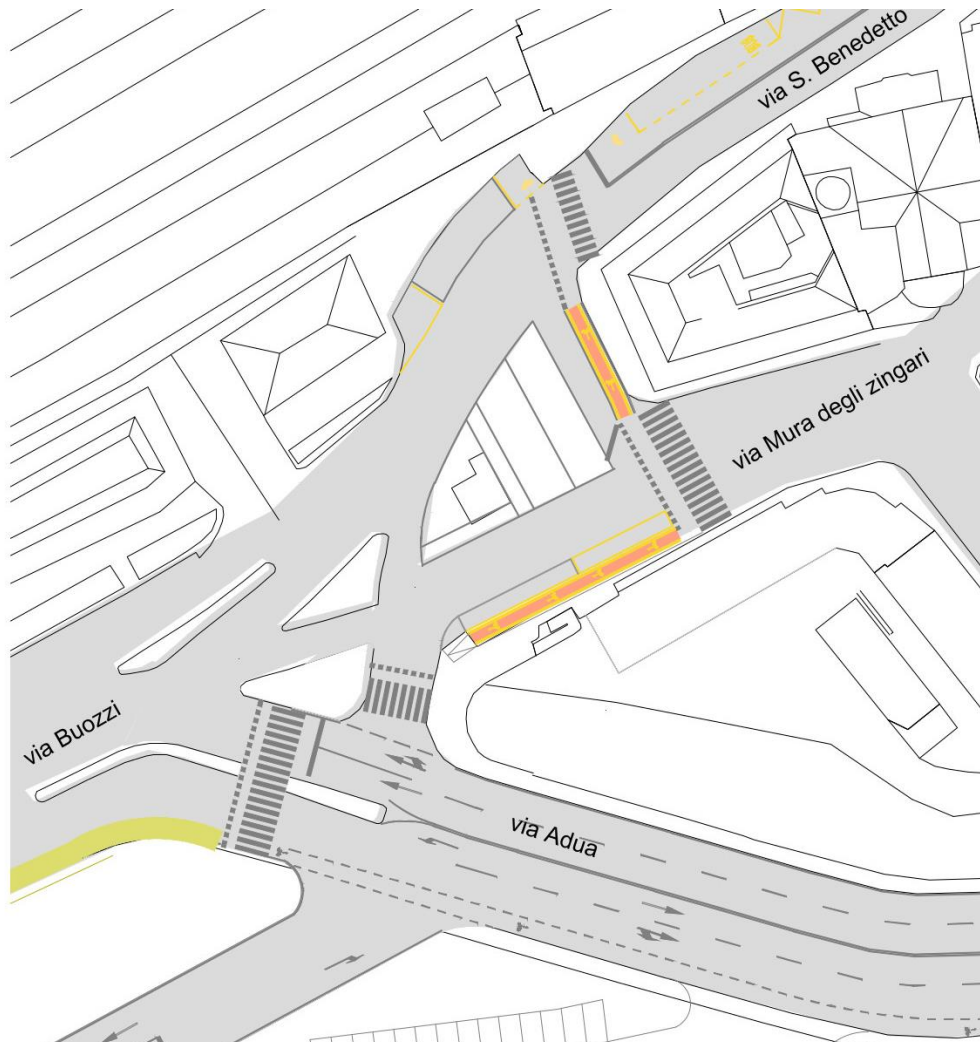


Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA SAN BENEDETTO – VIA MURA DEGLI ZINGARI

Mura degli Zingari

riposizionare i cassonetti, realizzare rampa di collegamento con l'inizio del marciapiede, con cordolo di separazione a filo del golfo di parcheggio.





Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA DI FRANCIA – VIA DOTTESIO



ISTITUZIONE LIMITE
DI VELOCITA' 30KM/H

via Dottesio / via Carpaneto



via Dottesio / via di Francia.



via Dottesio / via Pedemonte



LEGENDA

-  PISTA CICLABILE
-  PERCORSO PROMISCUO SU MARCIAPIEDE
-  PERCORSO PROMISCUO CON AUTO – SOLO PITTOGRAMMI
-  CORSIA CICLABILE - STRISCIA ROSSA CON PITTOGRAMMI
-  CORSIA CICLABILE - RIGA BIANCA CON PITTOGRAMMI
-  PISTA CICLABILE PROTETTA



PERCORSO CENTRO SAMPIERDARENA



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

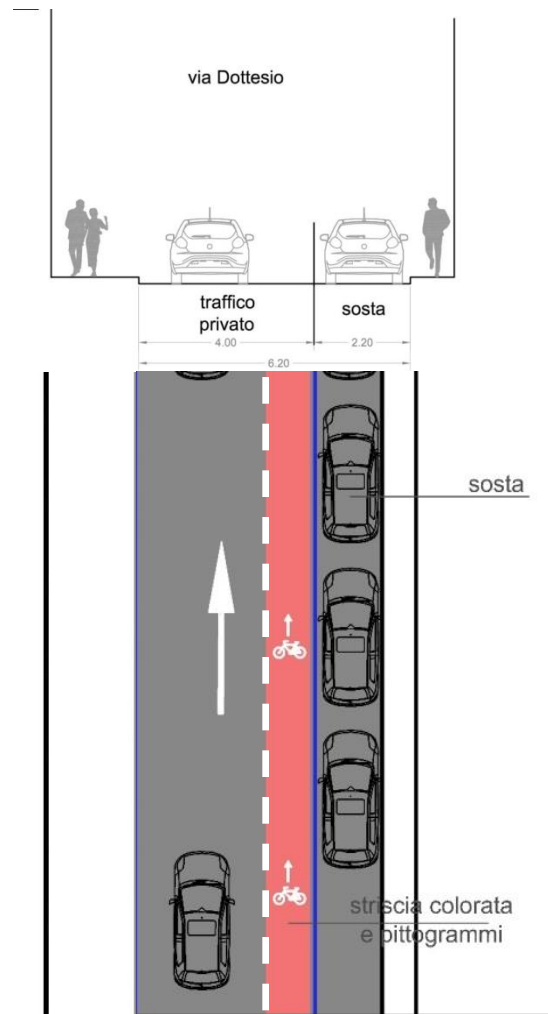
VIA DOTTESIO (da voltino a via Bottego) sezione - altezza casa di riposo



ISTITUZIONE LIMITE
DI VELOCITA' 30KM/H

Percorso ciclabile eseguito con
pittura colorata
antisdrucciolevole e prestazioni
di aderenza pari all'asfalto, di
larghezza 1.30 m discostata di 15
cm dalla sosta o dalle linee di
carreggiata con il pittogramma
della bicicletta ogni 30/50 m

PROGETTO



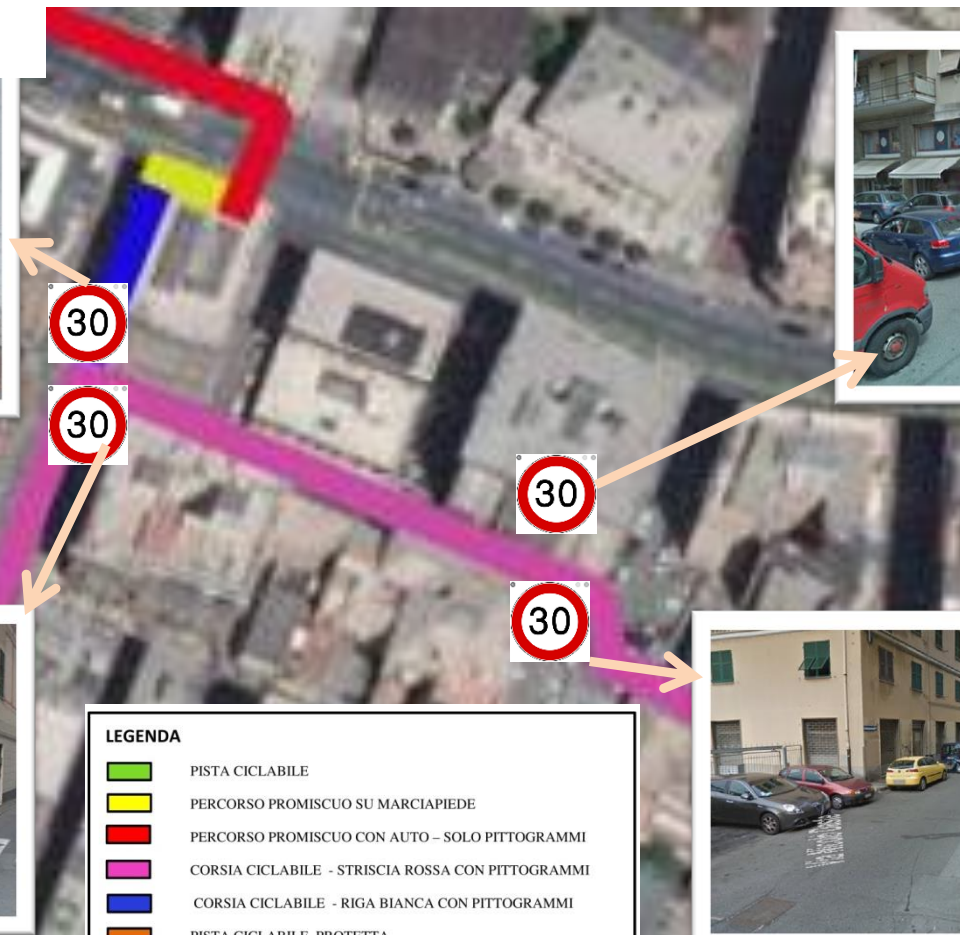


Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA CASTELLI - VIA DASTE - VIA GIOVANNETTI



ISTITUZIONE LIMITE
DI VELOCITA' 30KM/H



LEGENDA

-  PISTA CICLABILE
-  PERCORSO PROMISCUO SU MARCIAPIEDE
-  PERCORSO PROMISCUO CON AUTO - SOLO PITTOGRAMMI
-  CORSIA CICLABILE - STRISCIA ROSSA CON PITTOGRAMMI
-  CORSIA CICLABILE - RIGA BIANCA CON PITTOGRAMMI
-  PISTA CICLABILE PROTETTA



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA BURANELLO – VIA GIOVANNETTI – VICO DELLA CATENA



ISTITUZIONE LIMITE
DI VELOCITA' 30KM/H



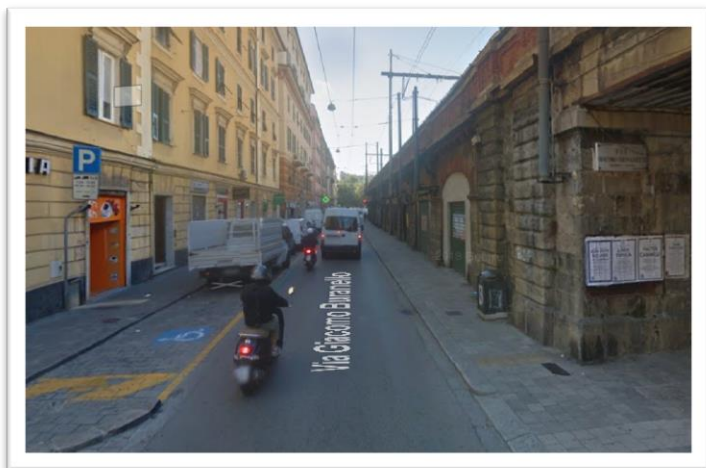
LEGENDA

-  PISTA CICLABILE
-  PERCORSO PROMISCUO SU MARCIAPIEDE
-  PERCORSO PROMISCUO CON AUTO – SOLO PITTOGRAMMI
-  CORSIA CICLABILE - STRISCIA ROSSA CON PITTOGRAMMI
-  CORSIA CICLABILE - RIGA BIANCA CON PITTOGRAMMI
-  PISTA CICLABILE PROTETTA



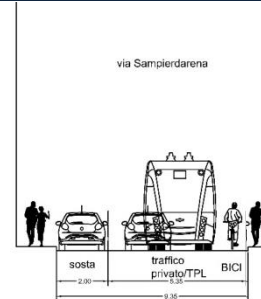
Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA BURANELLO

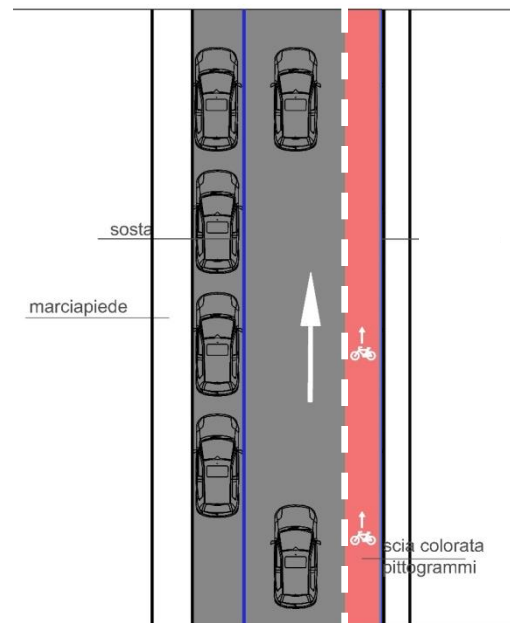


ISTITUZIONE LIMITE
DI VELOCITA' 30KM/H
IN QUANTO VI È IL PASSAGGIO DI LINEE DI
TRASPORTO PUBBLICO

Percorso ciclabile eseguito con pittura colorata
antisdrucciolevole e prestazioni di aderenza pari
all'asfalto, di larghezza 1.30 m discostata di 15 cm
dalla sosta o dalle linee di carreggiata con il
pittogramma della bicicletta ogni 30/50 m



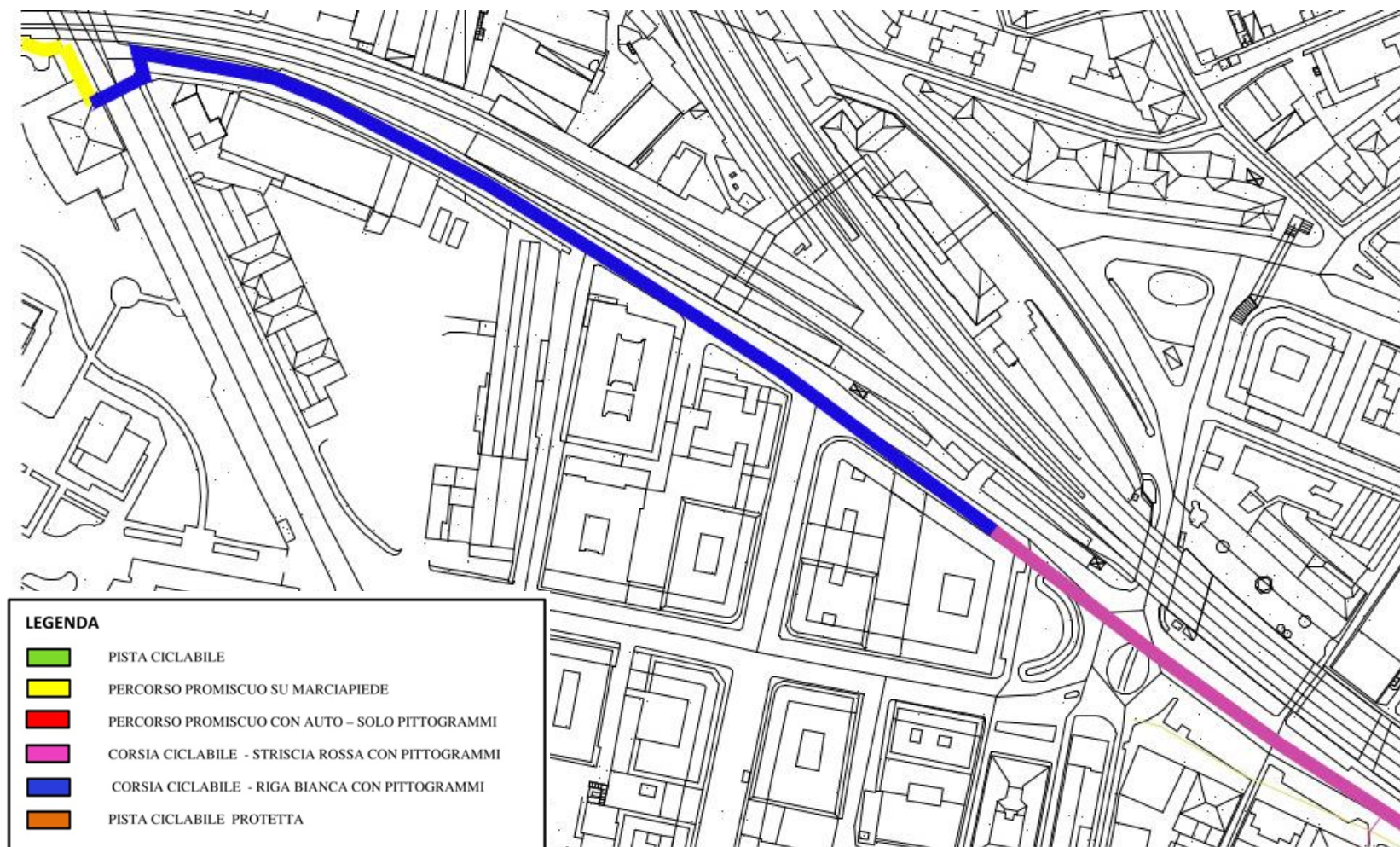
PROGETTO





Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA DONDERO – VIA PACINOTTI- GIARDINI FUMARA



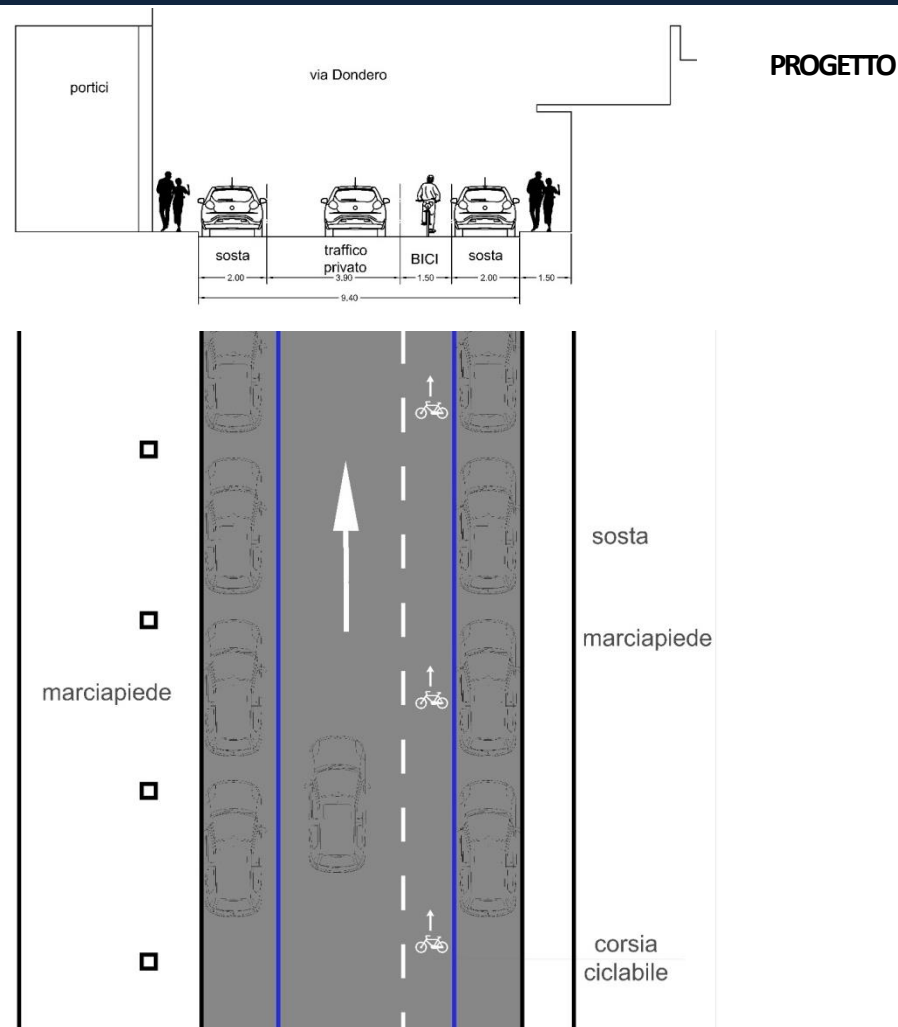


Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA DONDERO (ALTEZZA PORTICI)



Percorso ciclabile affiancato al parcheggio, di larghezza pari a 1,50 m, delimitato da segnaletica con riga bianca tratteggiata.



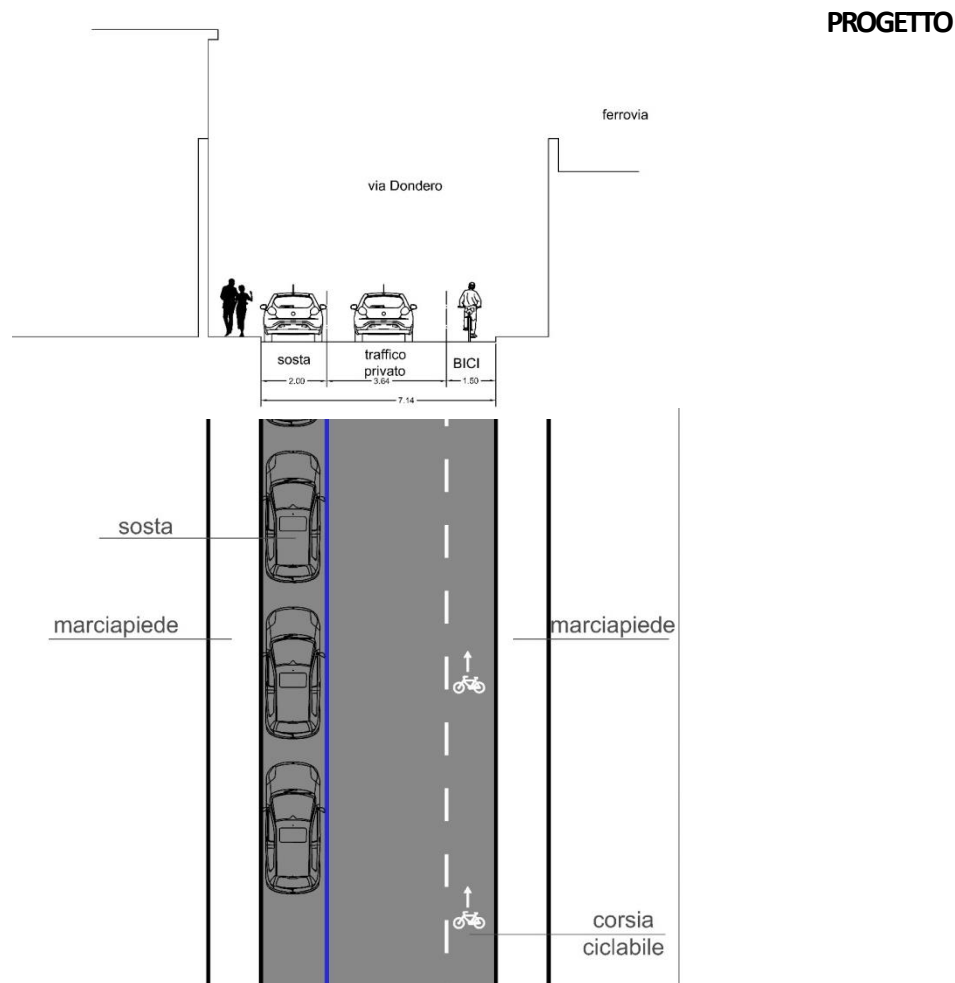


Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA DONDERO (TRA VIA SALUCCI E VIA PACOINOTTI)



Percorso ciclabile affiancato al marciapiede, di larghezza pari a 1,50 m, delimitato da segnaletica con riga bianca tratteggiata.

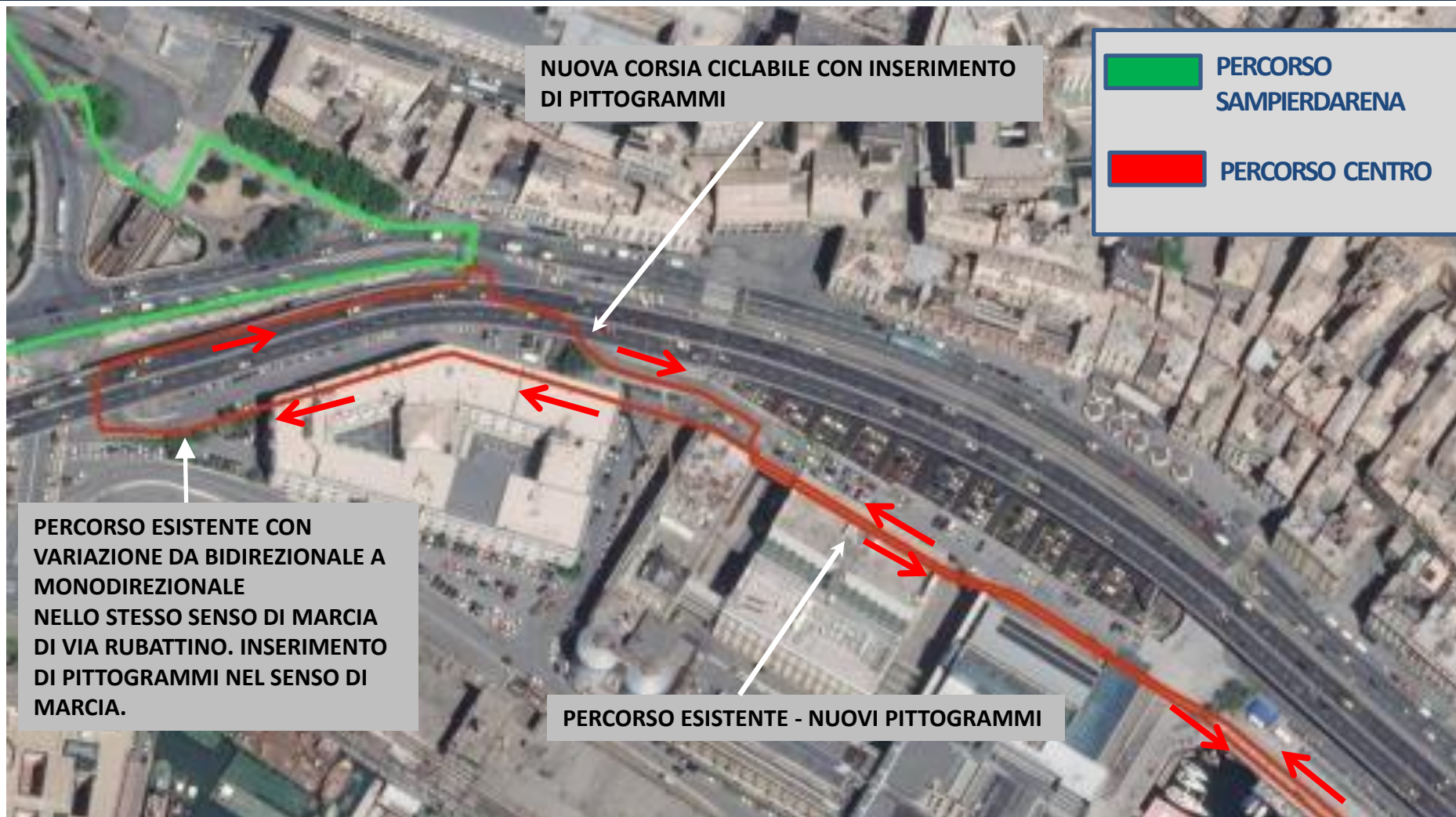


Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

ANELLO ALPINI D'ITALIA - DARSENA



PERCORSO CENTRO



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PERCORSO VIA RUBATTINO – VIA BOCCANEGRA

PERCORSO ESISTENTE CON VARIAZIONE DA BIDIREZIONALE A MONODIREZIONALE NELLO STESSO SENSO DI MARCIA DI VIA RUBATTINO. INSERIMENTO DI PITTOGRAMMI NEL SENSO DI MARCIA.

PERCORSO CICLOPEDONALE
BIDIREZIONALE ESISTENTE SU
AREA PEDONALE,
INSERIMENTO DI RIGA
TRATTEGGIATA E NUOVI
PITTOGRAMMI



NUOVA CORSIA CICLABILE MONODIREZIONALE REALIZZATA CON RIGA TRATTEGGIATA E CON INSERIMENTO DI PITTOGRAMMI DIREZIONE LEVANTE. LARGHEZZA CORSIA 1,30 M.

PERCORSO CENTRO - BRIGNOLE



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PERCORSO VIA RUBATTINO – VIA BOCCANEGRA

**NUOVA CORSIA CICLABILE
MONODIREZIONALE REALIZZATA CON RIGA
TRATTEGGIATA E CON INSERIMENTO DI
PITTOGRAMMI DIREZIONE LEVANTE.
LARGHEZZA CORSIA 1,30 M.**

**PERCORSO ESISTENTE CON VARIAZIONE DA
BIDIREZIONALE A MONODIREZIONALE
NELLO STESSO SENSO DI MARCIA DI VIA
RUBATTINO. INSERIMENTO DI PITTOGRAMMI
NEL SENSO DI MARCIA.**

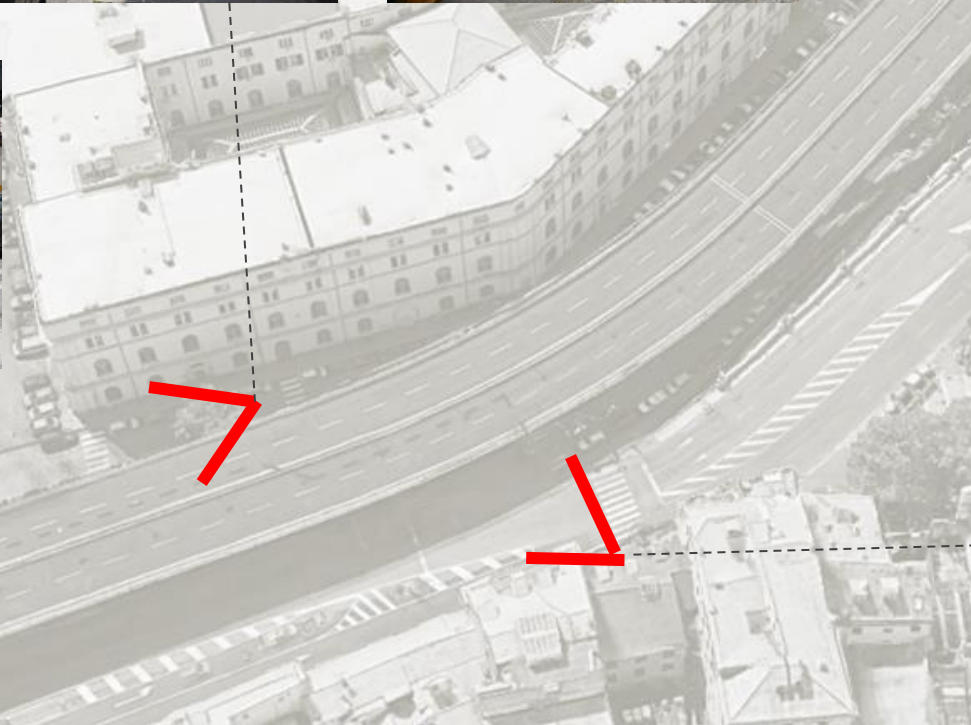
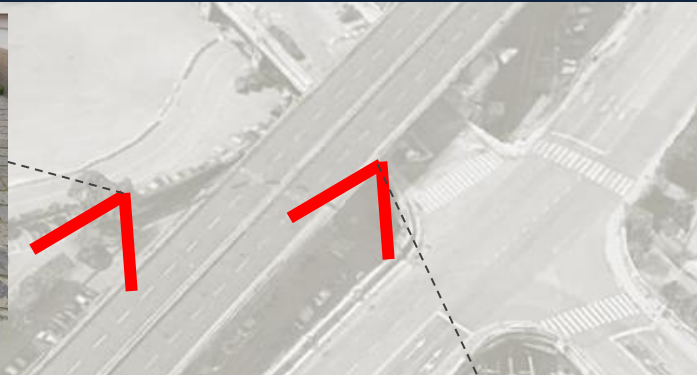
**PERCORSO CICLOPEDONALE BIDIREZIONALE
ESISTENTE SU AREA PEDONALE, INSERIMENTO
DI RIGA TRATTEGGIATA CENTRALE E NUOVI
PITTOGRAMMI**

PERCORSO CENTRO - BRIGNOLE



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA RUBATTINO – VIA BOCCANEGRA

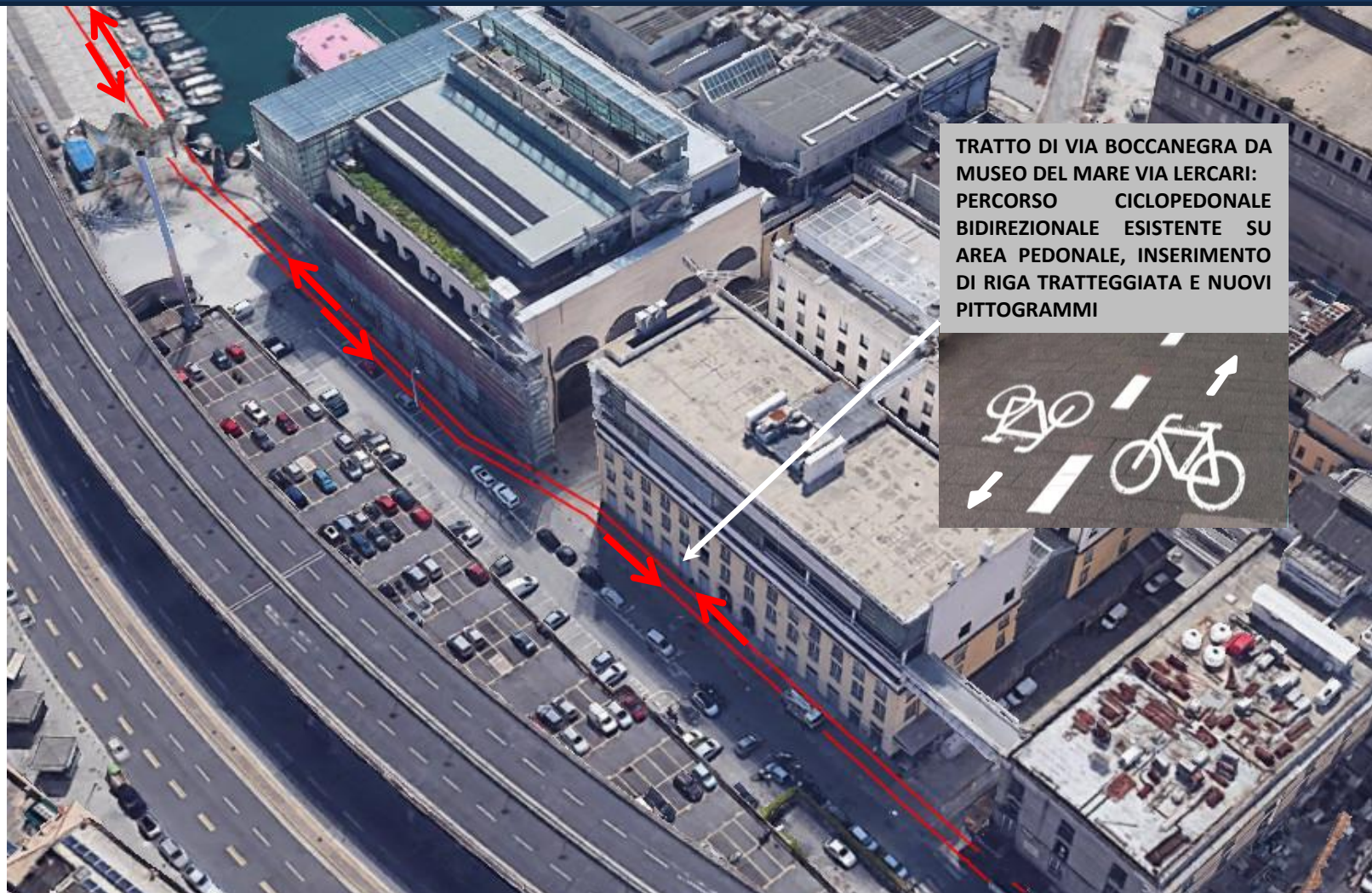


PERCORSO CENTRO



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

DARSENA – MUSEO DEL MARE



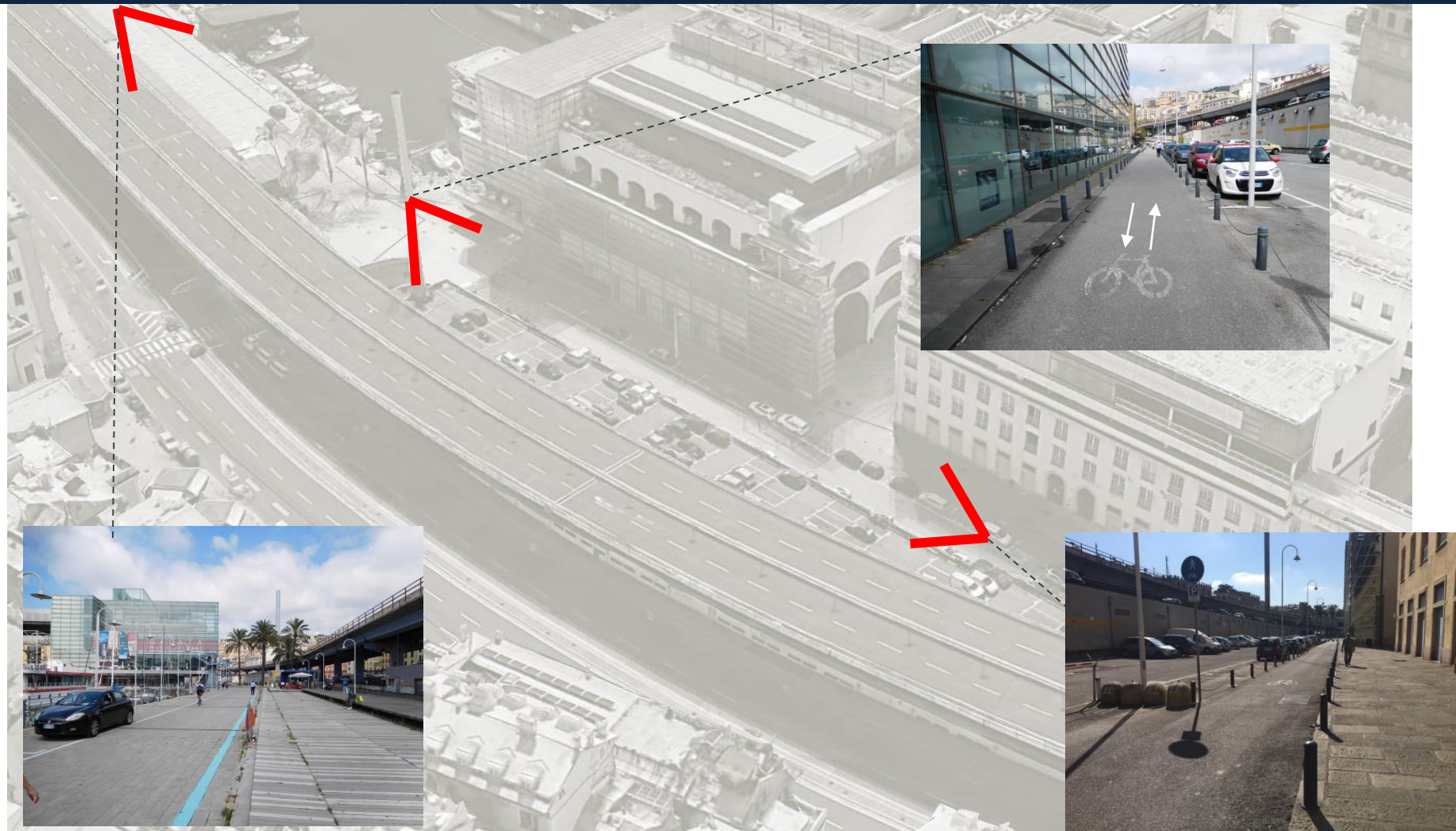
TRATTO DI VIA BOCCANEGRA DA
MUSEO DEL MARE VIA LERCARI:
PERCORSO CICLOPEDONALE
BIDIREZIONALE ESISTENTE SU
AREA PEDONALE, INSERIMENTO
DI RIGA TRATTEGGIATA E NUOVI
PITTOGRAMMI





Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

DARSENA – MUSEO DEL MARE



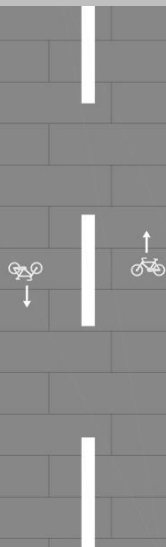
PERCORSO CENTRO



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

DARSENA

PERCORSO CICLOPEDONALE
BIDIREZIONALE ESISTENTE SU
AREA PEDONALE,
INSERIMENTO DI RIGA
TRATTEGGIATA E NUOVI
PITTOGRAMMI



SOSPESO IN ATTESA DEL PARERE DELLA SOPRINTENDENZA

PERCORSO CENTRO



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

DARSENA

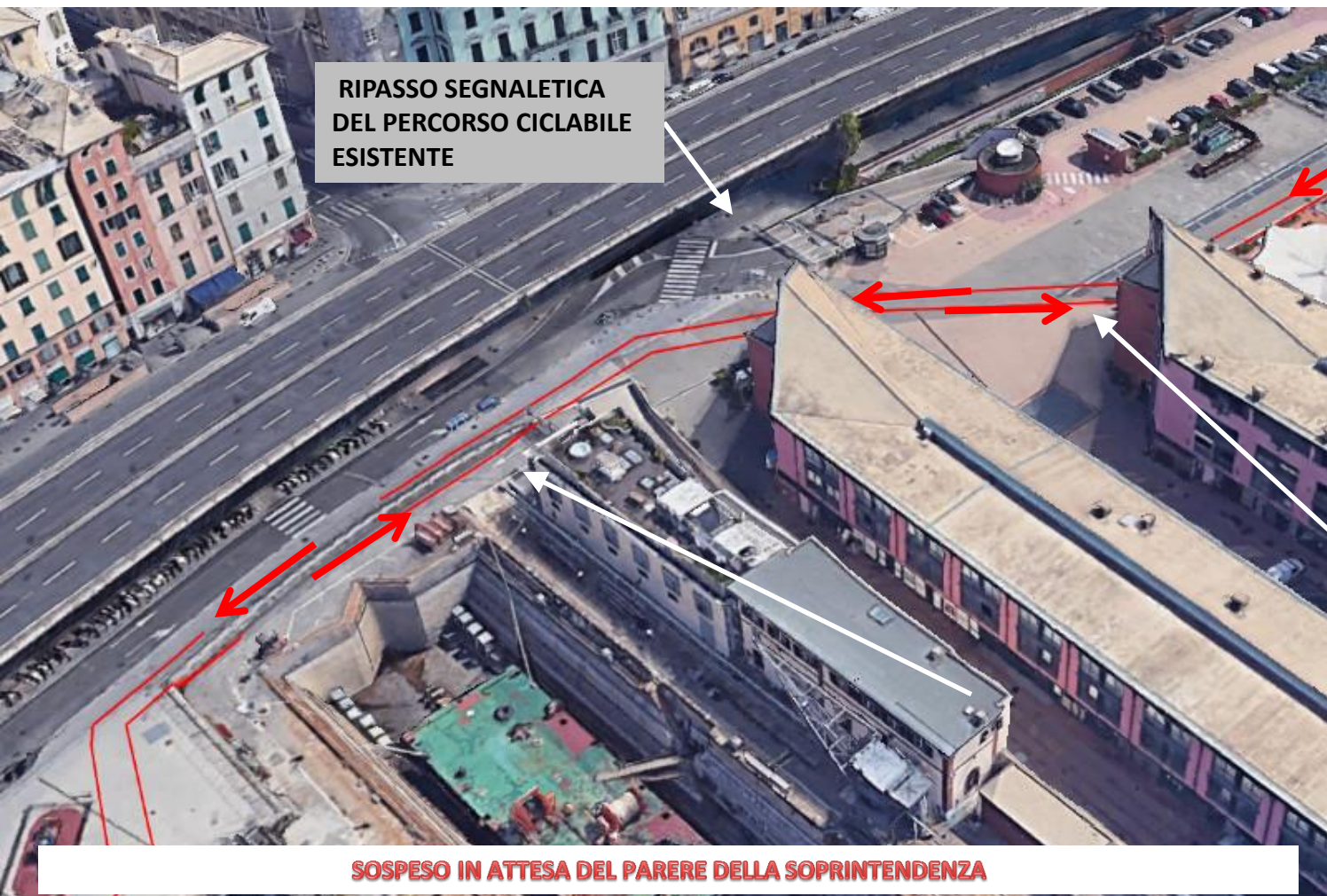


PERCORSO CENTRO



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

LARGO TAVIANI - CALATA S. VIGNOSO



**PERCORSO CICLOPEDONALE
BIDIREZIONALE ESISTENTE SU
AREA PEDONALE,
INSERIMENTO DI RIGA
TRATTEGGIATA E NUOVI
PITTOGRAMMI**

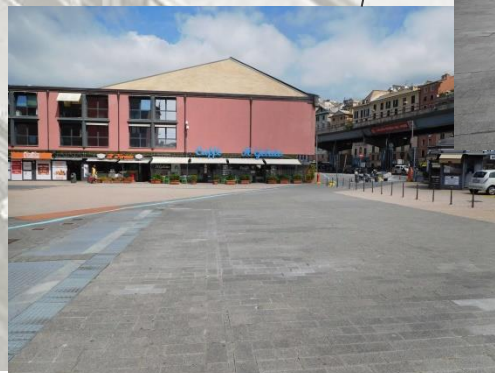


PERCORSO CENTRO



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

LARGO TAVIANI - CALATA S. VIGNOSO



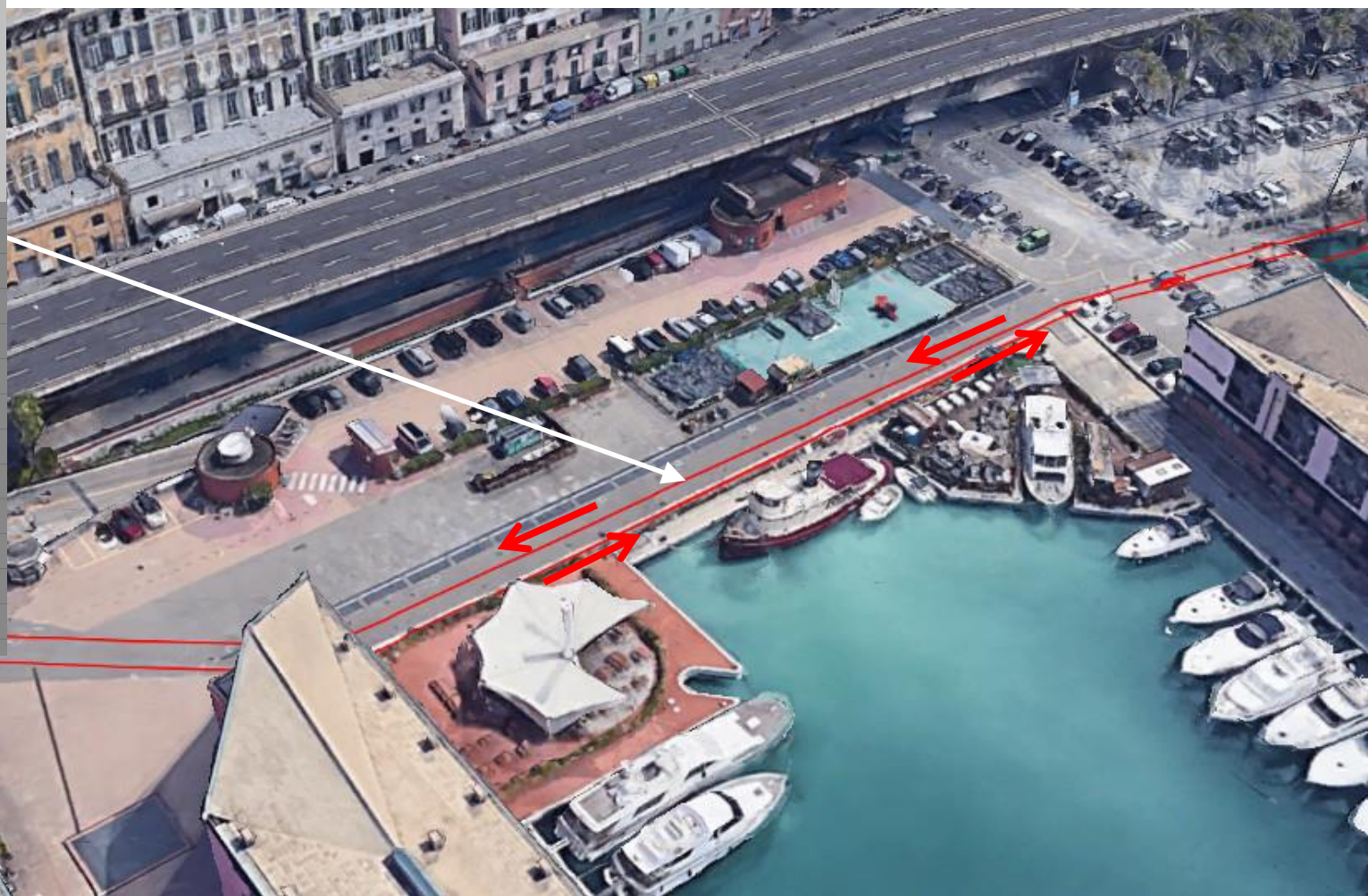
PERCORSO CENTRO



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

LARGO TAVIANI - CALATA S. VIGNOSO

PERCORSO CICLOPEDONALE
BIDIREZIONALE ESISTENTE
SU AREA PEDONALE,
INSERIMENTO DI RIGA
TRATTEGGIATA E NUOVI
PITTOGRAMMI



PERCORSO CENTRO



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PASSAGGIATA CALATA ROTONDA



PERCORSO CENTRO



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

TIPOLOGIA SEGNALEZIONE PERCORSO AREE PEDONALI

**SOLUZIONE CON
CICLABILE BIDIREZIONALE SULL' AREA PEDONALE CON PITTOGRAMMI E LINEA CENTRALE DI DIREZIONE**

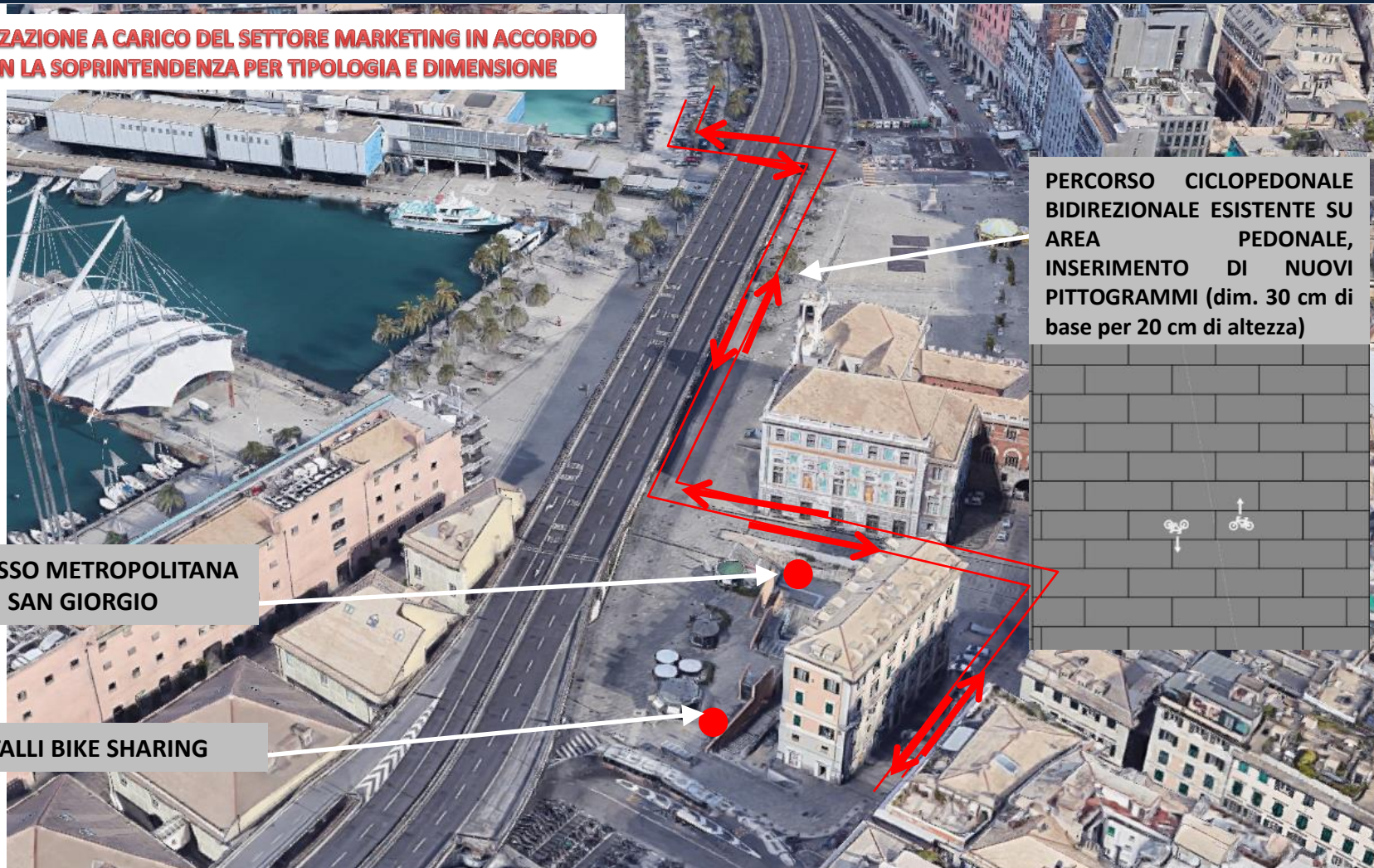




Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PIAZZA CARICAMENTO - RAIBETTA

**REALIZZAZIONE A CARICO DEL SETTORE MARKETING IN ACCORDO
CON LA SOPRINTENDENZA PER TIPOLOGIA E DIMENSIONE**



**PERCORSO CICLOPEDONALE
BIDIREZIONALE ESISTENTE SU
AREA PEDONALE,
INSERIMENTO DI NUOVI
PITTOGRAMMI (dim. 30 cm di
base per 20 cm di altezza)**

**INGRESSO METROPOLITANA
SAN GIORGIO**

STALLI BIKE SHARING

PERCORSO CENTRO



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

TIPOLOGIA SEGNALEZIONE PERCORSO AREE PEDONALI



**SOCIETA' PORTO ANTICO PREFERISCE EVITARE
INTERFERENZE CON L'INGRESSO ALL'AQUARIO. E'
DISPONIBILE AD APRIRE UN CANCELLO ESISTENTE
ORA CHIUSO PER SVILUPPARE LA CICLABILE
ESTERNAMENTE ALLA ZONA DEGLI INGRESSI**



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA SAN LORENZO

**REALIZZAZIONE A CARICO DEL SETTORE MARKETING IN ACCORDO
CON LA SOPRINTENDENZA PER TIPOLOGIA E DIMENSIONE**



**NUOVO PERCORSO CICLOPEDONALE
BIDIREZIONALE SU AREA PEDONALE**

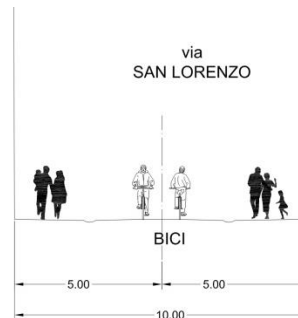
PERCORSO CENTRO



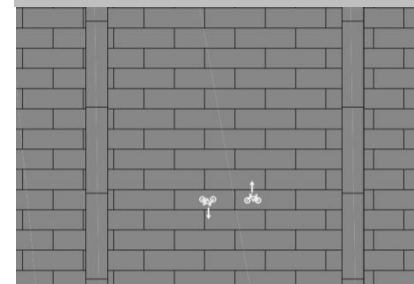
Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA SAN LORENZO

**REALIZZAZIONE A CARICO DEL SETTORE MARKETING IN ACCORDO
CON LA SOPRINTENDENZA PER TIPOLOGIA E DIMENSIONE**



**PERCORSO CICLOPEDONALE
BIDIREZIONALE ESISTENTE SU
AREA PEDONALE,
INSERIMENTO DI NUOVI
PITTOGRAMMI (dim. 30 cm di
base per 20 cm di altezza)**



marciapiede

piazza
SAN LORENZO

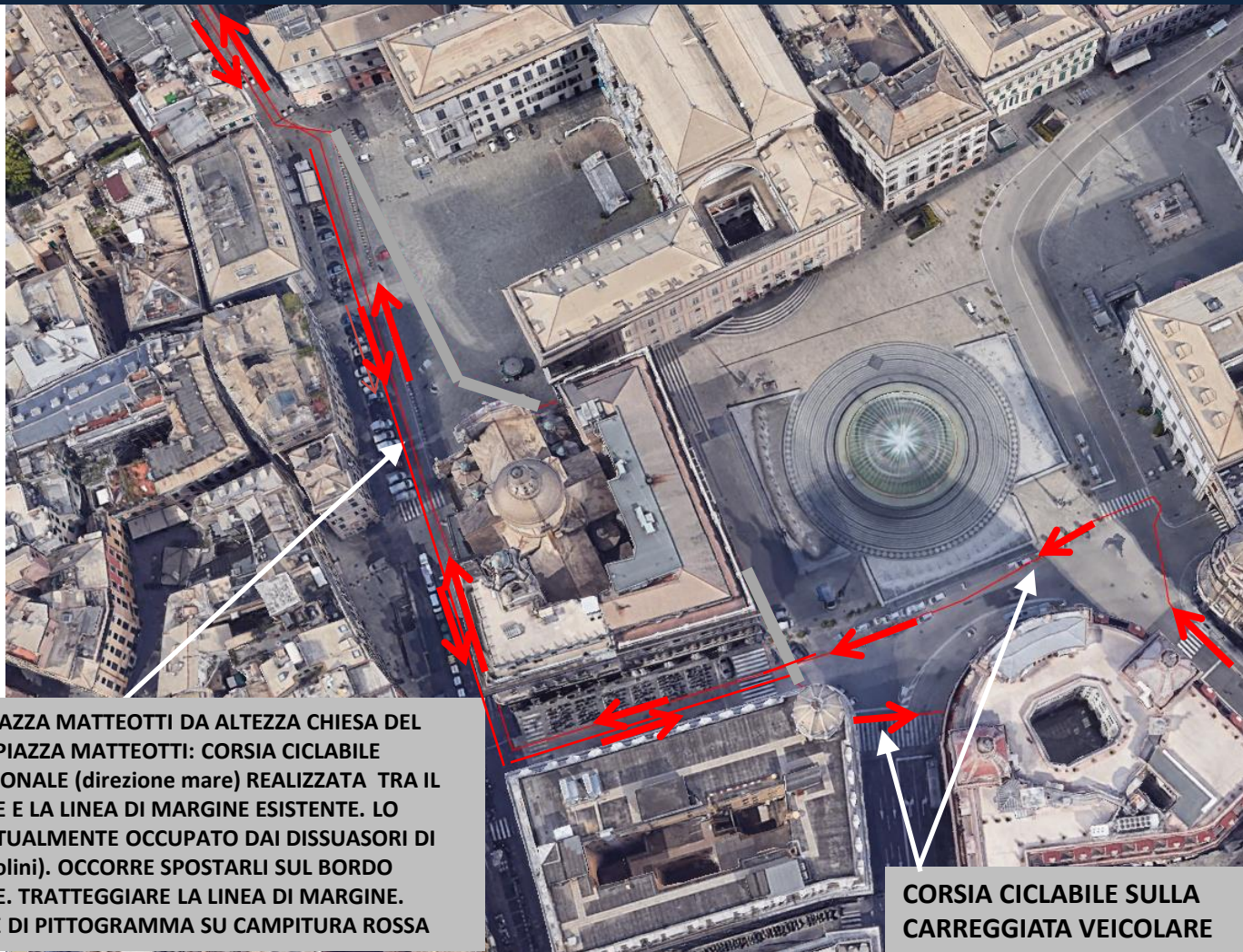
corsia
ciclabile

PERCORSO CENTRO



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PIAZZA MATTEOTTI – PIAZZA DE FERRARI



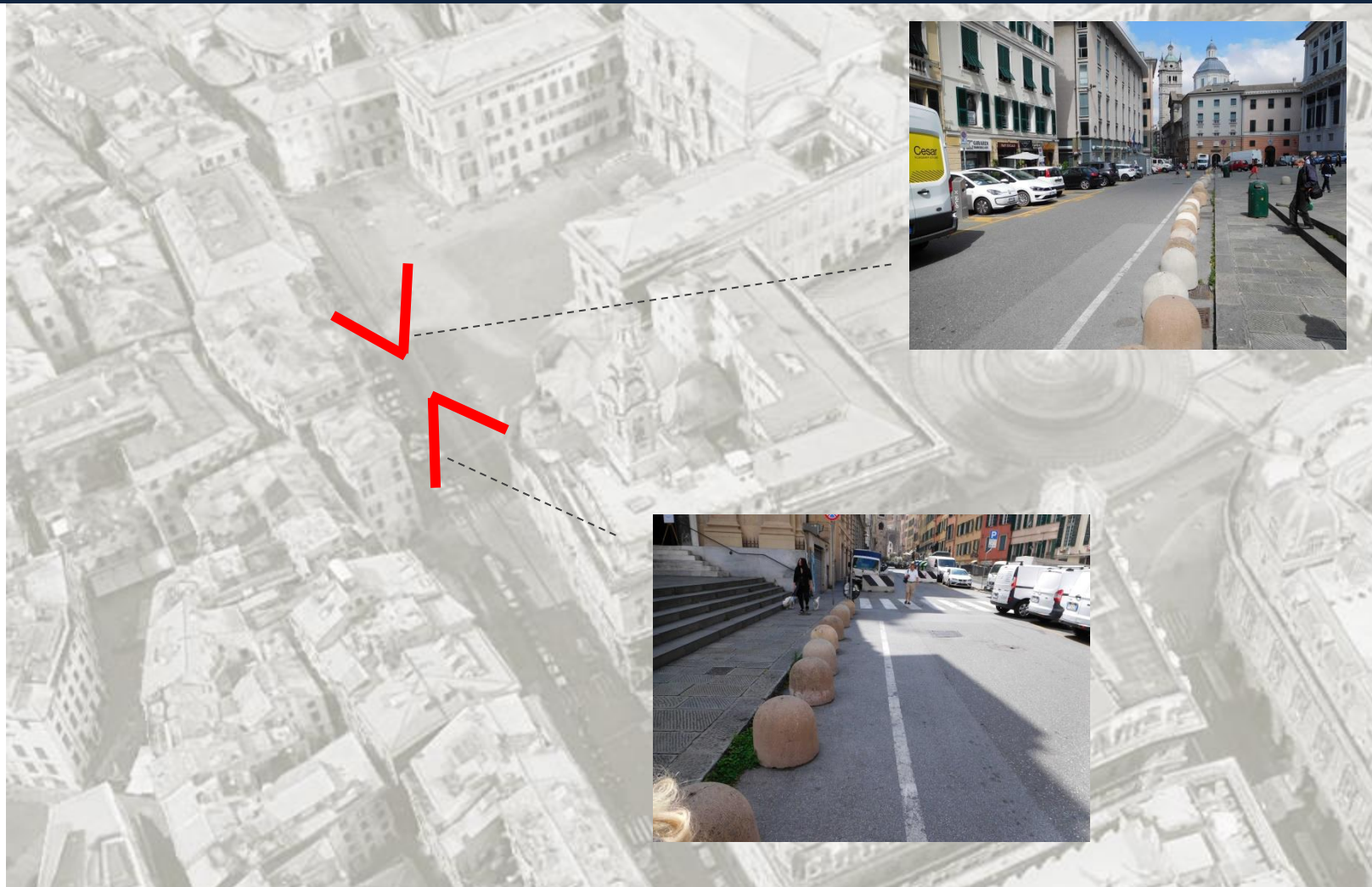
TRATTO DI PIAZZA MATTEOTTI DA ALTEZZA CHIESA DEL GESU e FINE PIAZZA MATTEOTTI: CORSIA CICLABILE MONODIREZIONALE (direzione mare) REALIZZATA TRA IL MARCIAPIEDE E LA LINEA DI MARGINE ESISTENTE. LO SPAZIO E' ATTUALMENTE OCCUPATO DAI DISSUASORI DI SOSTA (Tognolini). OCCORRE SPOSTARLI SUL BORDO MARCIAPIEDE. TRATTEGGIARE LA LINEA DI MARGINE. APPOSIZIONE DI PITTOGRAMMA SU CAMPITURA ROSSA

CORSIA CICLABILE SULLA CARREGGIATA VEICOLARE



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PIAZZA MATTEOTTI



PERCORSO CENTRO



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PIAZZA DE FERRARI

**VIA PETRARCA NUOVA CORSIA CICLABILE
MONODIREZIONALE SU CARREGGIATA DIREZIONE
PONENTE**

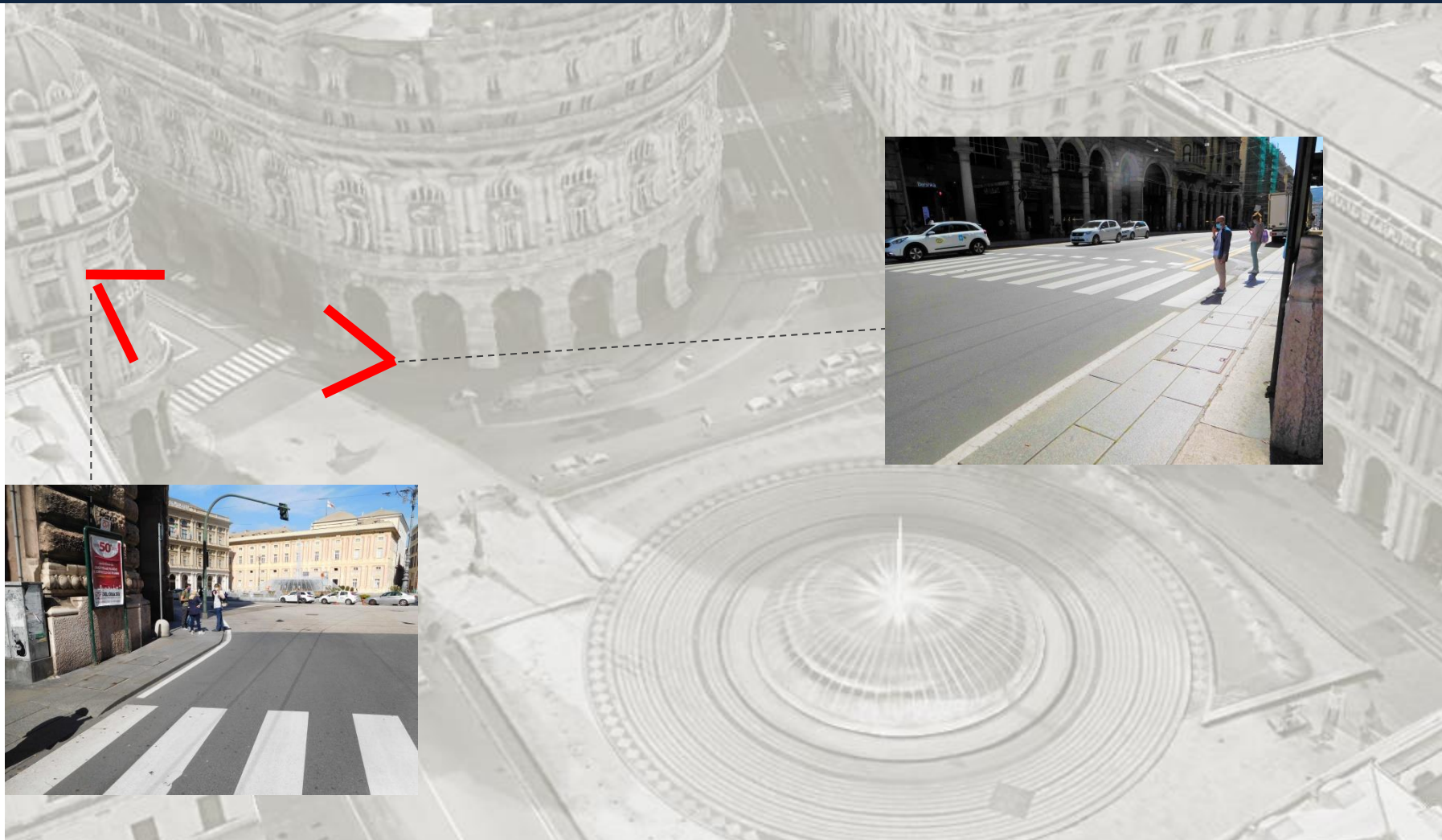
**TRATTO DI PIAZZA MATTEOTTI DA ALTEZZA CHIESA DEL
GESU e FINE PIAZZA MATTEOTTI: CORSIA CICLABILE
MONODIREZIONALE (direzione mare) REALIZZATA TRA IL
MARCIAPIEDE E LA LINEA DI MARGINE ESISTENTE. LO
SPAZIO E' ATTUALMENTE OCCUPATO DAI DISSUASORI DI
SOSTA (Tognolini). OCCORRE SPOSTARLI SUL BORDO
MARCIAPIEDE. TRATTEGGIARE LA LINEA DI MARGINE.
APPOSIZIONE DI PITTOGRAMMA SU CAMPITURA ROSSA**

**NUOVA CORSIA CICLABILE
MONODIREZIONALE SU
CARREGGIATA DIREZIONE
PONENTE**



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PIAZZA DE FERRARI



PERCORSO CENTRO



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PIAZZA DE FERRARI



PERCORSO CENTRO

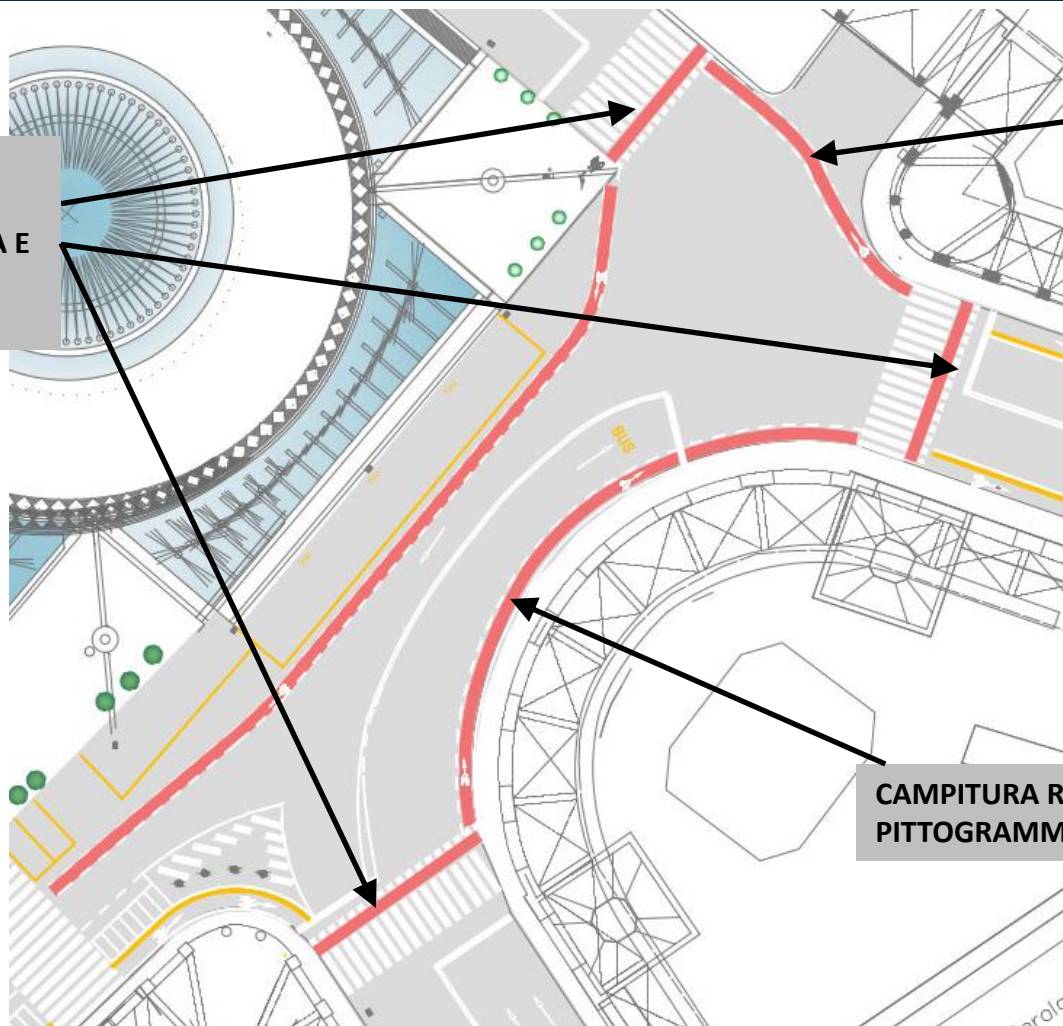


Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PIAZZA DE FERRARI

**ATTRAVERSAMENTO
CICLABILE
CON CAMPITURA ROSSA E
PITTOGRAMMI
REGOLAMENTARI**

**NUOVO PERCORSO CICLABILE
MONDIREZIONALE DIREZIONE
PONENTE INSERIMENTO DI
NUOVI PITTOGRAMMI SU
CAMPITURA ROSSA E LINEE
LATERALI TRATTEGGIATE
LARGH.1,30 M**



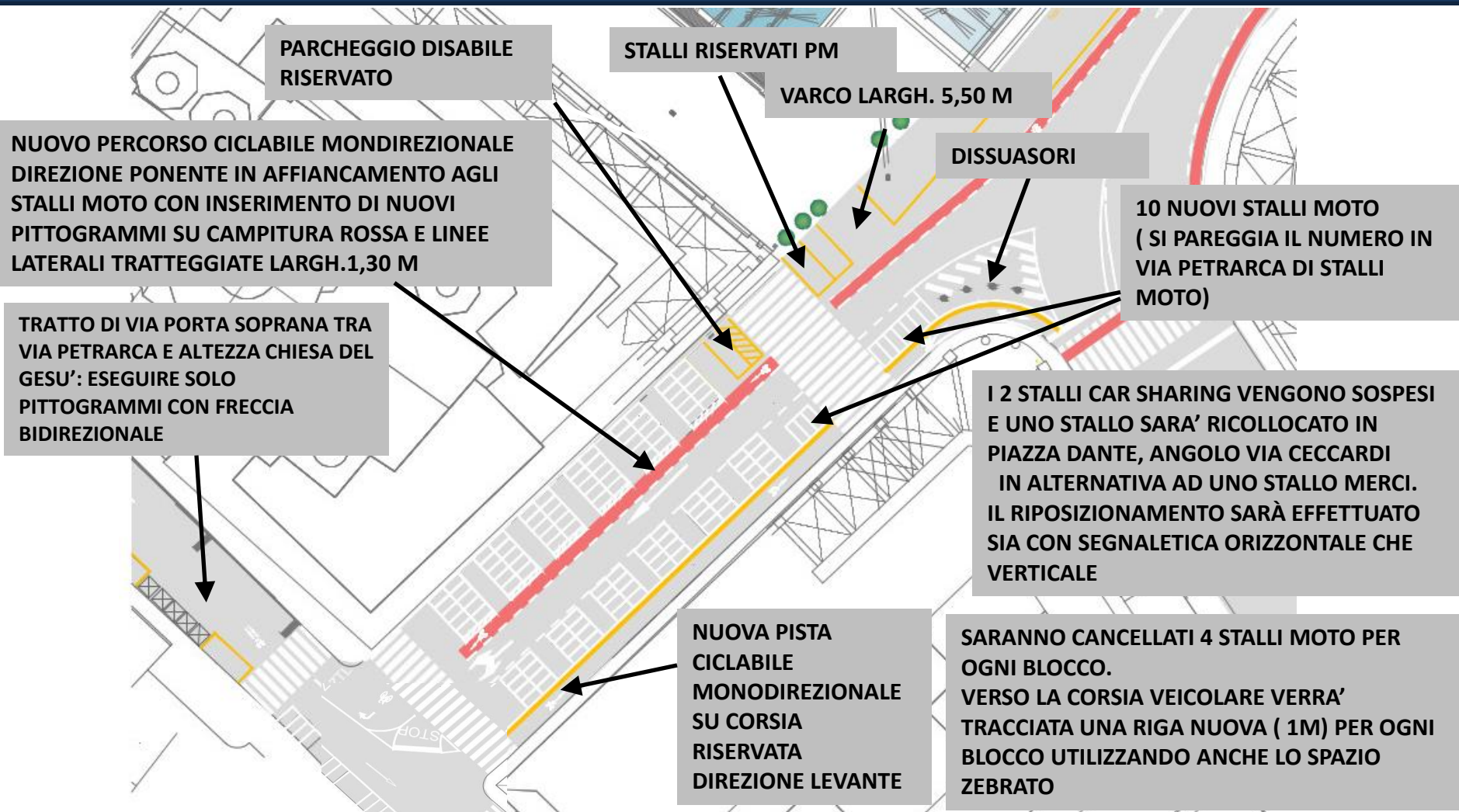
**CAMPITURA ROSSA E INSERIMENTO DI
PITTOGRAMMI DIREZIONE VIA XX SETTEMBRE**

PERCORSO CENTRO



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA PETRARCA





Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA PETRARCA

VARCO LARGH. 5,50 M

**MANTENERE
LARGHEZZA DI VIA
PETRARCA SINO ALLA
FINE DEGLI STALLI**

**COLLEGARE
IDEALMENTE LA LINEA
DALLA FINE STALLI
MOTO ALL'INIZIO
DELLA LINEA
TRATTEGGIATA PER LA
SVOLTA**

7 NUOVI STALLI MOTO

**TOGNOLINI A 1 M
DALLA LINEA DELLA
PISTA CICLABILE**

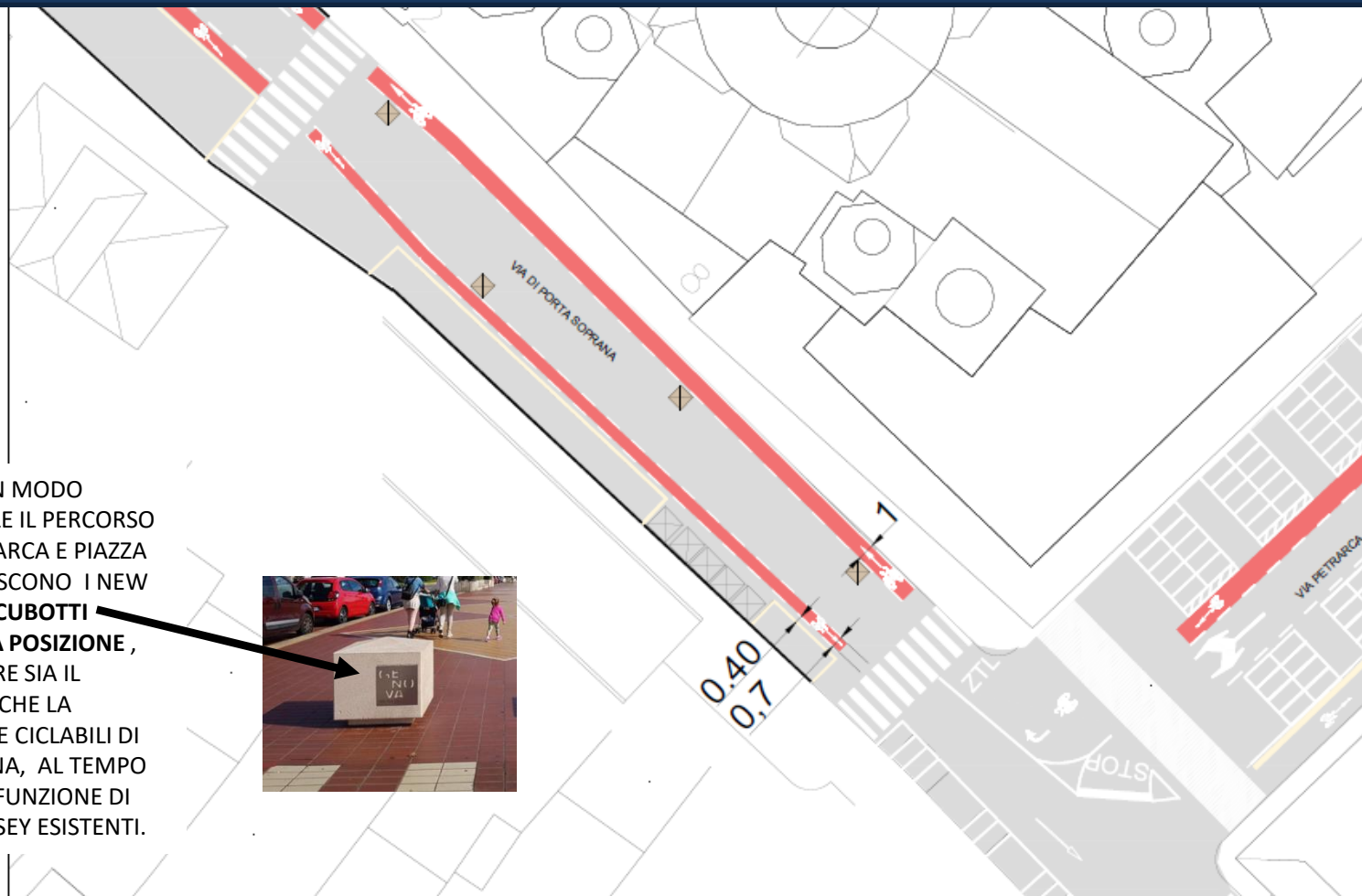
3 NUOVI STALLI MOTO

**ELIMINARE IL CARTELLO CON
LOGO BICI E FRECCIA DEL
PERCORSO Centro storico
ESISTENTE IN QUANTO INDICA
IL SENSO OPPOSTO ALLA
NUOVA PISTA CICLABILE**

PERCORSO CENTRO



AL FINE DI COLLEGARE IN MODO
MAGGIORMENTE VISIBILE IL PERCORSO
CICLABILE TRA VIA PETRARCA E PIAZZA
MATTEOTTI, SI SOSTITUISCONO I NEW
JERSEY ESISTENTI CON I **CUBOTTI**
POSTI NELLA MEDESIMA POSIZIONE ,
IN MODO DA CONSENTIRE SIA IL
PASSAGGIO DEI VEICOLI CHE LA
PRESENZA DI DUE CORSIE CICLABILI DI
LARGHEZZA 1M CIASCUNA, AL TEMPO
STESSO ASSICURARE LA FUNZIONE DI
SICUREZZA DEI NEW JERSEY ESISTENTI.





Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PIAZZA MATTEOTTI

