



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA'

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2015-125.0.0.-23

L'anno 2015 il giorno 03 del mese di Luglio il sottoscritto Merlino Carlo in qualita' di dirigente delegato di Direzione Mobilita', ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO CONFERIMENTO DI N.1 INCARICO DI COLLABORAZIONE COORDINATA E CONTINUATIVA PER IL SUPPORTO NELLA GESTIONE DELLE TEMATICHE INERENTI LA PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI NELL'AMBITO DEI PROGETTI "LOSE" , "MOVEUS" E "NUOVI SERVIZI DI INFOMOBILITA' PER LA CITTA' DI GENOVA", PROGETTI FINANZIATI CON FONDI EUROPEI E NAZIONALI

Adottata il 03/07/2015
Esecutiva dal 31/08/2015

03/07/2015	PELLEGRINO FRANCESCO
03/07/2015	PELLEGRINO FRANCESCO
21/08/2015	MERLINO CARLO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITÀ

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2015-125.0.0.-23

OGGETTO CONFERIMENTO DI N.1 INCARICO DI COLLABORAZIONE COORDINATA E CONTINUATIVA PER IL SUPPORTO NELLA GESTIONE DELLE TEMATICHE INERENTI LA PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI NELL'AMBITO DEI PROGETTI "LOSE", "MOVEUS" E "NUOVI SERVIZI DI INFOMOBILITÀ PER LA CITTA' DI GENOVA", PROGETTI FINANZIATI CON FONDI EUROPEI E NAZIONALI

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Sulla base delle funzioni attribuite ai Dirigenti dal D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e dagli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

VISTI:

- l'art.7, commi 6 e 6 bis, del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- l'art. 1, comma 42, della legge n. 311 del 30 dicembre 2004;
- la decisione della Giunta Comunale n. 21 del 20 gennaio 2005, con la quale vengono dettati gli indirizzi cui attenersi nel caso di conferimento di incarichi professionali, collaborazioni e consulenze esterne all'Ente;
- l'art. 1, comma 173, della legge n. 266 del 23 dicembre 2005;
- Il Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, consulenze e collaborazioni ad esperti esterni all'Amministrazione, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 250/2007, successivamente modificato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 162/2008;
- l'art. 46 del D.L. n. 112 del 25.6.2008, convertito dalla Legge n. 133 del 06.08.2008;

PREMESSO CHE:

- la Direzione Mobilità è attualmente impegnata nei progetti:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- » LOSE (Logistica e sicurezza del Trasporto delle merci), finanziato dalla Comunità Europea, attraverso il Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale ed il Fondo di Rotazione, nell'ambito del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia/Francia "Marittimo" 2007-2013;
- » NUOVI SERVIZI DI INFOMOBILITÀ PER LA CITTÀ DI GENOVA, co-finanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nell'ambito del "Programma di Finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria in aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico";
- » MOVEUS (Ict cloud-based platform and mobility services available, universal and safe for all users), co-finanziato dalla Comunità Europea nell'ambito del 7° Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo.

- nello specifico, relativamente al progetto LOSE:

- » con Deliberazione della Giunta Comunale n. 216/2011 è stata autorizzata la partecipazione alla presentazione della proposta di progetto LOSE (Logistica e Sicurezza del Trasporto delle Merci) nell'ambito del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia/Francia "Marittimo" 2007-2013, cui partecipano in qualità di partner, oltre al Comune di Genova, anche la Provincia di Lucca (capofila), la Provincia di Pisa, la Provincia di Livorno, la Provincia di Sassari, l'Ufficio dei Trasporti della Corsica (OTC);
- » con Determinazione Dirigenziale n. 2012-125.0.0.-30:
 - è stato preso atto che, con Decreto n. 669 del 20.02.2012 e s.m.i., la Regione Toscana in qualità di Autorità di Gestione del Programma, ha approvato la graduatoria dei progetti ammessi e finanziati, tra i quali figura il progetto LOSE;
 - è stato approvato, quale suo allegato integrante e sostanziale, il formulario del progetto LOSE, riportante la descrizione dettagliata delle attività tecniche di progetto e la relativa tempistica di realizzazione;
- » con nota della Regione Toscana, acquisita con il prot. n. 249164/2015, è stato formalizzato il giorno **02.11.2015** quale data ultima per il completamento delle attività del progetto LOSE e di rendicontazione;

- nello specifico, relativamente al progetto NUOVI SERVIZI DI INFOMOBILITÀ PER LA CITTÀ DI GENOVA:

- » con Delibera di Giunta Comunale n. 127/2009, è stata approvata la partecipazione del Comune di Genova al "Programma di Finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria in aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico" del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, di concerto con il Ministero dei Trasporti, nonché la proposta di Piano Operativo di Dettaglio relativo alla realizzazione del progetto NUOVI SERVIZI DI INFOMOBILITÀ PER LA CITTÀ DI GENOVA;
- » con Determinazione Dirigenziale n. 2012-125.0.0.-28 è stata approvata la revisione del Programma Operativo di Dettaglio dell'intervento conseguente la fase di definizione puntuale del progetto, allegato parte integrante e sostanziale al provvedimento, riportante la descrizione dettagliata delle attività tecniche di progetto e la relativa tempistica di realizzazione;
- » è in corso l'elaborazione di una nuova versione del Programma Operativo di Dettaglio per la formale approvazione da parte del competente Ministero;
- » il complesso delle attività specifiche di progetto e della definizione delle ulteriori possibili integrazioni con i sistemi ICT di monitoraggio e rilievo del traffico dell'Ente dovrà essere realizzato entro il **31.06.2016**;

- nello specifico, relativamente al progetto MOVEUS (precedente acronimo MOVUS):
 - » con Deliberazione della Giunta Comunale n. 372/2012, è stata approvata la partecipazione del Comune di Genova al Progetto “MOVUS” (ICT CLOUD-BASED PLATFORM AND MOBILITY SERVICES AVAILABLE, UNIVERSAL AND SAFE FOR ALL USERS), finanziato dalla Comunità Europea e con scadenza in data **30.09.2016**, finalizzato a favorire un uso più intelligente dei veicoli e delle tecnologie dell'informazione, fornendo servizi evoluti di mobilità e contribuendo così al raggiungimento degli obiettivi di risparmio energetico del 20% entro il 2020;
 - » con Determinazione Dirigenziale n. 2013-125.0.0.-28:
 - è stato preso atto della avvenuta approvazione del progetto MOVUS da parte della Commissione Europea, in cui il Comune di Genova è in consorzio con i partner spagnoli Atos Spain Sa (capofila), SICE Sociedad Iberica De Construcciones Electricas Sa, Fundacion Tecnalia Research & Innovation, Empresa Municipal De Transportes De Madrid Sa e Città di Madrid, il partner inglese MRC Mclean Hazel Limited, i partner finlandesi Università di Tampere e Città di Tampere ed i partner italiani Quaeryon Srl e Softeco Sismat Srl;
 - è stato preso atto che il progetto MOVUS avrebbe avuto inizio il 01.10.2013 e si sarebbe concluso il 30.09.2016, per una durata complessiva di 36 mesi;
 - è stato dato atto della sottoscrizione, da parte del Comune di Genova, del Grant Agreement n. 608885, riportato quale suo allegato parte integrante e sostanziale, e riportante la descrizione dettagliata delle attività tecniche di progetto e la relativa tempistica di realizzazione;
- per lo sviluppo delle attività tecniche relative ai tre progetti sopra indicati, ed alle loro interconnessioni, occorre avere adeguata esperienza in materia di pianificazione dei trasporti, con particolare riferimento all'ambito urbano;

PREMESSO ALTRESÌ CHE:

- con nota prot. n. 125745 del 22.04.2015, allegata al presente provvedimento, è stata attivata una verifica all'interno dell'Ente per accertare se fosse disponibile un dipendente in possesso dei requisiti professionali necessari per lo svolgimento delle attività sopra descritte;
- con la suddetta nota è stato richiesto alle singole Direzioni di fare pervenire una risposta inderogabilmente entro il 29.04.2015, specificando che in caso di mancato riscontro entro il termine fissato, il silenzio sarebbe stato inteso come risposta negativa;
- entro i termini indicati le risposte sono state tutte negative, per cui si è reso necessario acquisire esternamente la professionalità necessaria;

CONSIDERATO CHE:

- con D.D. n. 15 del 13.05.2015 è stato approvato apposito avviso di selezione, secondo quanto previsto dagli artt. 23 e 24 del vigente Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, consulenze e collaborazioni ad esperti esterni all'Amministrazione;
- in conformità a quanto disposto dal punto 2) del suddetto provvedimento dirigenziale n. 15/2015, l'avviso di selezione pubblica per l'attribuzione dell'incarico di cui trattasi è stato pubblicato per 15 giorni

consecutivi sul sito Internet del Comune di Genova e precisamente dal 22 maggio 2015 all'8 giugno 2015;

- con D.D. n.22 in data 15/06/2015 è stata nominata apposita commissione per la valutazione delle domande presentate in ordine alla selezione di cui sopra;
- la Commissione esaminatrice ha individuato, quale soggetto in possesso della professionalità necessaria per lo svolgimento dell'incarico, l'Ing. Vindigni Alessandra, come risulta dai verbali della Commissione datati 15.06.2015 e 29.06.2015;
- l'Ing. Vindigni Alessandra è in possesso della particolare e comprovata specializzazione universitaria richiesta dall'incarico, in conformità al disposto dell'art. 7, comma 6, del D.Lgs. n. 165/2001;
- si ravvisano i presupposti per l'utilizzo della tipologia contrattuale della collaborazione coordinata e continuativa, in relazione alla quale saranno applicate le disposizioni di cui al vigente Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, consulenze e collaborazioni ad esperti esterni all'Amministrazione;

CONSIDERATA la finalità istituzionale sottesa al presente atto, ai sensi dell'art. 46, comma 2, della Legge n. 133/2008;

RITENUTO, pertanto, di conferire all'Ing. Vindigni Alessandra un incarico di collaborazione coordinata e continuativa, senza vincolo alcuno di subordinazione, per il supporto nella gestione delle tematiche inerenti la pianificazione dei trasporti nell'ambito dei progetti LOSE, NUOVI SERVIZI DI INFOMOBILITÀ PER LA CITTÀ DI GENOVA e MOVEUS, secondo i contenuti e le modalità meglio specificate nell'allegato schema di contratto;

DATO ATTO CHE:

- l'incarico in questione avrà decorrenza dalla data di esecutività del presente provvedimento e fino al 31.12.2016, in correlazione alla data di chiusura delle attività inerenti al progetto europeo MOVEUS, prevista per il 30.09.2016 ed al tempo necessario (3 mesi) per la finalizzazione delle attività di rendicontazione tecnica di fine progetto;
- che ai sensi dell'art. 31 del vigente Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, consulenze e collaborazioni ad esperti esterni all'Amministrazione, gli incarichi finanziati da altri enti o soggetti esterni possono essere affidati in deroga ai vincoli temporali disposti dal Regolamento medesimo, e comunque nel limite massimo di tre anni;
- detto incarico è interamente finanziato da fondi europei e ministeriali ed in quanto tale non è soggetto ai limiti di spesa di cui agli artt. 6, comma 7, del D.L. n. 78/2010, convertito in legge n. 122/2010, e 1, comma 5, del D.L. n. 101 del 31.8.2013, convertito in L. n. 125/2013;
- è stata verificata l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi, secondo quanto disposto dall'art. 1, comma 42, lettera l), della L. 6 novembre 2012, n. 190, con cui è stato modificato il comma 14 dell'art. 53 del D.Lgs. n. 165/2001;
- è necessario acquisire il preventivo parere del Collegio dei Revisori dei Conti, ai sensi dell'articolo 1, comma 42, della Legge n. 311/2004;

IL DIRIGENTE
DETERMINA

- 1) di conferire, per i motivi di cui in premessa, all'Ing. Vindigni Alessandra un incarico di collaborazione coordinata e continuativa, senza vincolo alcuno di subordinazione, per un compenso lordo di Euro 37.288,29, per l'attività di supporto nella gestione dei progetti finanziati LOSE, NUOVI SERVIZI DI INFOMOBILITÀ PER LA CITTÀ DI GENOVA e MOVEUS, secondo i contenuti e le modalità meglio specificate nell'allegato schema di contratto;
- 2) di disporre che si provvederà alla stipula del predetto contratto una volta intervenuta l'esecutività della presente determinazione, successivamente all'apposizione dell'attestazione di copertura finanziaria da parte della Direzione Ragioneria, ai sensi dell'art. 151, comma 4, D. Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;
- 3) di disporre che l'incarico di cui è caso avrà durata dalla data di esecutività del presente provvedimento al 31.12.2016;
- 4) di dare atto che il presente incarico è stato assegnato ai sensi del vigente Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, consulenze e collaborazioni ad esperti esterni all'Amministrazione;
- 5) di dare atto che l'incarico in oggetto è interamente finanziato da fondi europei e ministeriali ed in quanto tale non è soggetto ai limiti di spesa di cui agli artt. 6, comma 7, del D.L. n. 78/2010, convertito in legge n. 122/2010, e 1, comma 5, del D.L. n. 101 del 31.8.2013, convertito in L. n. 125/2013;
- 6) di disporre la pubblicazione preventiva del presente incarico sul sito web del Comune di Genova, ai sensi dell'art. 28, comma 1, del Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, consulenze e collaborazioni ad esperti esterni all'Amministrazione;
- 7) di disporre la comunicazione obbligatoria alla Provincia di Genova di costituzione del rapporto di collaborazione coordinata e continuativa, secondo quanto disposto dall'art. 9 bis del D.L. n. 510 del 1° ottobre 1996, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 608 del 28 novembre 1996, così come sostituito dall'art. 1, comma 1180, dalla legge 296 del 27 dicembre 2006 (Finanziaria 2007);
- 8) di demandare ai competenti uffici l'adempimento degli obblighi di pubblicità di cui all'art. 28, commi 4, 5 e 6, del vigente Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, consulenze e collaborazioni ad esperti esterni all'Amministrazione;
- 9) di dare atto che l'incarico di cui al presente provvedimento costituisce una collaborazione coordinata e continuativa, essendo ravvisabili gli elementi qualificanti di tale rapporto, quali la continuità, la coordinazione e il coordinamento, la prevalente personalità del collaboratore e la sua piena autonomia circa i tempi e le modalità di esecuzione della prestazione richiesta;
- 10) di attestare che il contratto che verrà posto in essere non comporta inserimento nella struttura organizzativa del Comune di Genova e che saranno adottate modalità di svolgimento ed utilizzo della prestazione atte ad assicurare il rispetto della natura non subordinata del rapporto, nonché dell'autonomia dell'incaricato, con particolare riferimento alla definizione dei tempi, orari e modalità di esecuzione della prestazione in applicazione del vigente Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, consulenze e collaborazioni ad esperti esterni all'Amministrazione;
- 11) di dare atto che è stata valutata e ritenuta adeguata la proporzione del compenso pattuito rispetto all'utilità conseguita dall'Amministrazione;

- 12) di acquisire, prima dell'esecutività dell'atto, il parere preventivo del Collegio dei Revisori dei Conti, ai sensi dell'art. 1, comma 42, della legge n. 311/2004;
- 13) di dare atto che il costo complessivo per il Comune di Genova ammonta a complessivi Euro 45.266,62 così ripartito:
 - Euro 37.288,29 quale compenso lordo per le prestazioni di cui trattasi;
 - Euro 7.802,57 quale contributo I.N.P.S. a carico del Comune;
 - Euro 175,76 quale contributo I.N.A.I.L a carico del Comune;
- 14) di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 45.266,62 dai fondi già impegnati per i Progetti Lose, MoveUs e per il “Programma di Finanziamenti per il Miglioramento della Qualità dell’Aria in Aree Urbane e per il Potenziamento del Trasporto Pubblico” come di seguito specificato:
 - Euro 7.311,40 al Capitolo 73160 “Piano Urbano Mobilità e Trasporti – Interventi a carico dello Stato”, c. di c. 3450.8.80, P.d.c. 2.2.1.9.999, Codice Bilancio 2.8.3.1 Siope 2107 del Bilancio 2015, Programma di Finanziamenti per il Miglioramento della Qualità dell’Area in Aree Urbane e per il Potenziamento del Trasporto Pubblico del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio (Simp /2015/3575/3), provvedendo a ridurre per pari importo il simp 2015/3575/2;
 - Euro 17.955,22 al Capitolo 73163, c. di c. 3450.8.80 “Piano Urbano Mobilità e Trasporti – Interventi a carico UE”, P.d.c. 2.2.1.9.9, Codice Bilancio 2.8.3.1, SIOPE 2107, del Bilancio 2017 (Simp /2017/526/4) provvedendo a ridurre per Euro 20.000,00 il simp 2017/526/3;
 - Euro 20.000,00 al Capitolo 73165 “Piano Urbano Mobilità e Trasporti – Interventi straordinari in conto Capitale”, P.d.c. 2.2.1.9.999, c. di c. 3450.8.80, Codice Bilancio 2.8.3.1 , SIOPE 2107, del Bilancio 2017 (Simp /2017/499/4), provvedendo a ridurre per pari importo il simp 2017/499/3;
- 15) di stabilire che la relativa quota I.R.A.P. verrà liquidata sul capitolo 2296, centro di costo 165.5.01 “Contabilità e Finanza-IRAP”, all’atto del pagamento delle competenze;
- 16) di dare atto che il pagamento del compenso pattuito verrà effettuato dalla Direzione Personale, tramite apposito ruolo di pagamento;
- 17) di provvedere a trasmettere al competente ufficio della Direzione Personale, ad esecutività del presente provvedimento, copia dello stesso nonché della documentazione necessaria alla liquidazione della spesa;
- 18) di dare atto che la corretta competenza economica della spesa verrà rilevata nell’ambito della contabilità economico-patrimoniale;
- 19) di attestare che il presente provvedimento rientra nelle fattispecie di cui all’art. 1, comma 173, della legge n. 266 del 23 dicembre 2005 e che pertanto sarà trasmesso alla competente Sezione regionale della Corte dei Conti;
- 20) di dare atto che la somma complessiva di Euro 45.266,62 è finanziata con il Fondo Pluriennale Vincolato iscritto ai Bilanci 2015 e 2017;
- 21) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

Il Direttore
Dott. Francesco Pellegrino

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2015-125.0.0.-23
AD OGGETTO: CONFERIMENTO DI N.1 INCARICO DI COLLABORAZIONE
COORDINATA E CONTINUATIVA PER IL SUPPORTO NELLA GESTIONE DELLE
TEMATICHE INERENTI LA PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI NELL'AMBITO DEI
PROGETTI "LOSE" , "MOVEUS" E "NUOVI SERVIZI DI INFOMOBILITÀ' PER LA CITTA'
DI GENOVA", PROGETTI FINANZIATI CON FONDI EUROPEI E NAZIONALI

**Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 183, comma 7, D.L.gs 267/2000 e s.s.m . si appone visto di
regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.**

Il Direttore di Ragioneria
[Dott.ssa Magda Marchese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITÀ

AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE PER IL CONFERIMENTO DI N. 1 INCARICO ESTERNO PRESSO LA DIREZIONE MOBILITÀ PER IL SUPPORTO NELLA GESTIONE DELLE TEMATICHE INERENTI LA PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI NELL'AMBITO DEI PROGETTI "LOSE" (LOGISTICA E SICUREZZA DEL TRASPORTO DELLE MERCI), "MOVEUS" (ICT CLOUD-BASED PLATFORM AND MOBILITY SERVICES AVAILABLE, UNIVERSAL AND SAFE FOR ALL USERS) E "NUOVI SERVIZI DI INFOMOBILITÀ PER LA CITTÀ DI GENOVA", PROGETTI FINANZIATI CON FONDI EUROPEI E NAZIONALI.

VERBALE DELLE OPERAZIONI

L'anno 2015, il giorno 15. del mese di giugno 2015 alle ore 14,00, presso la Direzione Mobilità – con sede in Genova Via di Francia, 1 – piano 11°, si è riunita la Commissione costituita con Determinazione Dirigenziale n.22 del 15 giugno 2015 per la valutazione delle domande pervenute a seguito dell'avviso di selezione di cui all'oggetto, così composta:

- Dr. Francesco Pellegrino, Direttore della Direzione Mobilità, in qualità di Presidente;
- Ing. Antonio Rossa, Funzionario Tecnico Responsabile U.O.C. Gestione dei Contratti di Servizio e delle Infrastrutture di Trasporto della Direzione Mobilità, in qualità di Componente;
- Dr.ssa Eleonora Parlagreco, Funzionario Sevizi Amministrativi Responsabile U.O.C Partecipazione e Comunicazione Grandi Progetti e Infrastrutture della Direzione Mobilità, in qualità di Componente e segretario.

La Commissione prende atto che l'avviso di selezione in oggetto, approvato con Determinazione Dirigenziale n.15 del 13 maggio 2015, è stato pubblicato sul sito internet del Comune di Genova per 15 giorni consecutivi, e il termine per la presentazione delle domande è scaduto l'8 giugno 2015.

La Commissione prende altresì atto che l'avviso di selezione ,al punto 3, prevede i seguenti criteri di valutazione:

-esperienza professionale maturata nel campo della pianificazione dei trasporti, con particolare riferimento all'ambito urbano, per periodi superiori a quello richiesto per l'ammissione, in base a quanto desumibile dal *curriculum*, dal quale dovrà risultare l'indicazione dell'Ente presso cui si è prestato servizio, la tipologia contrattuale, la natura e la durata dell'attività lavorativa svolta: fino ad un massimo di 30 punti.

Sarà attribuito un maggior punteggio all'esperienza professionale maturata nelle seguenti tematiche:

- Trasporto merci e logistica, con particolare riferimento agli aspetti legati alla sicurezza dei trasporti;
- I sistemi intelligenti di trasporto (ITS – Intelligent Transport Systems);
- Applicazioni informative applicate ai trasporti, con particolare riferimento alla modellistica da traffico ed ambientale;
- Le politiche di mobilità sostenibile.

La Direzione proponente sottoporrà a colloquio i candidati che abbiano raggiunto un punteggio minimo di 24 punti nella valutazione dei curricula. Il colloquio sarà volto a verificare le attitudini del candidato a sviluppare le attività oggetto dell'incarico, valutando altresì la motivazione e le capacità relazionali, assegnando un punteggio massimo di 10 punti, che andrà a sommarsi a quello attribuito in seguito all'analisi del curriculum.

Prima di procedere all'esame dei *curricula*, la Commissione ha definito i seguenti criteri di valutazione, con riferimento a quanto indicato al punto 3 dell'avviso di selezione:

0,4 per ogni mese di esperienza lavorativa maturata nel campo della pianificazione dei trasporti, con particolare riferimento all'ambito urbano, per periodi superiori a quello richiesto per l'ammissione;

0,2 aggiuntivi per ogni mese di esperienza maturata nelle specifiche tematiche indicate nel punto 3 dell'avviso di selezione, per periodi superiori a quello richiesto per l'ammissione.

La Commissione, prima di procedere all'esame del curriculum, dà quindi atto che, entro il termine per la presentazione delle domande, fissato nell'avviso di selezione alle ore 12,30 del giorno 8 giugno 2015, è pervenuta la seguente domanda:

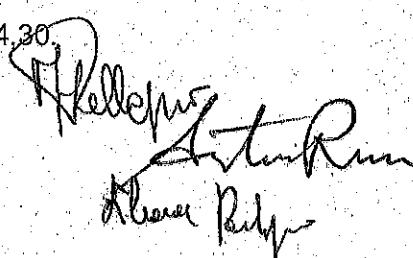
- Vindigni Alessandra PG/2015/175345 del 29 maggio 2015.

Esaminata la domanda pervenuta e verificato il possesso dei requisiti richiesti, la Commissione procede alla valutazione del curriculum della candidata sulla base dei criteri di valutazione previsti nell'avviso di selezione e con le modalità sopra riportate. Assegna quindi un punteggio pari a 28,8 in virtù dei 48 mesi, oltre i 36 previsti per l'ammissione, di esperienza maturata nelle tematiche specifiche precedentemente citate. La candidata Vindigni Alessandra è pertanto ammessa al colloquio.

In conformità a quanto disposto nell'avviso di selezione, il nominativo della candidata ammessa al colloquio, con l'indicazione del giorno, ora e luogo di svolgimento del colloquio stesso verrà pubblicato sul sito internet del Comune di Genova in data 19 giugno 2015.

I lavori si sono conclusi alle ore 14,30.

Dr. Francesco Pellegrino
Ing. Antonio Rossa
Dr.ssa Eleonora Parlagreco





COMUNE DI GENOVA

**CONTRATTO RELATIVO AL CONFERIMENTO DI UN INCARICO DI COLLABORAZIONE
COORDINATA E CONTINUATIVA**

Il giorno _____ del mese di _____ dell'anno 2015, in Genova, Via di Francia, 1 –piano XI, presso la Direzione Mobilità

TRA

il Comune di Genova, Codice Fiscale 00856930102, legalmente rappresentato dal Dott....., nella sua qualità di Direttore della Direzione Mobilità, di seguito denominato per brevità "Committente";

E

L'Ing. Vindigni Alessandra , nata a xxx il xxxx e residente a xxx in xxxxxxx cap. xxxx GE, Codice Fiscale xxxxxxxxxxxx, di seguito denominato, per brevità, "Collaboratore",

si conviene e si stipula

il presente contratto di collaborazione coordinata e continuativa, ex art. 2222 e seguenti del Codice Civile, alle seguenti condizioni e modalità:

***Articolo I*
OGGETTO DELLA COLLABORAZIONE**

Ai sensi e per gli effetti del vigente Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, consulenze e collaborazioni ad esperti esterni all'Amministrazione (di seguito denominato, per brevità, "Regolamento"), del cui contenuto le Parti dichiarano di aver preso integralmente visione, il Committente affida al Collaboratore l'incarico di svolgere attività di supporto nella gestione delle tematiche inerenti la pianificazione dei trasporti nell'ambito dei progetti

- » LOSE (Logistica e sicurezza del Trasporto delle merci), finanziato dalla Comunità Europea, attraverso il Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale ed il Fondo di Rotazione, nell'ambito del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia/Francia "Marittimo" 2007-2013;
- » NUOVI SERVIZI DI INFOMOBILITÀ PER LA CITTÀ DI GENOVA, co-finanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nell'ambito del "Programma di Finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria in aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico";
- » MOVEUS (Ict cloud-based platform and mobility services available, universal and safe for all users), co-finanziato dalla Comunità Europea nell'ambito del 7° Programmo Quadro di Ricerca e Sviluppo.

In generale, per ognuno dei tre progetti, la collaborazione consisterà nel fornire supporto all'Ente per le attività di:

- gestione dei rapporti con i partner dei progetti, attraverso il coordinamento dei tavoli tecnici per la condivisione degli obiettivi;
- analisi e sviluppo delle attività progettuali mediante la stesura di linee guida e di protocolli d'intesa fra i soggetti coinvolti, organizzazione di meeting e workshop tematici;
- gestione database di rendicontazione dei progetti, predisposizione di capitolati tecnici per le forniture progettuali ed elaborazione di report periodici sullo stato di avanzamento delle attività.

Più in particolare, la collaborazione avrà ad oggetto le seguenti attività:

Progetto LOSE

- Analisi delle principali criticità nel trasporto delle merci pericolose mediante utilizzo degli strumenti dell'ICT per ridurre il rischio derivante dalla circolazione di tali merci sul territorio, attraverso la valutazione:
 - della possibile integrazione delle basi dati ottenibili dalla piattaforma LOSE all'interno dei sistemi di gestione del traffico dell'ente e degli applicativi in uso alla Protezione Civile;
 - della espandibilità del sistema di monitoraggio esistente attraverso la analisi di nuovi punti di rilievo sul territorio;
 - della potenziale integrazione nella piattaforma LOSE di dataset aggiuntivi provenienti da fonti esterne.
- Verifica della corretta funzionalità del sistema di monitoraggio e valutazione del suo collegamento e integrazione con gli altri sistemi tecnologici di monitoraggio e gestione del traffico dell'Ente, inclusi quelli sviluppati e in via di sviluppo nell'ambito dei progetti NUOVI SERVIZI DI INFOMOBILITÀ e MOVEUS.

Le attività dovranno essere sviluppate con riferimento a quanto contenuto nella versione vigente del “Formulario del progetto LOSE”, riportante la descrizione dettagliata delle attività tecniche di progetto e la relativa tempistica di realizzazione, inizialmente approvato con DD n. 2012-125.0.0.-30.

Le attività inerenti il progetto LOSE dovranno necessariamente concludersi entro il termine ultimo del 02.11.2015.

Progetto NUOVI SERVIZI DI INFOMOBILITÀ PER LA CITTÀ DI GENOVA

- Stima periodica del parco veicolare circolante sul territorio del Comune di Genova, uso di software per l'analisi della qualità dell'aria in ambito urbano per la valutazione sulle emissioni inquinanti derivanti dal trasporto veicolare anche al fine di supportare le decisioni sulla viabilità territoriale, con l'obiettivo di giungere al completamento dell'implementazione di moduli atti alla pubblicazione sul sito www.mobilitypoint.it di contenuti informativi quali:
 - i livelli di inquinanti;
 - un tool di calcolo delle emissioni (“inquinometro”).
- Connessione ed integrazione in tempo reale dei contenuti del sistema informativo sul trasporto pubblico locale (dati integrati BUS/Metro) di AMT (e contestuale valutazione della applicabilità di tale soluzione nei confronti di altre società di gestione del trasporto pubblico locale), nell'ambito del completamento del pianificatore di viaggio multimodale, sia finalizzato all'espansione dei contenuti presenti sul portale www.mobilitypoint.it, sia in relazione agli obiettivi del progetto MOVEUS.

Le attività dovranno essere sviluppate con riferimento a quanto contenuto nella versione vigente del “Programma Operativo di Dettaglio del progetto NUOVI SERVIZI DI INFOMOBILITÀ PER LA CITTÀ DI GENOVA”, riportante la descrizione dettagliata delle attività tecniche di progetto e la relativa tempistica di realizzazione, inizialmente approvato con DD n. 2012-125.0.0.-28.

In questo ambito, oltre alle attività specifiche di progetto, dovranno essere definite le ulteriori possibili integrazioni con i sistemi ICT di monitoraggio e rilievo del traffico dell'Ente.

Le attività sopra descritte dovranno essere realizzate entro il 31.06.2016.

Progetto MOVEUS

- Collaborazione alla gestione delle applicazioni in tecnologia mobile per diversi sistemi operativi per favorire l'informazione sulla mobilità in ambito urbano facilitando così un uso più intelligente dei veicoli per il raggiungimento degli obiettivi di risparmio energetico per l'Ente;
- Supporto al servizio denominato Crowd Computing con particolare riferimento all'integrazione tra i dati forniti dagli utenti attraverso i dispositivi mobili con il Supervisore del traffico del Comune di Genova

Sulla base di quanto sopra, la collaborazione inoltre riguarderà:

- lo sviluppo del business plan dei servizi
- la valutazione della utilizzazione e sfruttamento intellettuale e commerciale dei risultati del progetto.

Le attività dovranno essere sviluppate con riferimento a quanto contenuto nella versione vigente del “Grant Agreement n. 608885”, riportante la descrizione dettagliata delle attività tecniche di progetto e la relativa tempistica di realizzazione, inizialmente approvato con DD n. 2013-125.0.0.-28.

Le attività inerenti il progetto MOVEUS dovranno necessariamente concludersi entro il termine ultimo del 30.12.2016.

Articolo 2

QUALIFICAZIONE DEL CONTRATTO

Per espressa e consapevole volontà delle Parti, il rapporto oggetto del presente contratto deve intendersi a tutti gli effetti una collaborazione coordinata e continuativa, senza vincolo di subordinazione, ai sensi e per gli effetti del Regolamento.

Il Collaboratore dichiara ed assicura sotto la propria responsabilità che le prestazioni che è chiamato a svolgere non rientrano nell'oggetto dell'arte o della professione eventualmente dal medesimo esercitata, impegnandosi a comunicare tempestivamente al Committente qualsiasi modificazione intervenuta in merito.

Il Collaboratore, compatibilmente con gli impegni assunti con il presente contratto e con le dichiarazioni nello stesso rese, sarà libero di prestare anche in favore di terzi la propria attività sia autonoma che subordinata, purché questa non venga svolta in conflitto di interessi con quella prestata a favore dell'Ente.

Articolo 3

MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA COLLABORAZIONE

Le prestazioni citate al punto 1 del presente contratto saranno svolte dal Collaboratore in piena autonomia, nel quadro comunque di un rapporto unitario e continuativo, per cui il Collaboratore potrà coordinarsi con le strutture indicate dal Committente per garantire il regolare svolgimento delle attività necessarie al conseguimento dei progetti, in ottemperanza alle prescrizioni del Regolamento.

Il Committente metterà a disposizione del Collaboratore l'organizzazione necessaria per l'espletamento dell'incarico.

Il Collaboratore dovrà fornire personalmente la prestazione pattuita.

Il Committente svolgerà unicamente compiti di coordinamento e di verifica circa la corrispondenza della prestazione alle caratteristiche pattuite nel presente contratto e riportate nel precedente punto 1, attesa la completa autonomia del Collaboratore nell'ambito delle modalità di resa delle prestazioni.

Fermo restando che lo svolgimento dell'attività suddetta avverrà in totale ed assoluta autonomia, le Parti concordano che il Collaboratore possa accedere alla struttura del Committente, previa autorizzazione di quest'ultimo, durante il normale orario di lavoro, secondo le necessità di volta in volta previste, unicamente allo scopo di meglio conseguire gli obiettivi connessi alla prestazione professionale richiesta.

Il Collaboratore opererà con la diligenza richiesta dalla natura dell'incarico, facendo uso della propria professionalità, che non subirà condizionamenti o limitazioni da parte del Committente.

Il Collaboratore non è soggetto in alcun modo a vincoli di orario e la sua prestazione professionale sarà quindi resa nel rispetto della natura non subordinata del rapporto e della sua completa ed integrale autonomia quale professionista esterno, sia nella definizione dei tempi e degli orari, sia nella modalità di esecuzione della prestazione.

Articolo 4

DURATA DEL CONTRATTO

Il presente contratto ha decorrenza dalla data di esecutività del provvedimento di conferimento dell'incarico e terminerà il 31.12.2016.

Il contratto potrà essere prorogato per il solo tempo necessario al completamento dell'attività avviata, per ritardi non imputabili all'incaricato, senza comunque corresponsione di ulteriore compenso.

E' escluso il rinnovo dell'incarico.

Articolo 5
COMPENSO

A favore del Collaboratore è stabilito un compenso lordo complessivo, commisurato al contenuto ed agli obiettivi dell'incarico conferito, di € 37.288,29, previa verifica dei risultati effettivamente conseguiti. La verifica avverrà sulla base degli obiettivi progettuali e sulla tempistica di implementazione così come riportata nei documenti tecnici di riferimento di ogni progetto, citati all'art. 1 (Formulario del progetto LOSE, Programma Operativo di Dettaglio del progetto NUOVI SERVIZI DI INFOMOBILITÀ PER LA CITTÀ DI GENOVA, Grant Agreement n. 608885 del progetto MOVEUS).

Le trattenute di legge previdenziali, assistenziali ed erariali sul compenso come sopra stabilito verranno poste a carico delle rispettive Parti come previsto dalla normativa vigente.

Il compenso è da intendersi al lordo dei contributi previdenziali ed assicurativi previsti dalla legislazione vigente, nonché delle ritenute fiscali di legge, e deve ritenersi onnicomprensivo di quanto spettante al collaboratore in virtù delle prestazioni effettuate.

Sarà compito del Committente curare il pagamento delle ritenute previdenziali, fiscali ed assicurative sull'importo erogato al Collaboratore. A tal fine il Committente si impegna ad assicurare il Collaboratore all'I.N.A.I.L. con decorrenza dal giorno di inizio della prestazione, secondo termini e modalità previsti dalla normativa vigente ed al ricorrere dei presupposti da quest'ultima indicati.

Il Collaboratore si impegna ad iscriversi all'apposita gestione separata I.N.P.S. di cui alla legge n. 335/1995: la mancata iscrizione comporta l'impossibilità di procedere alla liquidazione dei compensi pattuiti.

Le Parti danno concordemente atto di aver tenuto conto, nella determinazione del compenso, delle disposizioni del Regolamento.

Articolo 6
ASSENZE PER MATERNITÀ, MALATTIA, INFORTUNI

Le Parti fanno espresso rinvio alla normativa relativa ai rapporti di collaborazione della medesima tipologia del presente contratto per quanto concerne la disciplina di eventi quali malattia, infortunio e maternità, che possano comportare impossibilità temporanea di esecuzione della prestazione.

In ogni caso, stabiliscono concordemente che anche in presenza di tali eventi verrà conservato l'incarico ed il corrispettivo pattuito verrà erogato per la parte di prestazione effettivamente resa, non essendo prevista la corresponsione di indennità alcuna per il periodo di assenza.

Articolo 7
RECESSO DAL CONTRATTO E RISOLUZIONE DELLO STESSO

Il recesso anticipato potrà avvenire ad iniziativa di una delle parti e dovrà essere notificato all'altra parte mediante lettera raccomandata A/R da spedirsi con un preavviso di 20 giorni. In caso di recesso le Parti dovranno regolare di comune accordo le pendenze in corso conseguenti al rapporto instaurato con il presente atto.

Il contratto si risolve in caso di violazione, da parte del collaboratore, degli obblighi derivanti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, applicabile, per quanto compatibile, anche ai collaboratori esterni delle pubbliche amministrazioni.

Articolo 8
RESPONSABILITÀ

Al Collaboratore è fatto divieto di divulgare qualsiasi tipo di informazione o di quant'altro sia venuto a conoscenza di pertinenza del Comune di Genova.

Il Collaboratore si assume ogni e qualsiasi responsabilità derivante dall'esecuzione del presente contratto, manlevando il Committente dalle responsabilità derivanti da ogni e qualsiasi danno che dovesse derivare a sé e/o a terzi, persone e cose, compresi dipendenti del Comune di Genova e/o beni di proprietà comunale, per effetto, anche indiretto, dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente contratto.

Articolo 9
SICUREZZA

Il Collaboratore dichiara di possedere le competenze professionali necessarie allo svolgimento dell'incarico affidato. Dichiara, inoltre, di essere stato informato dal Committente delle situazioni di rischio e delle relative misure di sicurezza presenti sui luoghi di lavoro cui accederà nello svolgimento del proprio incarico. In caso di utilizzo di attrezzature del Committente da parte del Collaboratore, per l'efficace svolgimento dell'incarico, il Committente lo informerà sulle caratteristiche di tali attrezzature, sulle corrette modalità di impiego ai fini della sicurezza e sulle misure di prevenzione adottate. Il Collaboratore, da parte sua, si impegna ad utilizzarle conformemente alle istruzioni ricevute.

Articolo 10
MODIFICHE AL CONTRATTO

Ogni eventuale modifica del presente contratto dovrà essere espressamente concordata tra le Parti per iscritto e con l'esatta indicazione della clausola contrattuale che si intende modificare e/o integrare.

Articolo 11
SPESE RELATIVE ALLA STIPULA DEL CONTRATTO

Le Parti convengono che le spese di bollo relative al presente contratto sono a carico del Collaboratore. Ai sensi del D.P.R. n. 131/1986, il presente contratto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso.

Articolo 12
CONTROVERSIE

Per tutte le controversie che dovessero sorgere relativamente all'interpretazione del presente contratto, ovvero alla sua applicazione, sarà competente il Foro di Genova per la soluzione giudiziale delle stesse.

Articolo 13
RINVIO

Per quanto non espressamente previsto dal presente contratto, si fa espresso rinvio alla normativa vigente ed al vigente Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, consulenze e collaborazioni ad esperti esterni all'Amministrazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

Genova,

per il Comune di Genova
Il Committente

Il Collaboratore

Il Collaboratore dichiara di aver preso visione di tutte le clausole contrattuali contenute nel presente accordo, ed in particolare sottoscrive ed approva integralmente quelle di cui agli articoli **7, 8, 10 e 12**.

Il Collaboratore



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITÀ

AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE PER IL CONFERIMENTO DI N. 1 INCARICO ESTERNO PRESSO LA DIREZIONE MOBILITÀ PER IL SUPPORTO NELLA GESTIONE DELLE TEMATICHE INERENTI LA PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI NELL'AMBITO DEI PROGETTI "LOSE" (LOGISTICA E SICUREZZA DEL TRASPORTO DELLE MERCI), "MOVEUS" (ICT CLOUD-BASED PLATFORM AND MOBILITY SERVICES AVAILABLE, UNIVERSAL AND SAFE FOR ALL USERS) E "NUOVI SERVIZI DI INFOMOBILITÀ PER LA CITTÀ DI GENOVA", PROGETTI FINANZIATI CON FONDI EUROPEI E NAZIONALI.

VERBALE DELLE OPERAZIONI

L'anno 2015, il giorno 29 del mese di giugno 2015 alle ore 10:10, presso la Direzione Mobilità – con sede in Genova Via di Francia, 1 – piano 11°, si è riunita la Commissione costituita con Determinazione Dirigenziale n.22 del 15 giugno 2015 per la valutazione delle domande pervenute a seguito dell'avviso di selezione di cui all'oggetto, così composta:

- Dr. Francesco Pellegrino, Direttore della Direzione Mobilità, in qualità di Presidente;
- Ing. Antonio Rossa, Funzionario Tecnico Responsabile U.O.C. Gestione dei Contratti di Servizio e delle Infrastrutture di Trasporto della Direzione Mobilità, in qualità di Componente;
- Dr.ssa Eleonora Parlagreco, Funzionario Sevizi Amministrativi Responsabile U.O.C Partecipazione e Comunicazione Grandi Progetti e Infrastrutture della Direzione Mobilità, in qualità di Componente e segretario.

La Commissione preso atto che la comunicazione della candidata ammessa al colloquio, con l'indicazione del giorno, ora e luogo di svolgimento del colloquio stesso è stata pubblicata sul sito internet del Comune di Genova, inizia il colloquio con la candidata Vindigni Alessandra.

La candidata ha dimostrato di avere una strutturata esperienza specifica nello sviluppo delle tematiche del Trasporto merci e logistica, con particolare riferimento agli aspetti legati alla sicurezza dei trasporti, ai sistemi intelligenti di trasporto, alla modellistica da traffico e ambientale e alle politiche di mobilità sostenibile, evidenziando un'elevata attitudine e forte motivazione a sviluppare le attività oggetto dell'avviso pubblico di cui trattasi.

La candidata ha dimostrato di avere buone capacità relazionali.

Ultimato il colloquio alle ore 10,30 la commissione assegna il punteggio di punti 9.

La Commissione procede quindi ad assegnare i seguenti punteggi totali :

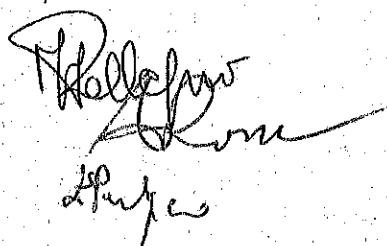
Candidato	Valutazione curriculum	Colloquio	Totale
Vindigni Alessandra	28,8	9	37,8

La Commissione redige pertanto il seguente esito finale che sarà pubblicato in conformità a quanto previsto nell'avviso sul sito istituzionale del Comune di Genova il giorno 30 giugno 2015:

Vindigni Alessandra	37,8
---------------------	------

I lavori si sono conclusi alle ore 10,40.

Dr. Francesco Pellegrino



Ing. Antonio Rossa

Drs.ssa Eleonora Parlagreco



COMUNE DI GENOVA

Valutazione del Collegio dei Revisori dei Conti in merito all'affidamento di incarichi di studio o di ricerca ovvero di consulenza (art. 1 commi 11 e 42 della Legge 30 dicembre 2004, n. 311 – Legge Finanziaria).

Il Collegio dei Revisori dei Conti, esaminata la documentazione predisposta dal Codice Ufficio 2015/125.0.0./23 Direzione Mobilità ad oggetto: “Conferimento di n.1 incarico di collaborazione coordinata e continuativa per il supporto nella gestione delle tematiche inerenti la pianificazione dei trasporti nell’ambito dei progetti “lose” , “Moveus” e “Nuovi servizi di infomobilità” per la Città di Genova”

Premesso che:

- il Regolamento del Comune contempla la possibilità di affidare all'esterno incarichi ad alto contenuto di professionalità;

Visto il precedente parere espresso da codesto Collegio in data 15 luglio 2015;

Preso atto delle osservazioni formulate nel verbale n. 1523 del 28 luglio 2015 e dei chiarimenti e delle precisazioni successivamente ottenute nella seduta del 18 agosto 2015;

Vista, altresì, la nota prot. n. 267366 del 24 agosto 2015 della Direzione Personale;

Considerato che:

- l'incarico affidato rientra tra quelli di consulenza;
- l'incarico risponde agli obiettivi dell'Amministrazione;
- la documentazione allegata contiene i criteri necessari per lo svolgimento dell'incarico compresa la durata dell'incarico medesimo;
- il compenso stabilito sembra essere proporzionato all'utilità conseguibile e, comunque, interamente finanziato da fondi europei e ministeriali e per tale motivo tale impegno non è soggetto a limiti di spesa imposti all'Ente.

Il Collegio esprime la propria positiva valutazione.

Il Collegio dei Revisori dei Conti

Dott.ssa Mariella Troina
Dott. Roberto Benati

(firmata digitalmente)

Genova, 26 agosto 2015