

**Valutazioni tecniche propedeutiche alla realizzazione di una rete
ciclabile nel territorio comunale
mediante segnaletica stradale
per fronteggiare la fase di ripresa dall'emergenza e predisporre le
misure necessarie nelle aree urbane
per muoversi in sicurezza, in modo sostenibile ed efficiente**

PERCORSO BOCCADASSE – BRIGNOLE - PIAZZA DE FERRARI



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI IN FASE EMERGENZIALE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - **DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE**

Direzione generale per la sicurezza stradale Divisione II

Documento: **“Linee Guida sperimentali per lo sviluppo della mobilità ciclabile”** nella fase emergenziale – Aprile 2020

1. LINEA DI ARRESTO AVANZATA PER LE BICICLETTE

Con la **linea di arresto avanzata per le biciclette** risulta possibile introdurre un attestamento differenziato alle intersezioni semaforizzate tra veicoli a motore e biciclette, **attraverso il tracciamento delle linee di arresto delle rispettive corsie veicolari e piste ciclabili disassato di una distanza in senso longitudinale** sufficiente a garantire, nel caso di presenza di pista ciclabile, una migliore visibilità dei ciclisti da parte dei conducenti dei veicoli a motore, in fase di manovra di svolta a destra nella fase di verde semaforico, a causa del conflitto che si crea con il flusso ciclabile che prosegue dritto.

6. CONTIGUITÀ DELLA PISTA CICLABILE CON LA FASCIA DI SOSTA

La contiguità della pista ciclabile su corsia riservata con la fascia di sosta, **in via generale deve essere evitata**, mentre può essere consentita, adottando le necessarie misure di sicurezza, solamente in particolari contesti in cui la frequenza della rotazione della sosta sia compatibile con la presenza della pista ciclabile.

Nel caso in cui la sosta sul lato della carreggiata veicolare sia di tipo a spina o a pettine non è consentita la contiguità della pista ciclabile con la fascia di sosta. **La contiguità della pista ciclabile, ad una corsia, con la fascia di sosta di tipo in linea è consentita a condizione che il valore della larghezza della pista a corsia singola di 1,50 metri.**

Tra la striscia di margine della pista ciclabile e la striscia di delimitazione della sosta deve essere previsto un adeguato franco di sicurezza di almeno 50 cm, misurato tra gli assi delle strisce.

Le strisce di delimitazione della corsia riservata e la striscia di delimitazione della sosta devono essere tracciate discontinue. Il tipo di striscia discontinua da utilizzare è quella prevista dall'art. 138 del Regolamento (c. 3, tipo f).

La pavimentazione della pista ciclabile deve essere colorata. Il colore da utilizzare è il colore rosso rubino (RAL 3003). La colorazione della pavimentazione deve essere eseguita in pasta nel conglomerato, e gli eventuali additivi non devono alterare le caratteristiche fisiche e meccaniche del conglomerato, o in alternativa può essere ottenuta con trattamenti superficiali a condizione che i materiali impiegati abbiano i necessari requisiti di aderenza, anche in caso di frenata, di antiscivolosità, durabilità, resistenza e stabilità.

Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non è possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti



PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

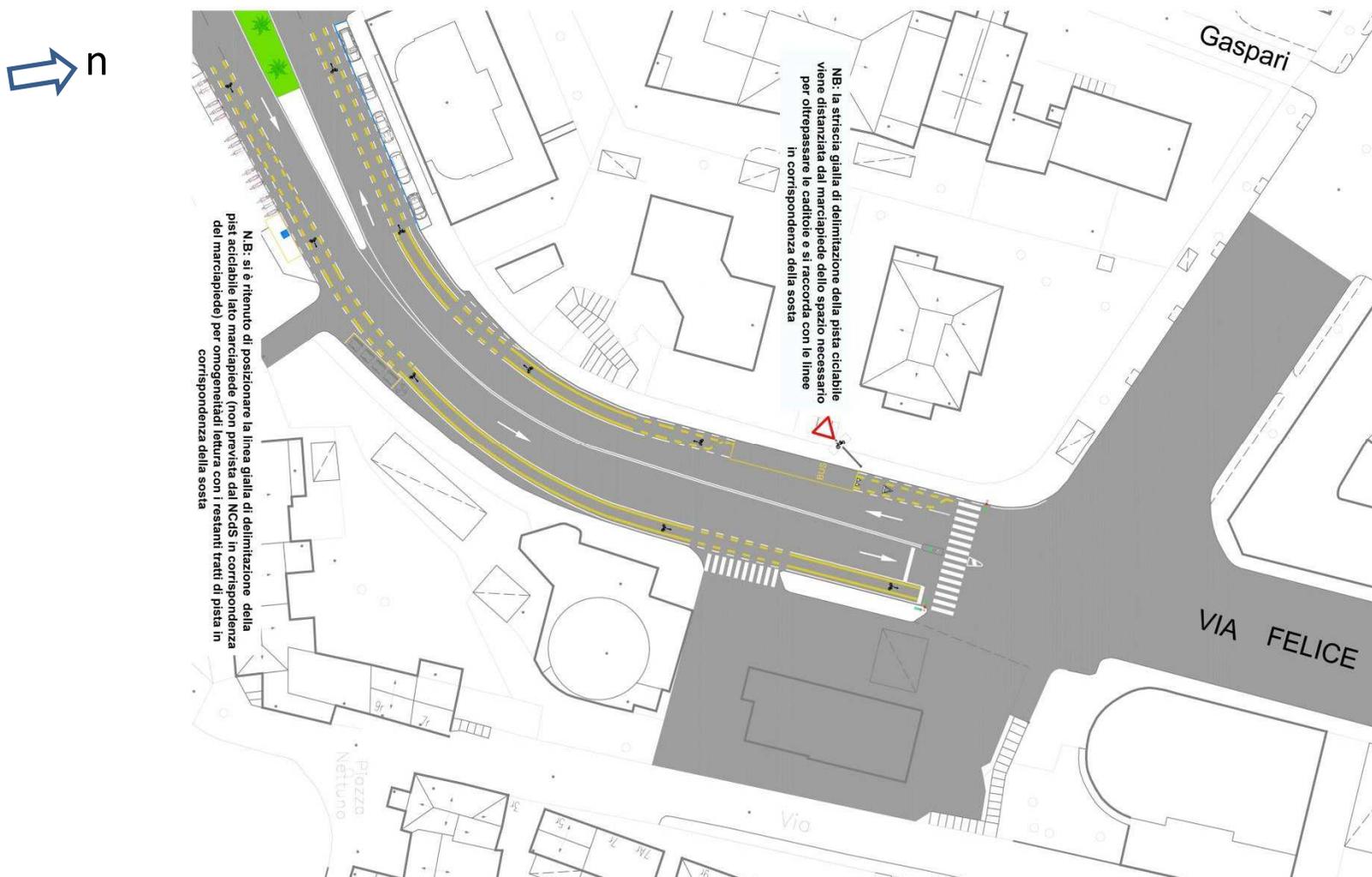


BOCCADASSE- PUNTA VAGNO

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



CORSO ITALIA: PIANTE E SEZIONE IN CORRISPONDENZA INIZIO PISTA VIA CAVALLOTTI



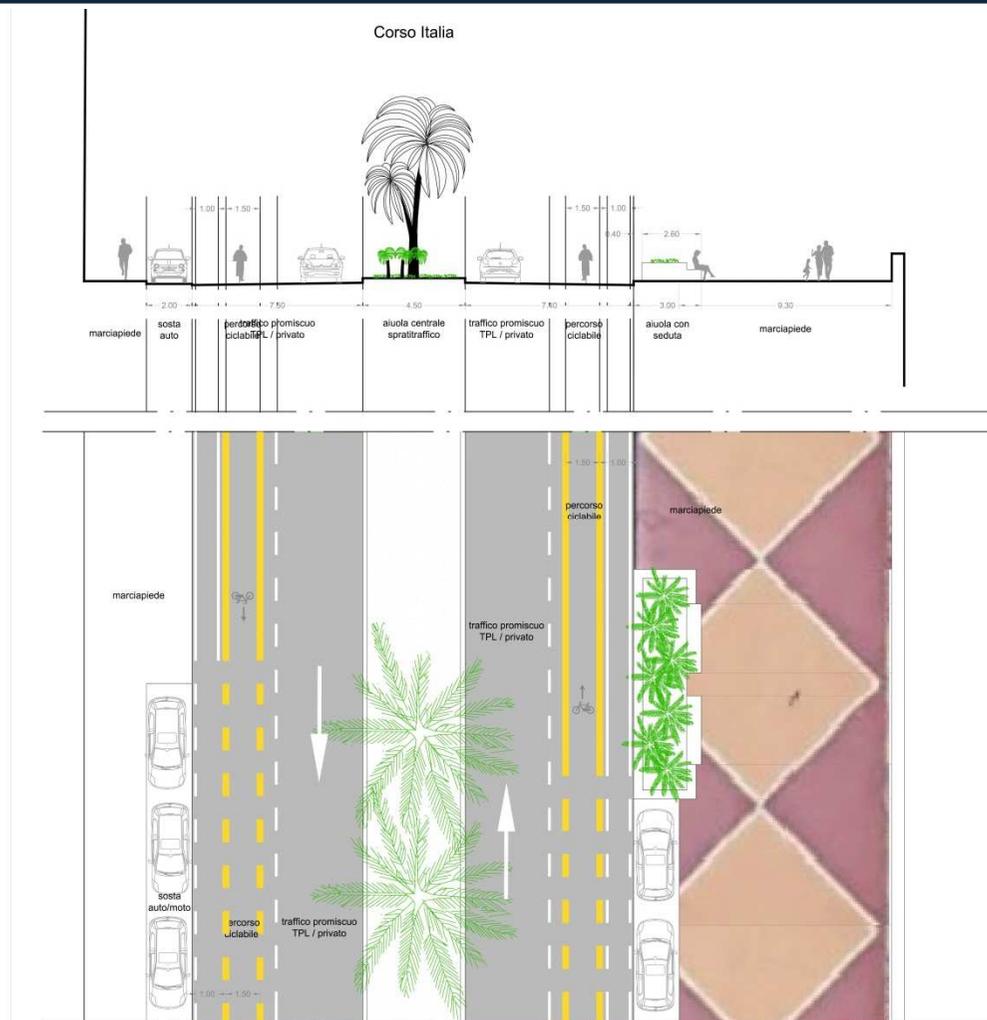
Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

CORSO ITALIA: PIANTE E SEZIONE IN CORRISPONDENZA DI AIUOLE



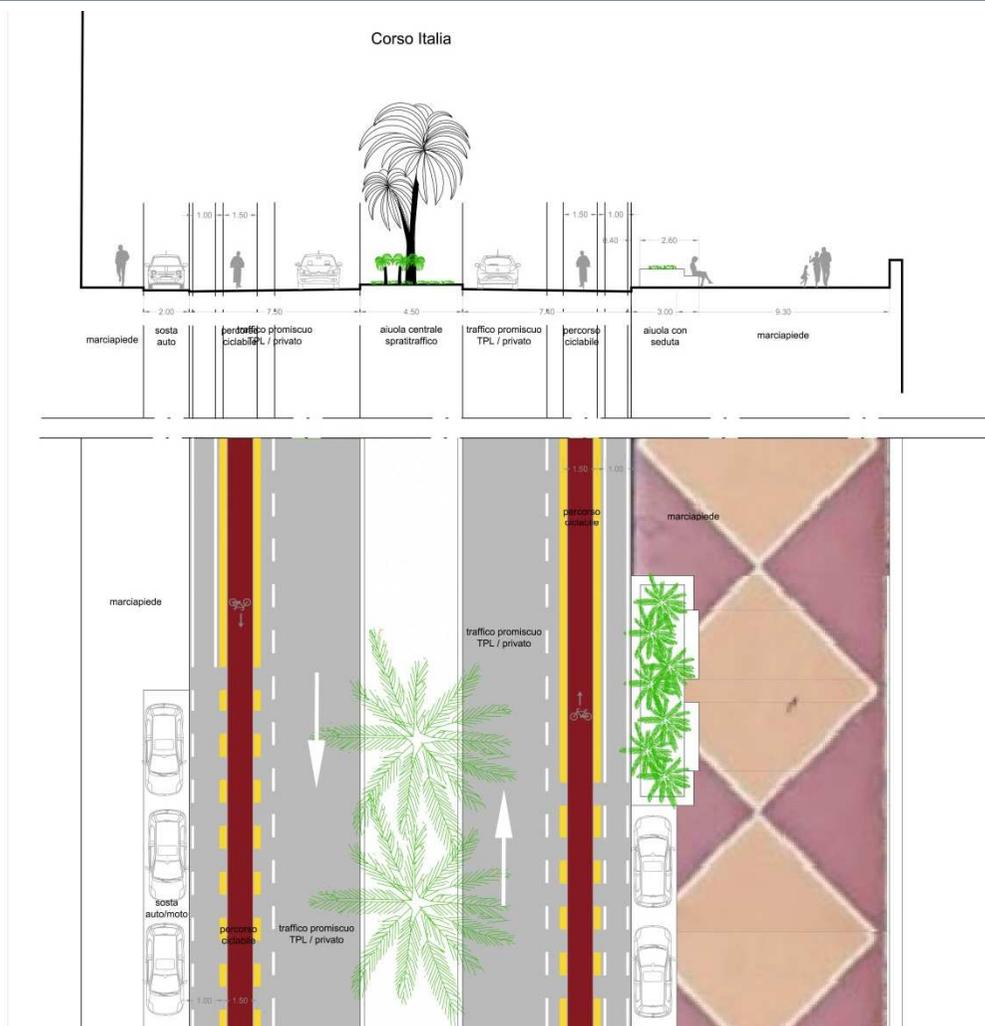
Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

CORSO ITALIA: PIANTA E SEZIONE IN CORRISPONDENZA DI AIUOLE - FASE SUCCESSIVA

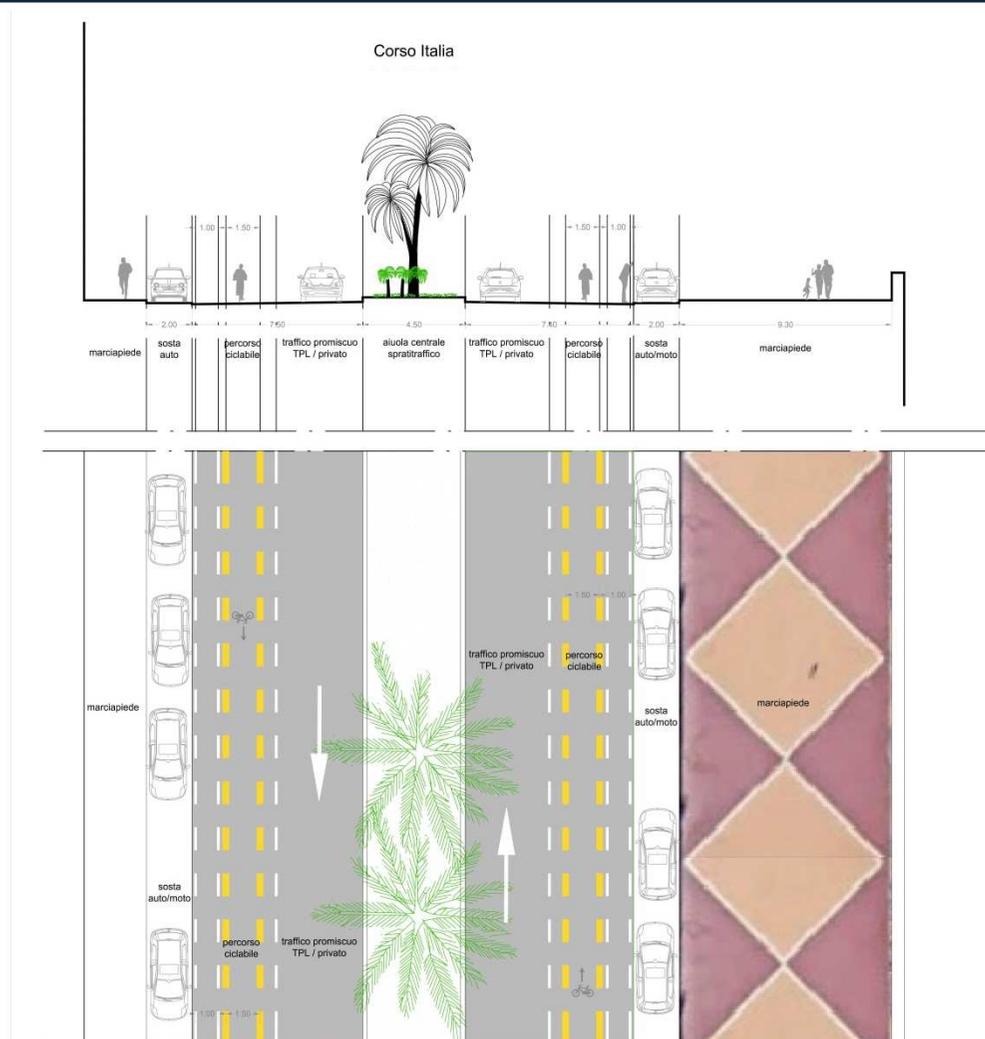


Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



CORSO ITALIA: SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLA SOSTA

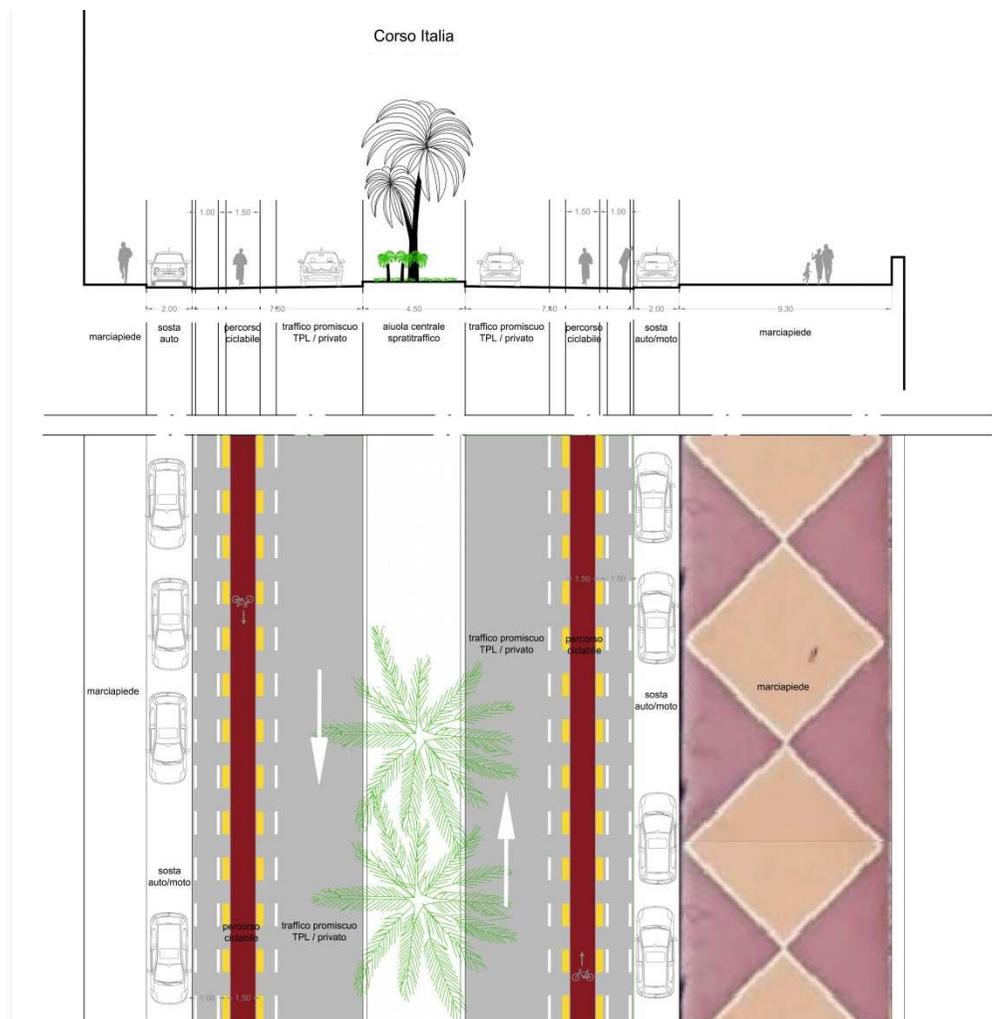


Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



CORSO ITALIA: SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLA SOSTA – FASE SUCCESSIVA

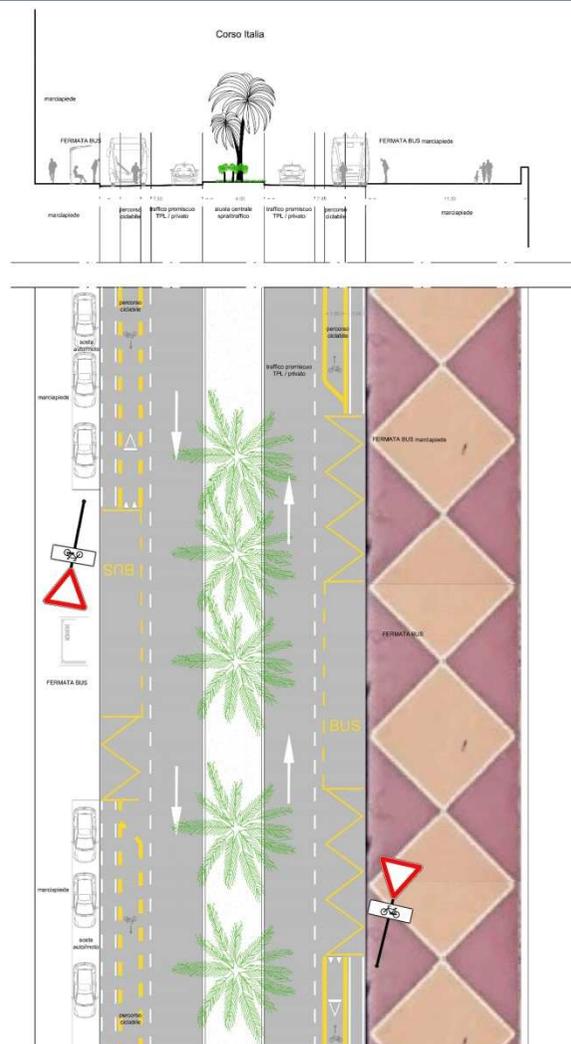


Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



CORSO ITALIA: SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLA FERMATA BUS



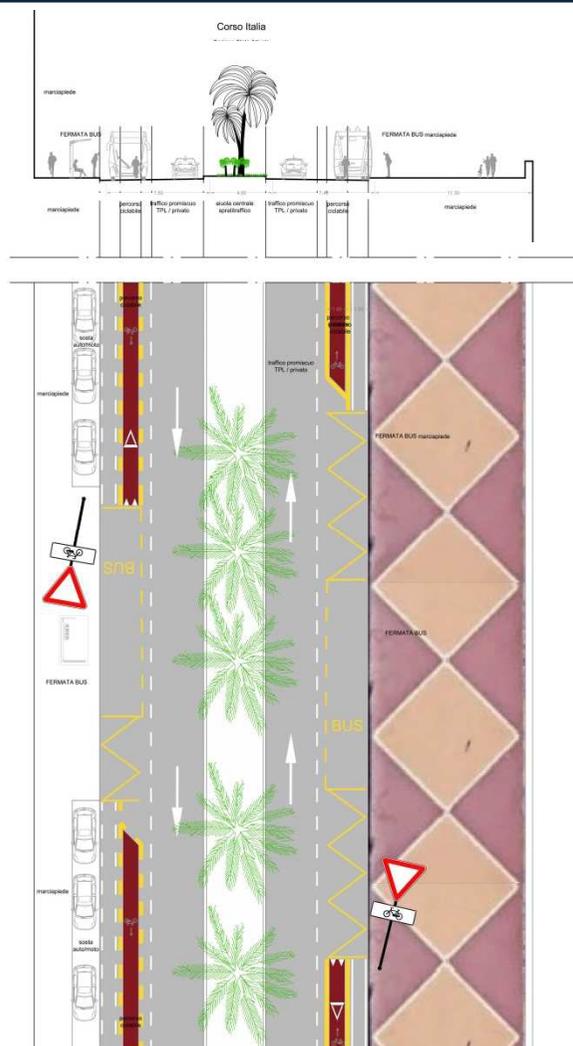
Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

CORSO ITALIA: SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLA FERMATA BUS - FASE SUCCESSIVA



Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

CORSO ITALIA: INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE CON STRADE LATERALI CON SVOLTA A DESTRA DEI VEICOLI

Decreto 557/99

Art. 9. Attraversamenti ciclabili 1. Gli attraversamenti delle carreggiate stradali effettuati con piste ciclabili devono essere realizzati con le stesse modalità degli attraversamenti pedonali, tenendo conto di comportamenti dell'utenza analoghi a quelli dei pedoni, e con i dovuti adattamenti richiesti dall'utenza ciclistica (ad esempio per la larghezza delle eventuali isole rompitratta per attraversamenti da effettuare in più tempi).
2. Per gli attraversamenti a raso, in aree di intersezione ad uso promiscuo con i veicoli a motore ed i pedoni, le piste ciclabili su corsia riservata devono in genere affiancarsi al lato interno degli attraversamenti pedonali, in modo tale da istituire per i ciclisti la circolazione a rotatoria con senso unico antiorario sull'intersezione medesima.

La segnaletica andrà eseguita ai sensi **dell'art.40 del Codice della strada** e del **Regolamento di attuazione ed esecuzione del Codice della strada art.146**.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - **DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE** Ha emanato il Documento: **“Linee Guida sperimentali per lo sviluppo della mobilità ciclabile”** nella fase emergenziale – Aprile 2020, nel quale è inserita la possibilità di sperimentare le linee d’arresto avanzate per biciclette.

L’articolo 41 comma 6 del C.d.S. prevede per i velocipedi che le luci delle lanterne semaforiche siano a forma di bicicletta colorata su fondo nero, con i medesimi colori previsti per le lanterne veicolari e, per quanto attiene il significato, che lo stesso sia identico a quello contenuto nel 2° comma, cioè che preveda lo stesso comportamento che devono tenere i conducenti degli altri veicoli. Tuttavia, viene specificato che tale prescrizione è limitata *«ai velocipedi provenienti da una pista ciclabile»*.

L’art. 41 comma 15 prevede che *«In assenza di lanterne semaforiche per i velocipedi, i ciclisti sulle intersezioni semaforizzate devono assumere il comportamento dei pedoni.»*.

L’art. 163 comma 4 del Regolamento di esecuzione prevede che *«Le lanterne semaforiche per velocipedi vanno usate solo in corrispondenza di piste ciclabili; in assenza di tali piste vanno adottate le normali lanterne pedonali in quanto i conducenti dei velocipedi devono seguire un comportamento identico a quello dei pedoni.»*.



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

CORSO ITALIA: SCHEMA DI INTERSEZIONE CON IMMISSIONE DA STRADA LATERALE

Nel caso di pista ciclabile su strada con diritto di precedenza, oltre alla normativa di settore è stato preso in considerazione l'esempio della scheda divulgativa della FIAB.

Nei casi in cui:

- la pista è su strada con diritto di precedenza
- l'attraversamento pedonale della strada secondaria risulta arretrato dalla traiettoria della pista
- sono presenti parcheggi a lato della pista

la segnaletica sarà di attraversamento con continuazione del percorso come nell'esempio sotto riportato



esempio tratto dalla scheda divulgativa della FIAB «intersezioni ciclabili»



Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non è possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



CORSO ITALIA: SCHEMA DI INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA CON SVOLTA A DESTRA DEI VEICOLI



Esempio tratto dalla scheda divulgativa della FIAB «intersezioni ciclabili»



PISTA CICLABILE MONODIREZIONALE CHE DA CONTIGUA SUL MARCIAPIEDE DIVENTA CORSIA IN BORDO STRADA



FASE 1

Gli schemi sono stati riportati a titolo esemplificativo



FASE 2

Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



CORSO ITALIA: SCHEMA DI INTERSEZIONE CON IMMISSIONE DA STRADA LATERALE

FASE 1



FASE 2



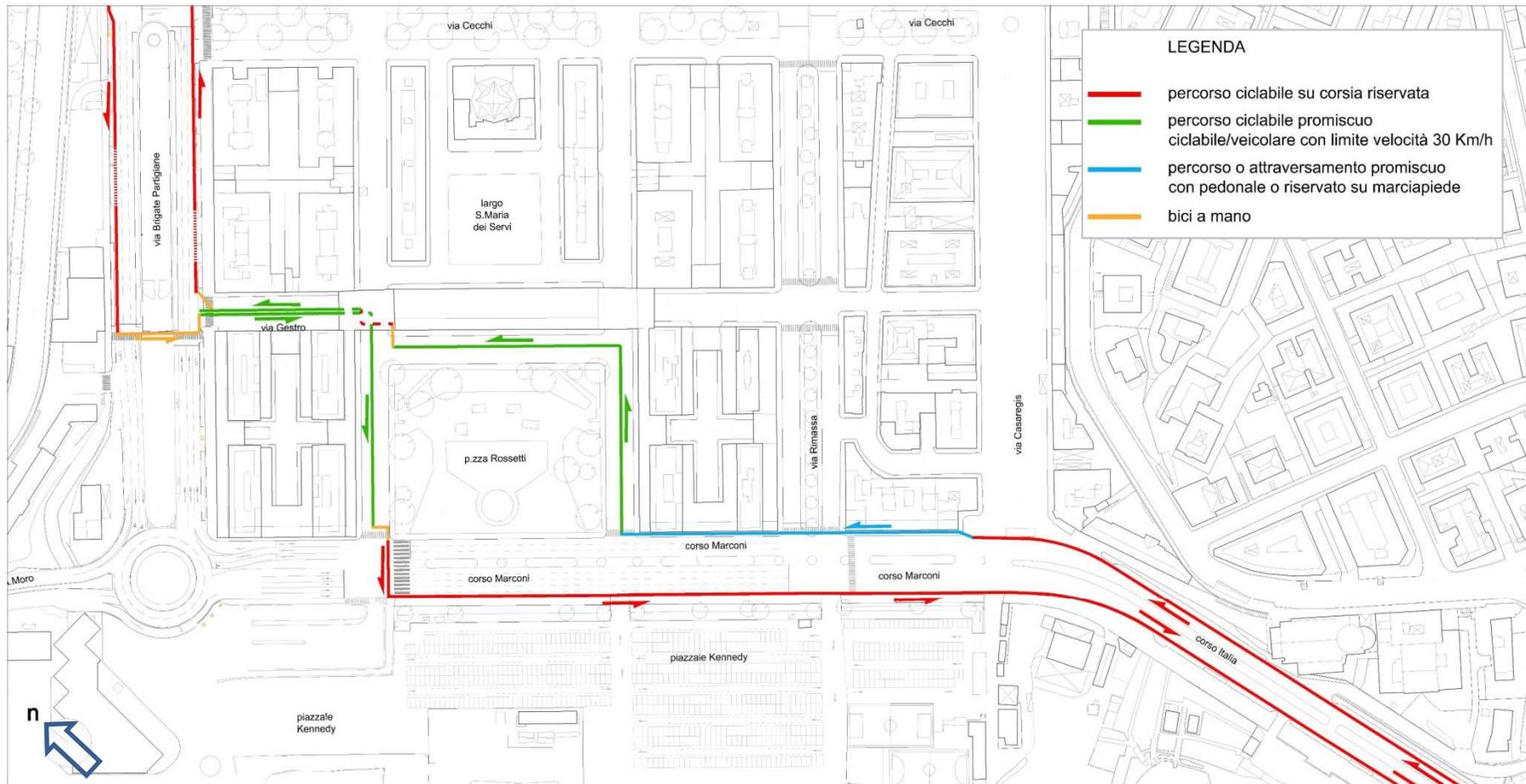
Gli schemi sono stati riportati a titolo esemplificativo

Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti



PUNTA VAGNO– BRIGATE PARTIGIANE

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

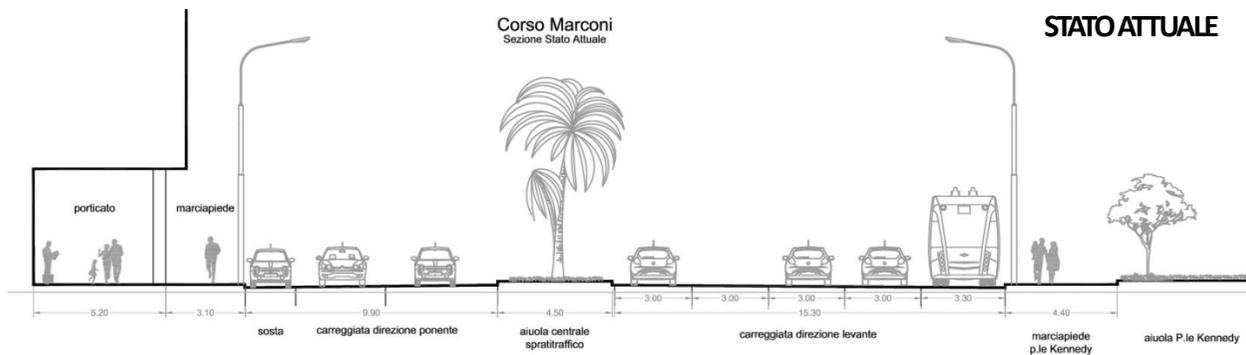
CORSO ITALIA: SCHEMA DI INTERSEZIONE CON VIA CASAREGIS



• Maggio 2020



C.SO MARCONI – P.ZZA ROSSETTI

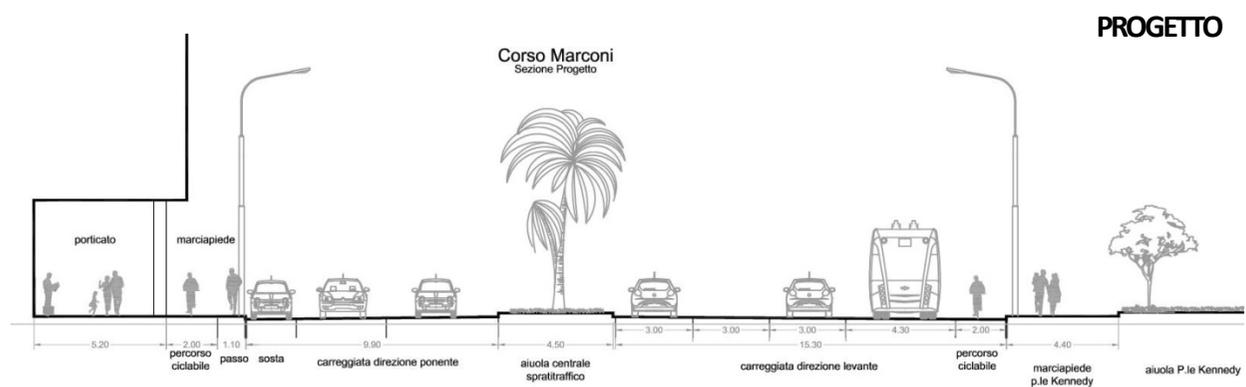


Il marciapiede lato monte di c.so Marconi, tra i portici e la sosta (sopra)

Percorsi ciclabili monodirezionali:

- in prosecuzione dello schema di corso Italia per la direzione levante.
- ricavato sul marciapiede in direzione Ponente tra via Casaregis e P.zza Rossetti.

La piazza viene percorsa in promiscuo con il traffico veicolare con limitazione di velocità 30 km/h seguendo i sensi unici, per raggiungere attraverso via Gestro l'arteria di viale Brigate Partigiane senza interferire con la grande rotatoria della fiera.

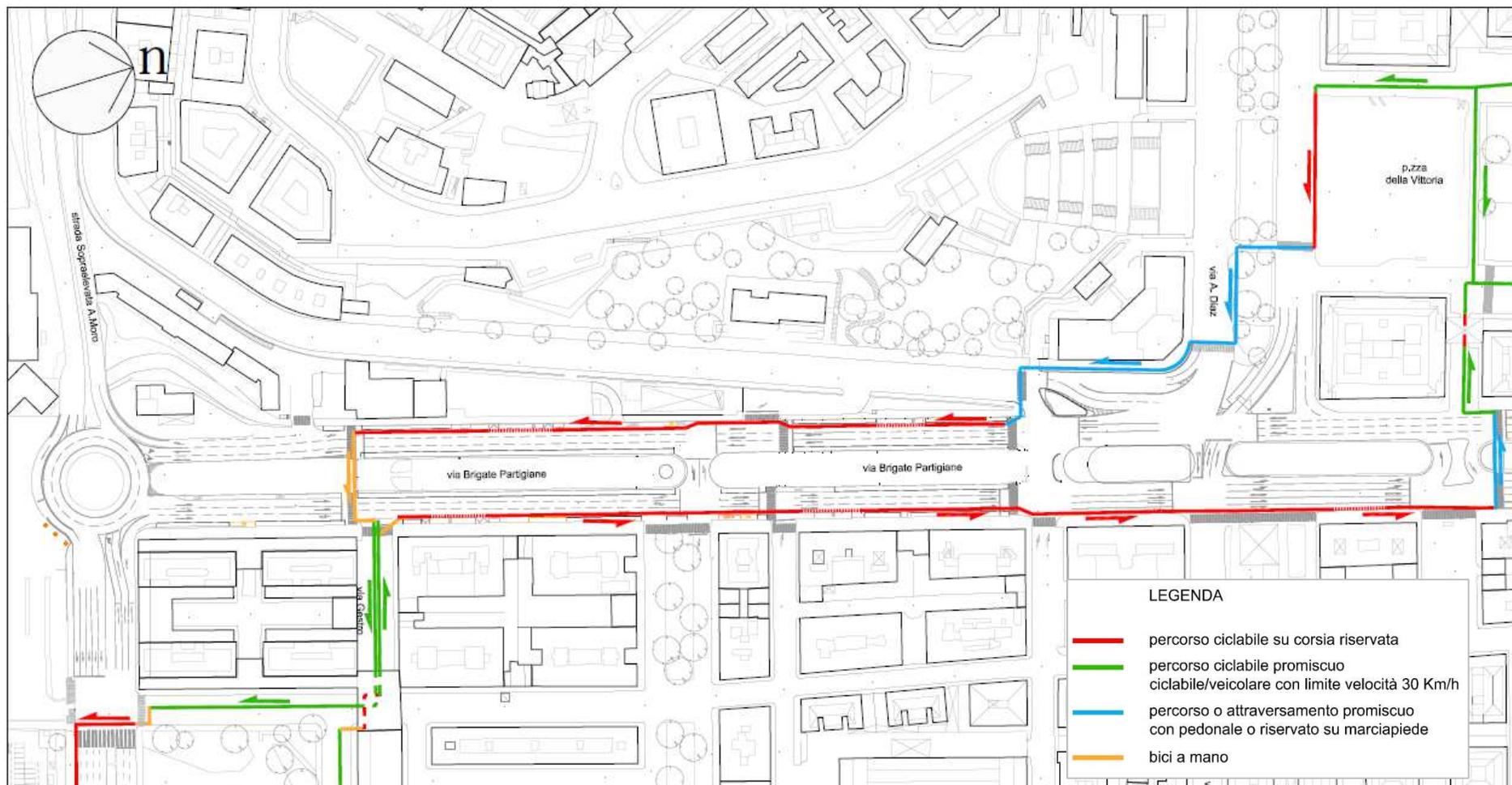


Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

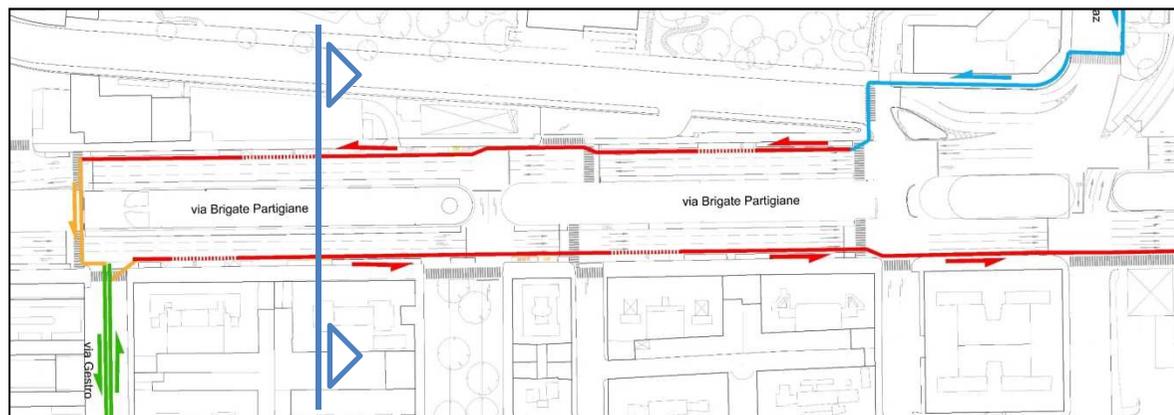


FIERA – PZZA DELLA VITTORIA

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI

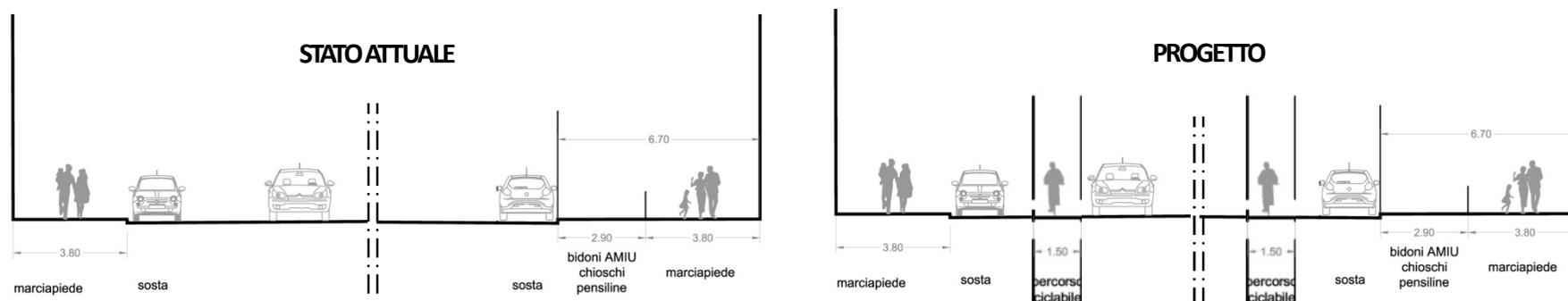


VIALE BRIGATE PARTIGIANE



stato attuale

Percorsi ciclabili monodirezionali ricavati sulla carreggiata, in affianco alla corsia di sosta.



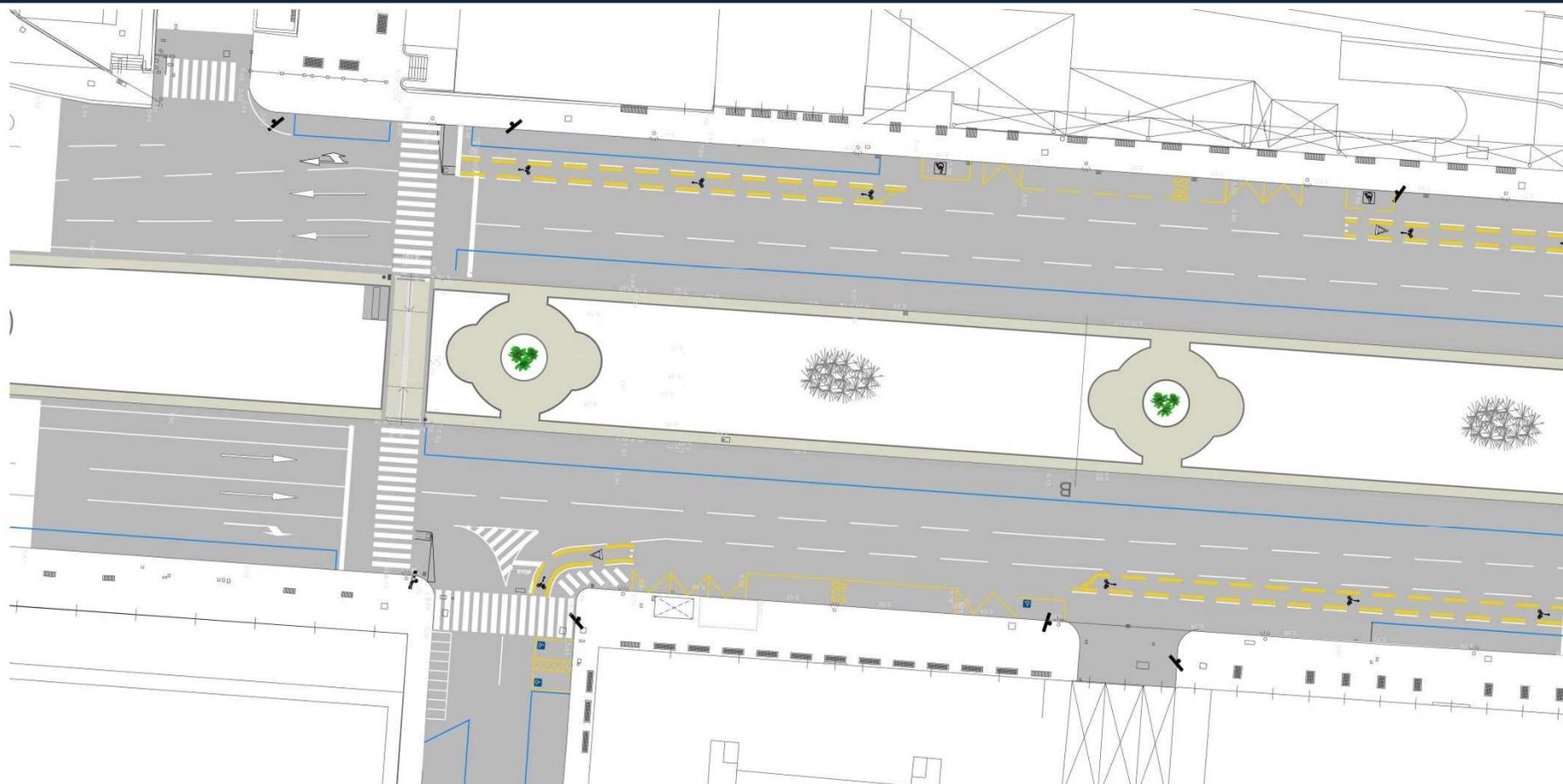
Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIALE BRIGATE PARTIGIANE



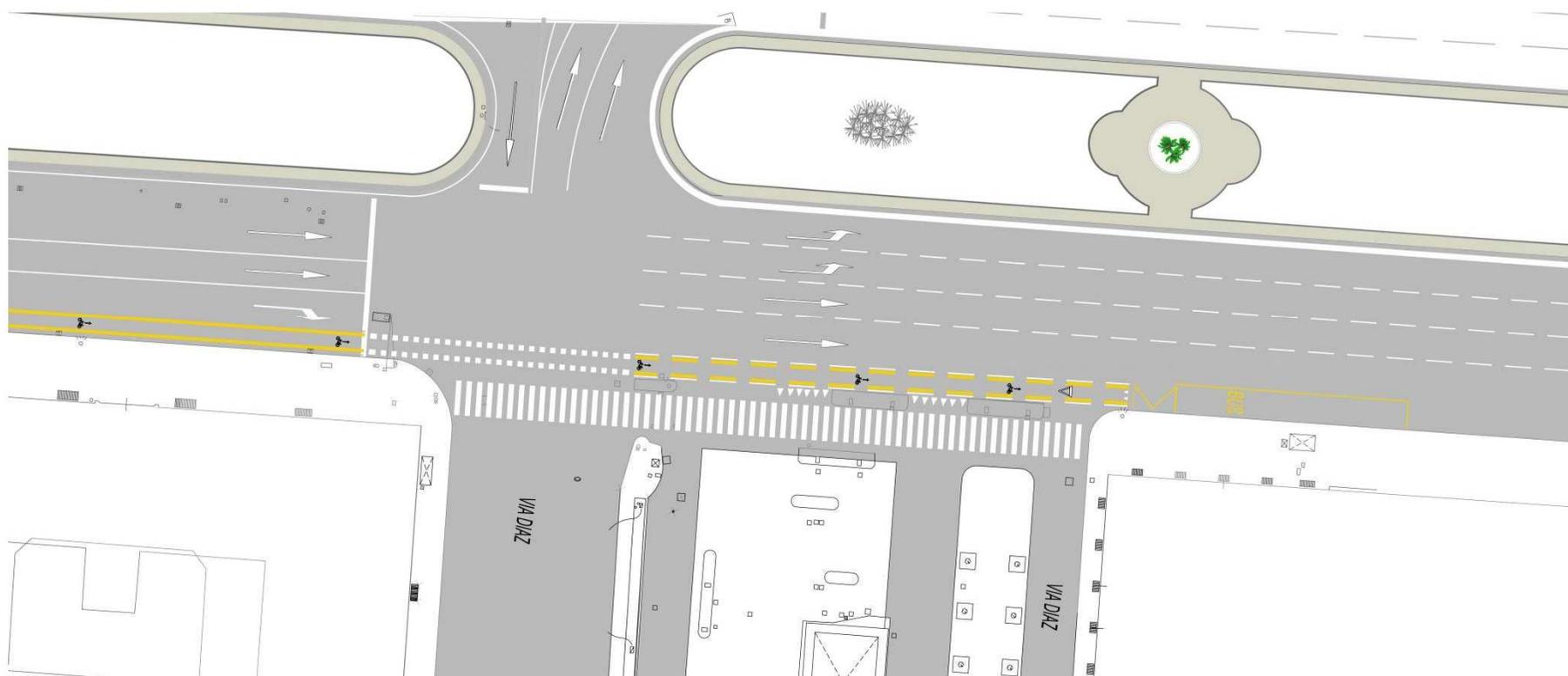
Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA BRIGATE PARTIGIANE: SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLA FERMATA BUS



Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



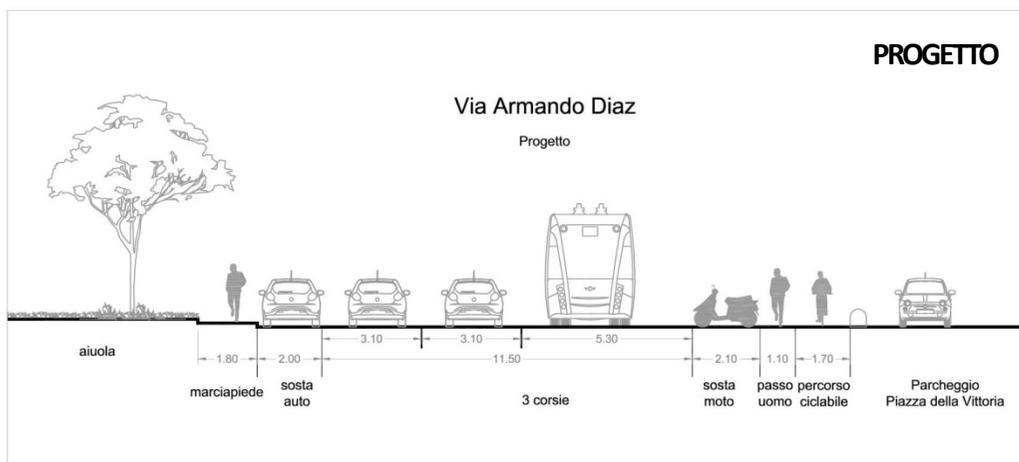
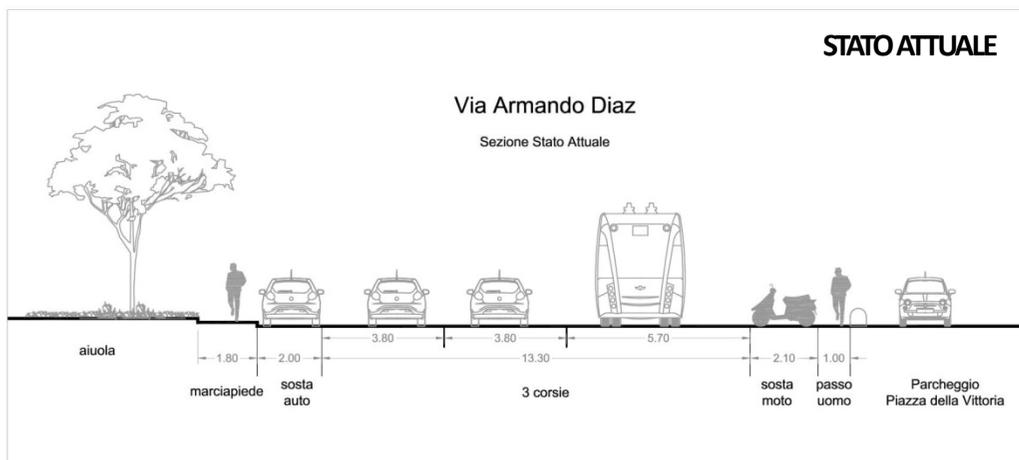
Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PIAZZA DELLA VITTORIA – VIA CADORNA

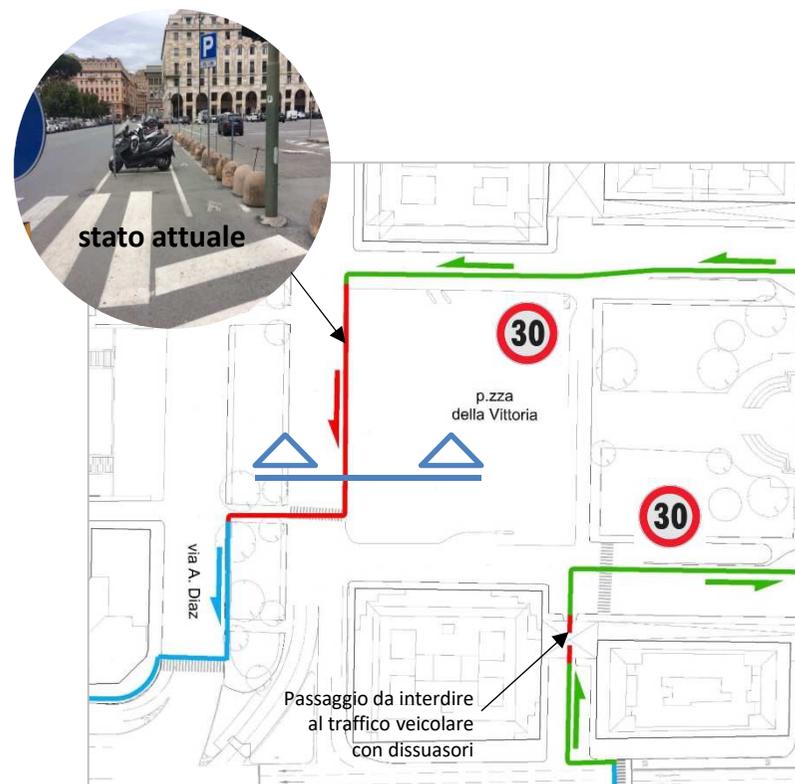




VIA DIAZ – P.ZZA DELLA VITTORIA



Percorso monodirezionale affiancato al passo d'uomo creato per i posti moto, quindi protetto e separato dalla carreggiata. Il tutto ricavato ricalibrando le corsie di via Diaz direzione ponente.



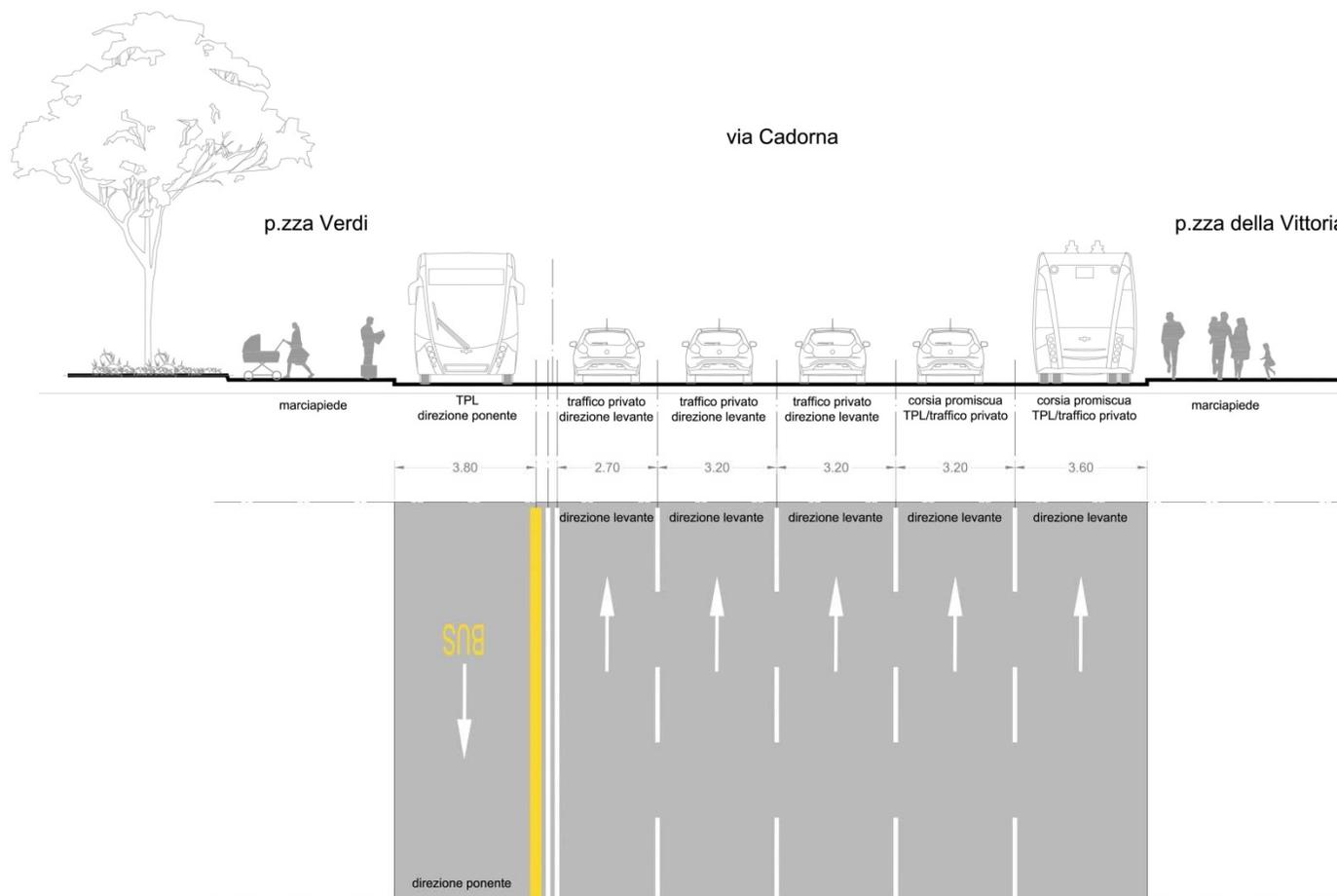
Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA CADORNA – STATO ATTUALE



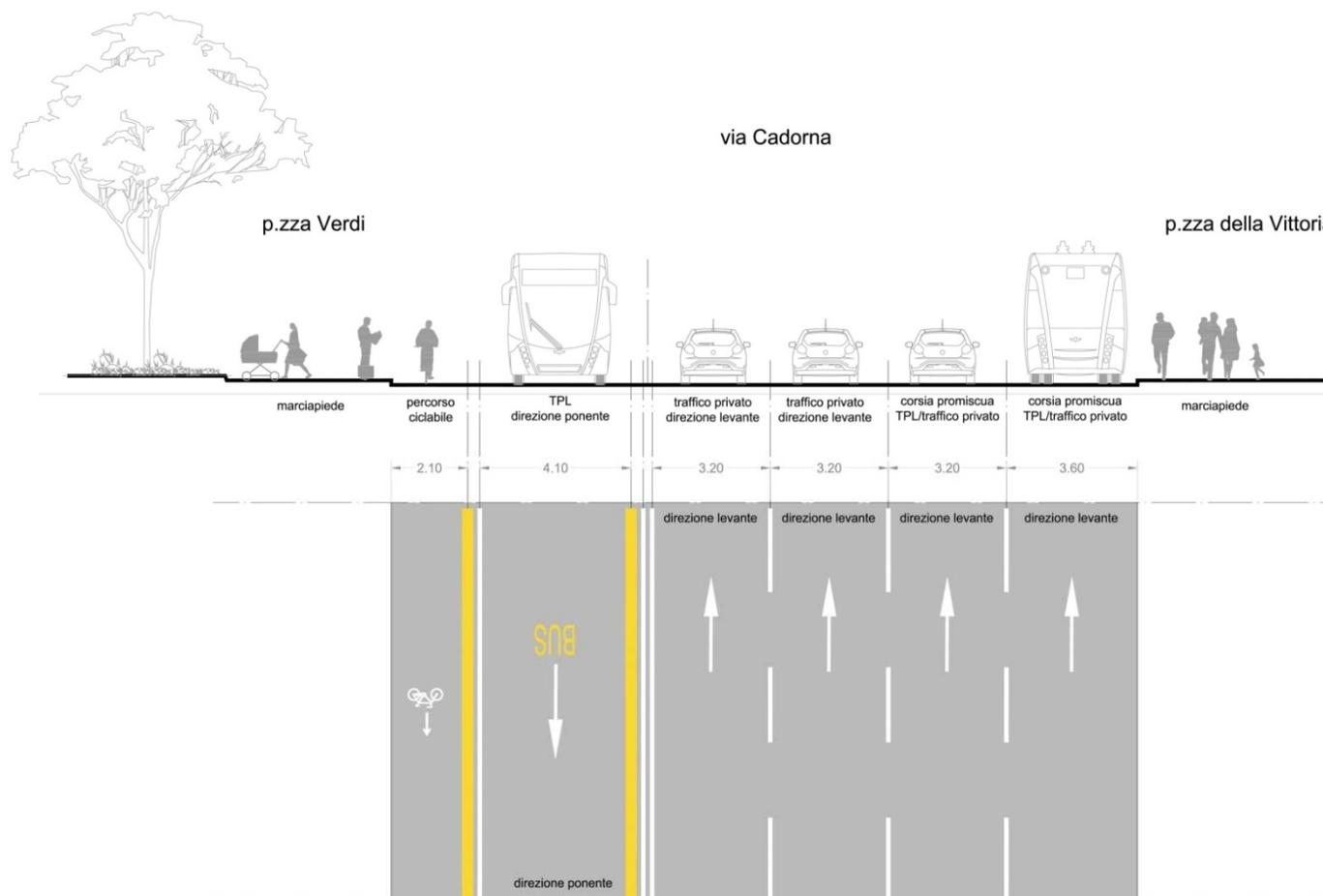
Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA CADORNA – STATO DI PROGETTO

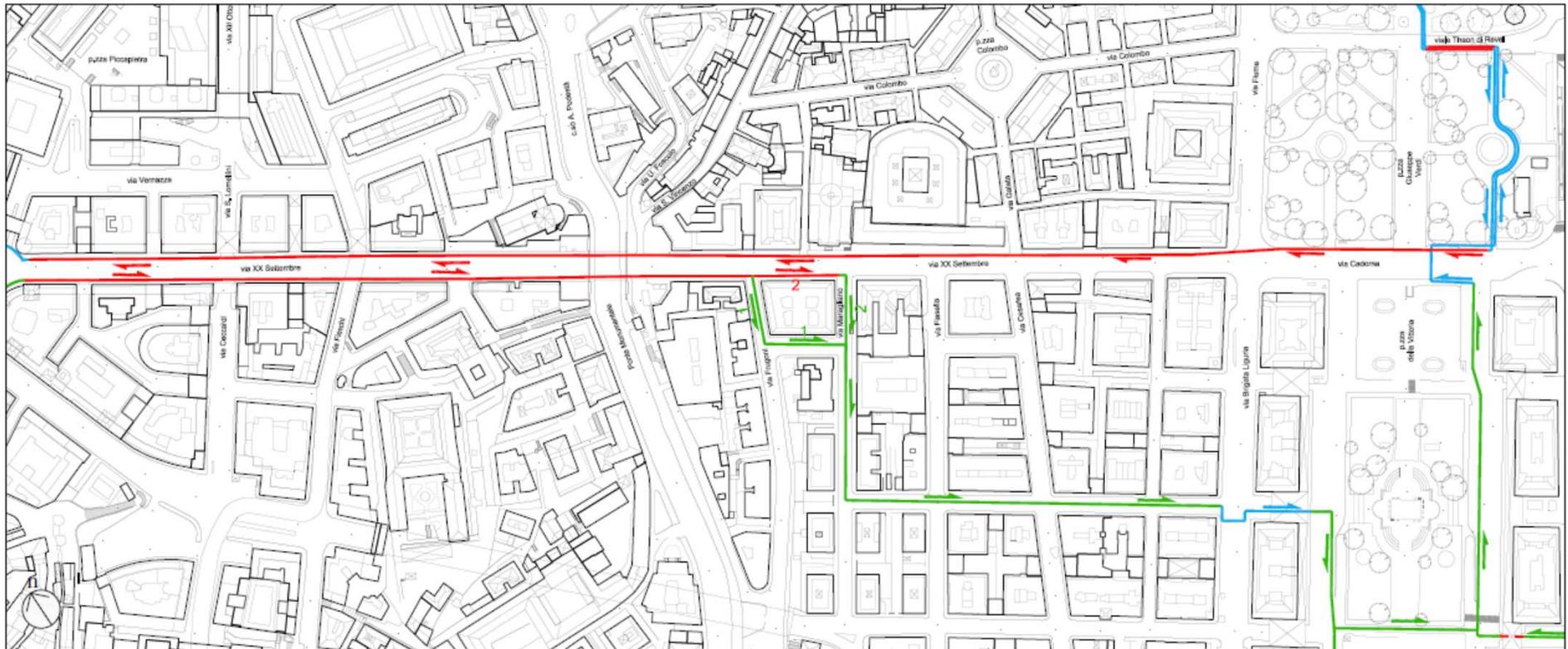


Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



VIA XX SETTEMBRE

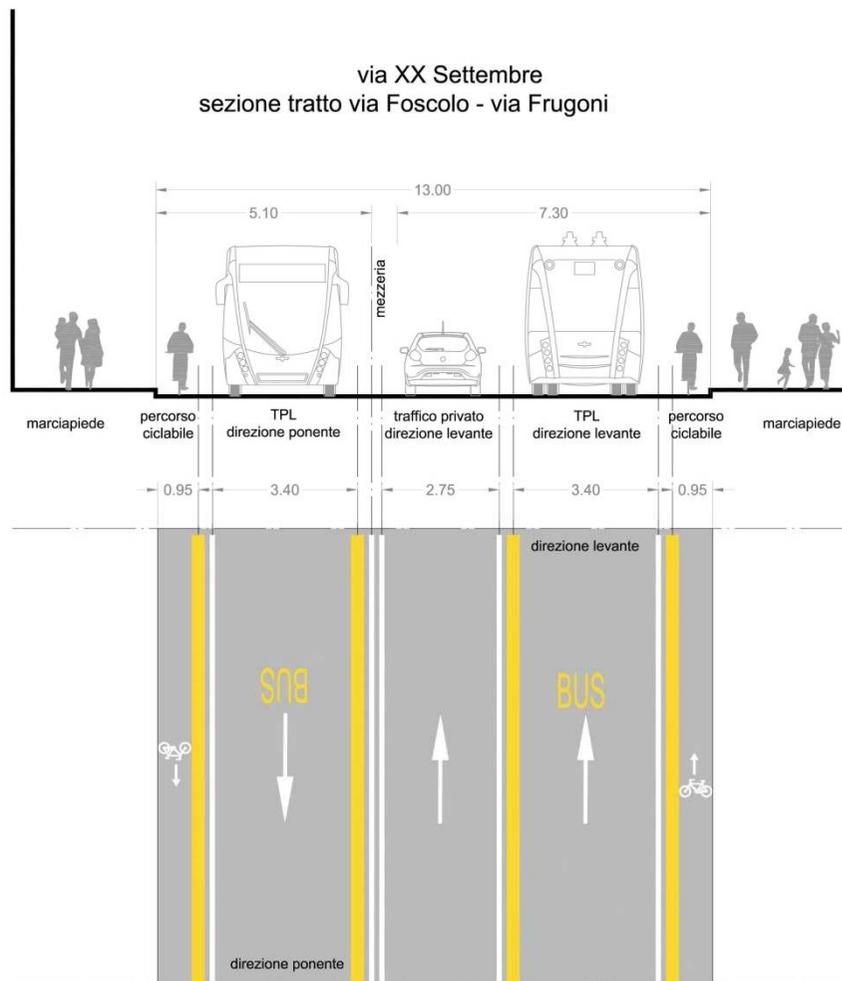


Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



VIA XX SETTEMBRE: DA PONTE MONUMENTALE A VIA FRUGONI

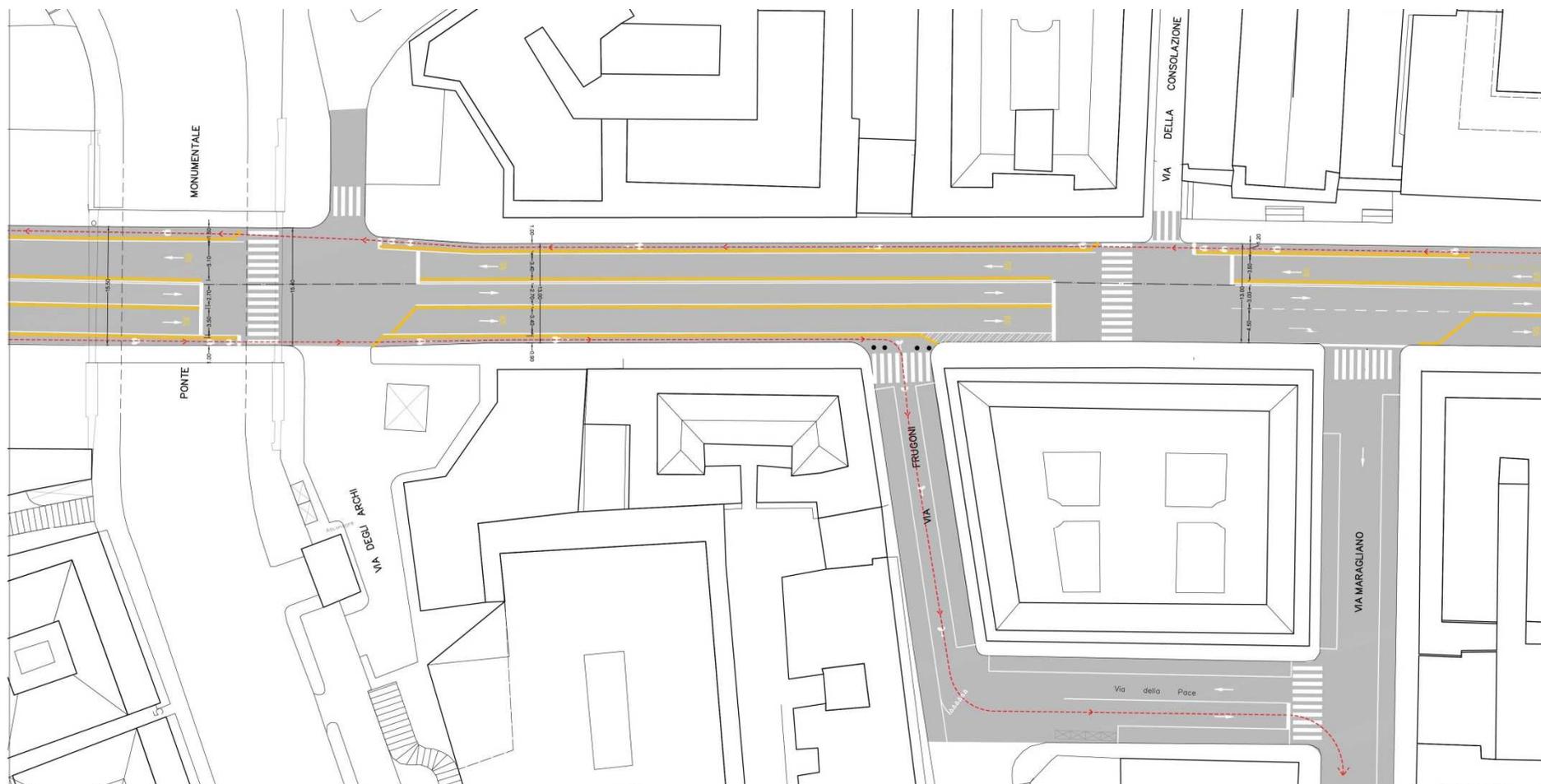


Nel tratto dal Ponte Monumentale verso levante fino a via Frugoni (circa 60 metri), a causa del restringimento carreggiata viene adottata una soluzione con corsie ciclabili monodirezionali di larghezza ridotta a 1,00 m; tale soluzione è permessa per brevi tratti.



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

VIA XX SETTEMBRE: DA PONTE MONUMENTALE A VIA FRUGONI (PIANTA)

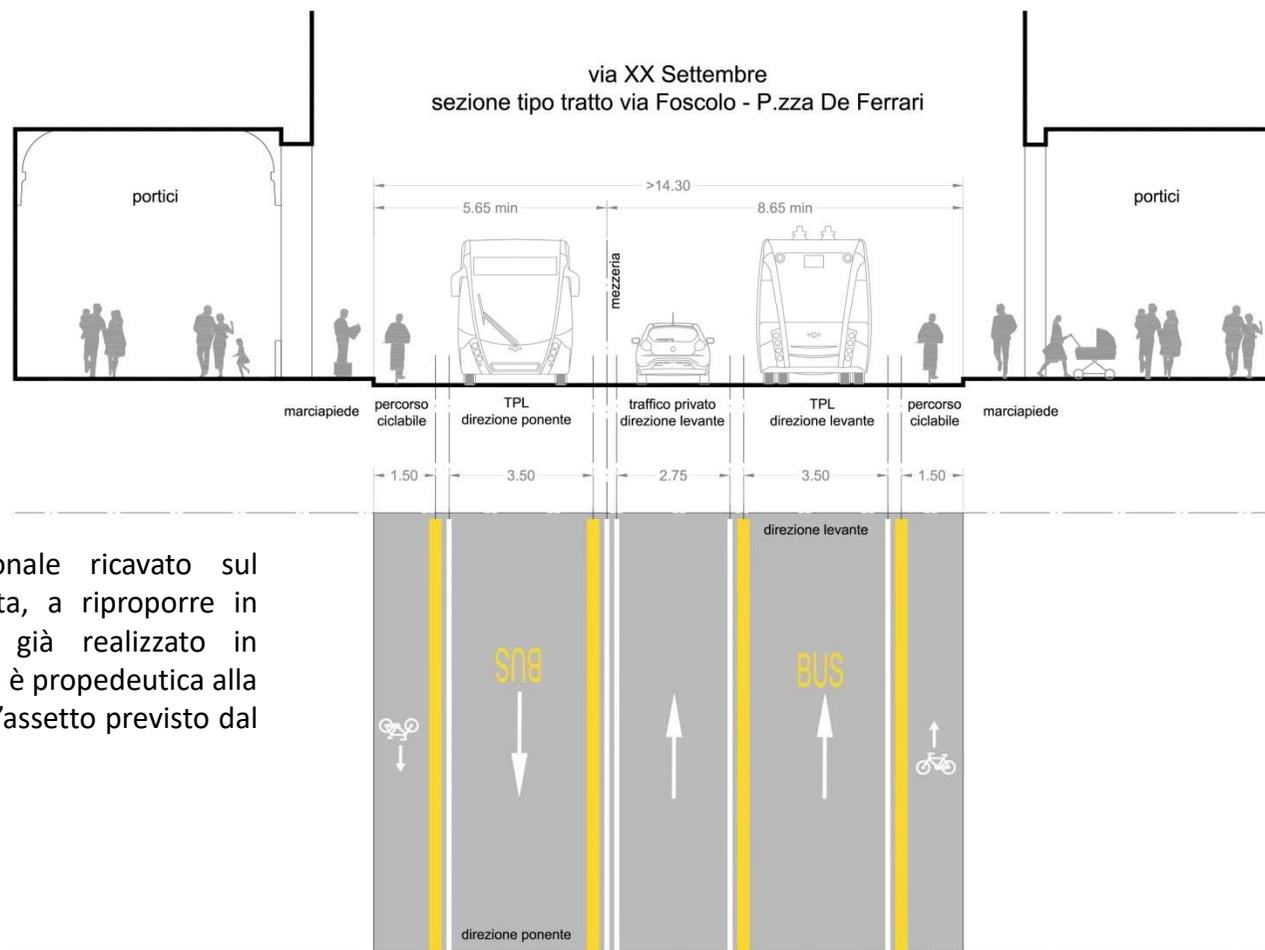


Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo

PERCORSO BOCCADASSE - DE FERRARI



VIA XX SETTEMBRE



Percorso ciclabile monodirezionale ricavato sul margine destro delle carreggiate, a riproporre in direzione levante lo schema già realizzato in direzione ponente. Tale soluzione è propedeutica alla successiva pedonalizzazione e all'assetto previsto dal progetto degli Assi di Forza.