

Il Parco del Ponte. Concorso internazionale di progettazione per il masterplan di rigenerazione del "Quadrante Polcevera" e lo studio di fattibilità del nuovo parco urbano



IL PARCO DEL POLCEVERA E IL CERCHIO ROSSO



Connessione Valle-Collina

Stazioni bus
Hub di interscambio

Bike Sharing

La proposta prevede la
combinazione di un sistema
pubblico shuttle con aree di
interscambio ciclabile.

La strategia consiste nel:

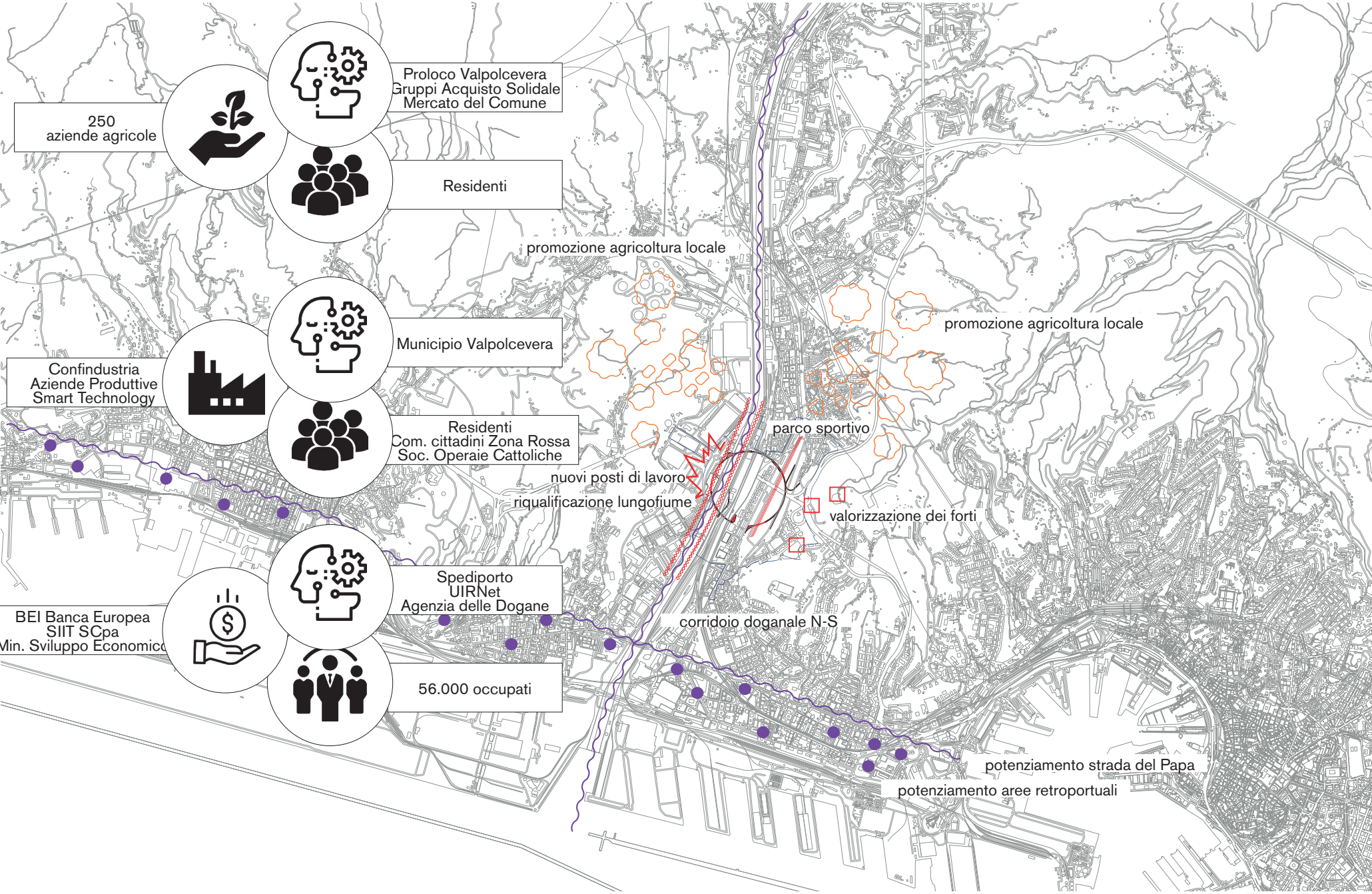
- Inserire un bus elettrico turistico,
che possa servire l'offerta culturale
presente nelle colline della Val
Polcevera
- Implementare il sistema ciclabile
esistente
inserendo una sistema di bike
sharing elettrico
che possa aiutare lo scambio
veicolare in collina

Connessione Valle-Collina

La strategia consiste nel connettere la stazione Metro BRIN con la nuova stazione ferroviaria a servizio del Parco del Ponte.

Lo shuttle attraverserà via Fillak servendo l'intero quartiere residenziale e prevedendo una fermata intermedia a ridosso della memoria.

Mobilità urbana



- Parco Nord; Valpolcevera Rurale:** cura e manutenzione ambientale, autoproduzione e lavoro
- Parco Quadrante; Sostenibilità economica,** ambientale e sociale: valorizzazione esistente e creazione nuovi poli attrattori
- Parco Sud; potenziamento traffico merci:** digitalizzazione e logistica ed espansione aree retroportuali (ZES)