

Genova li, 8/4/2022

REGIONE LIGURIA																						
Comune di Genova																						
Città Metropolitana di Genova																						
<p>Progetto Strutture ITEC engineering Via Variante Aurelia, 98 19038 - Sarzana (SP) t. 0187 610532 http://itec-engineering.it/ info@itec-engineering.it Ing. Roberto Vallarino</p>	<p>Raggruppamento Temporaneo d'Imprese Impresa mandataria CONSORZIO INTEGRA Consorzio Integra Società Cooperativa Via Marco Emilio Lepido 182/2, 40132 Bologna integra@consorziointegra.it T. 0513161300 Impresa esecutrice ICOP Icop S.p.A. Via S. Pellico 2, 33031 Basiliano (UD) info@icop.it T. 0432 838611 Impresa mandante CMCI CMCI S.e.a.r.l. CONSORZIO STABILE Via Lungomare Canepa 59, 16149 Genova T. 010.8684657</p>																					
<p>Co-progettista Architettonico BA+ burlandoarchitettura Piazza San Matteo 15/7 16123 Genova t.0108608830 www.burlandoarchitettura.com studio@burlandoarchitettura.com Arch. Roberto Burlando Collaboratori alla progettazione: Arch. L. Mazza</p>	<p>Aspetti Ambientali ambiente s.p.a. Via Frassina, 21 54033 Nazzano – Carrara (MS) t. 0585 855624 https://ambientesc.it/ home@ambientesc.it Ing. Paqui Moschini</p>																					
<p>Intervento/Opera PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL CANALETTO E CANALE PRINCIPALE NELL'AMBITO DEL PIÙ AMPIO INTERVENTO DEL WATERFRONT DI LEVANTE DI GENOVA.</p>																						
<p>Oggetto della tavola PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE</p>																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Municipio</td> <td style="width: 60%;">Medio Levante</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">VIII</td> </tr> <tr> <td>Quartiere</td> <td>FOCE</td> <td style="text-align: center;">15</td> </tr> <tr> <td>N° prog. tav.</td> <td colspan="2">N° tot tav.</td> </tr> <tr> <td>Scala</td> <td colspan="2">Data</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">23/12/2021</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center; font-size: 2em;">AMB</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center; font-size: 2em;">001</td> </tr> </table>		Municipio	Medio Levante	VIII	Quartiere	FOCE	15	N° prog. tav.	N° tot tav.		Scala	Data			23/12/2021		AMB			001		
Municipio	Medio Levante	VIII																				
Quartiere	FOCE	15																				
N° prog. tav.	N° tot tav.																					
Scala	Data																					
	23/12/2021																					
AMB																						
001																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Livello di Progettazione</td> <td style="width: 35%; text-align: center;">ESECUTIVO</td> <td style="width: 35%; text-align: center;">DOC. AMBIENTALE</td> </tr> <tr> <td>Codice MOGE</td> <td>Codice CUP</td> <td>Codice identificativo tavola</td> </tr> <tr> <td>20717</td> <td>B38D2100000004</td> <td>P188-21-E-DI-STR-001-A</td> </tr> </table>		Livello di Progettazione	ESECUTIVO	DOC. AMBIENTALE	Codice MOGE	Codice CUP	Codice identificativo tavola	20717	B38D2100000004	P188-21-E-DI-STR-001-A												
Livello di Progettazione	ESECUTIVO	DOC. AMBIENTALE																				
Codice MOGE	Codice CUP	Codice identificativo tavola																				
20717	B38D2100000004	P188-21-E-DI-STR-001-A																				
<p>Comparto Traffico veicolare Fase: Ante Operam</p>																						

Sommario

<i>Campagna Di Monitoraggio del Traffico Veicolare</i>	3
Estratto del Piano di Monitoraggio – Comparto Traffico veicolare.....	3
Strumenti di misura.....	3
Tempistica della campagna di monitoraggio.	4
Posizione delle stazioni di misura.....	4
Fornitura	6

CAMPAGNA DI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO VEICOLARE

Campagna di misura dei flussi di traffico veicolare da e verso il cantiere. Fase *ante operam*.

Estratto del Piano di Monitoraggio – Comparto Traffico veicolare.

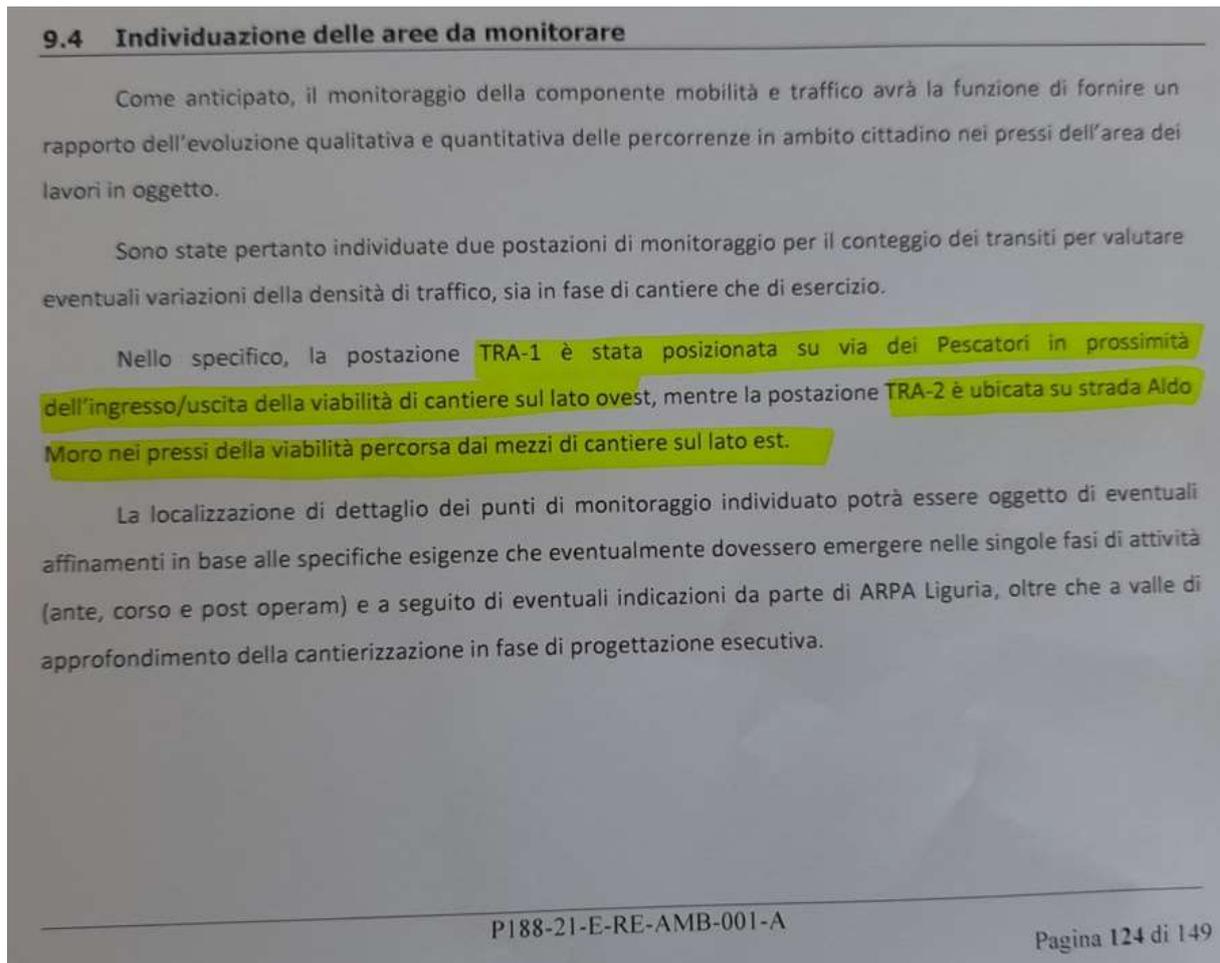


Figura 1 – Estratto del Piano di Monitoraggio

Strumenti di misura

La campagna di misure sarà condotta con l'utilizzo di due RADAR VIACOUNT. Si tratta di dispositivi ad onde elettromagnetiche

Funzioni di analisi del traffico Il VIACOUNT è un apparecchio per il monitoraggio del traffico composto da un sensore radar "Doppler" da 24.165 GHz con 100mW (*Effective Isotropic Radiation Power*) con memoria dati integrata, orologio in tempo reale e interfaccia Bluetooth. Il dispositivo, collaudato conformemente agli standard EN 300440 e EN 301489, è omologato negli stati dell'Unione Europea.



In dispositivo radar NON prevede alcuna registrazione di tipo video.

Tempistica della campagna di monitoraggio.

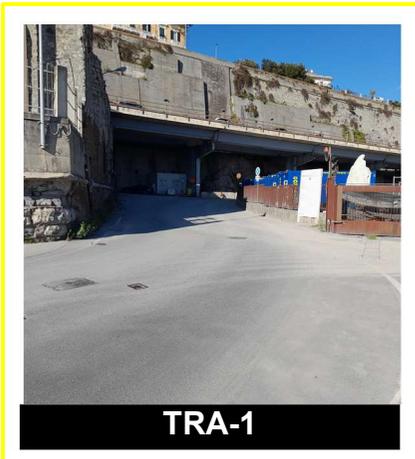
La campagna di misura avrà inizio il giorno 11 aprile 2022 e si concluderà il giorno 11 maggio, ed avrà quindi la durata di 30 giorni consecutivi.

Posizione delle stazioni di misura

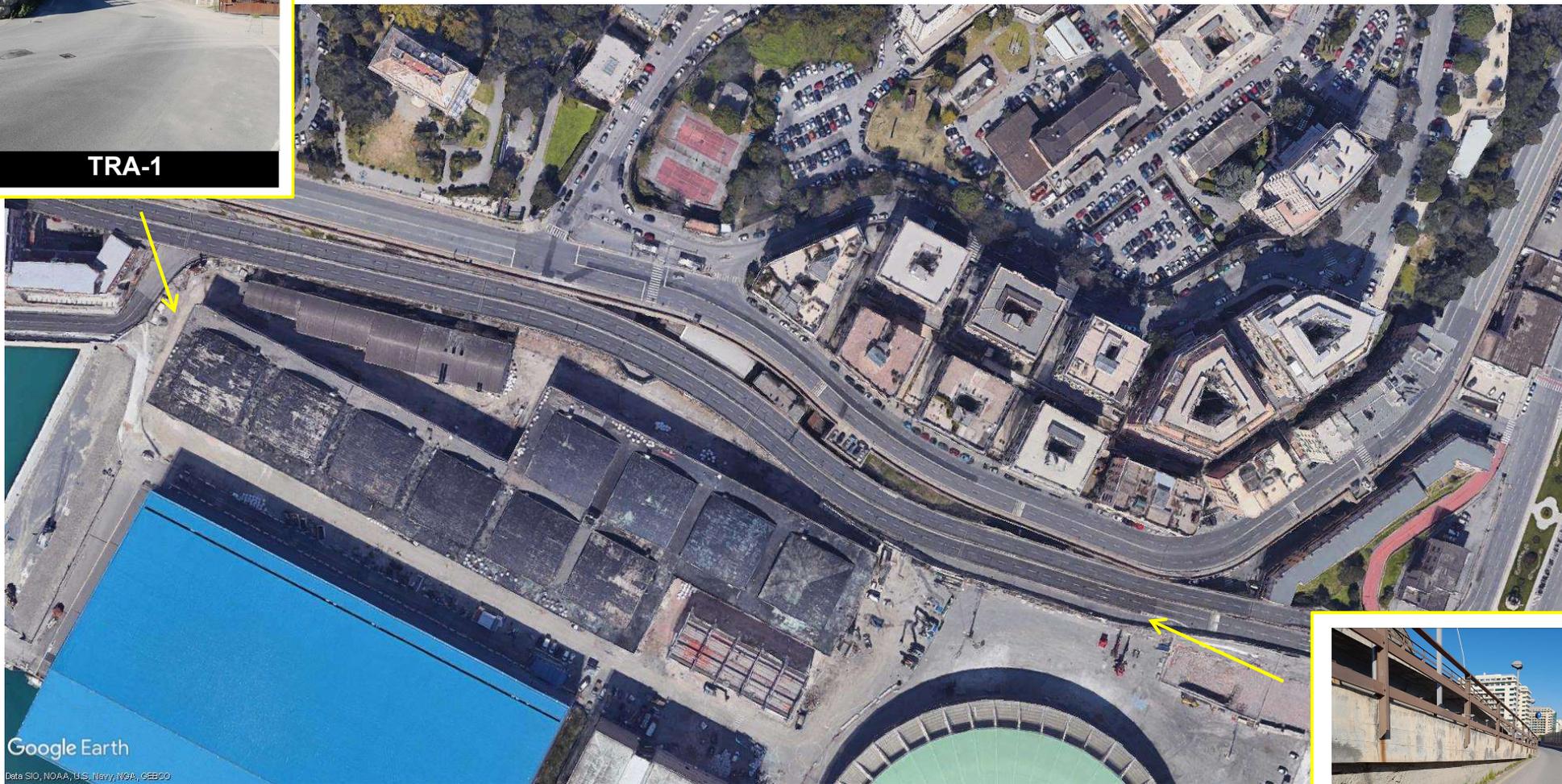
Le posizioni di monitoraggio del traffico veicolare sono due:

1. **TRA-1:** in prossimità della confluenza tra Via dei Pescatori (direzione Levante) e il ramo "a mare" della strada sopraelevata;
2. **TRA-2:** in prossimità dell'attuale varco di accesso/uscita al cantiere, sul lato di Ponente di Via dei Pescatori

Le posizioni sono documentate con le immagini seguenti.



TRA-1

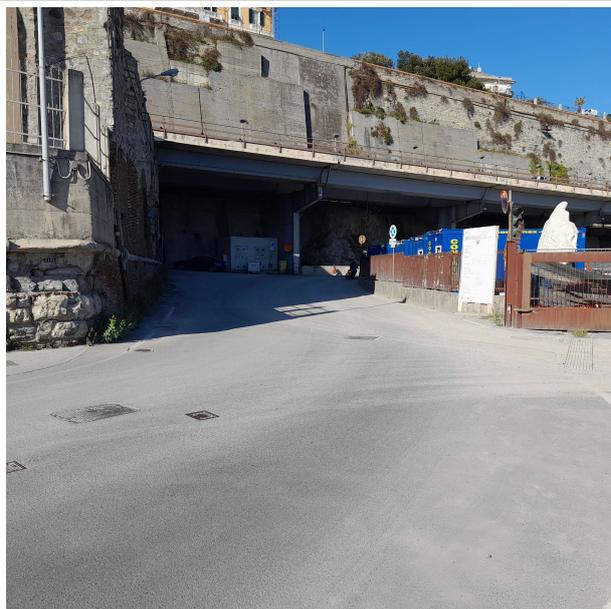


TRA-2

Stazione: TRA-1

Via dei Pescatori, lato ovest; doppi senso di marcia.

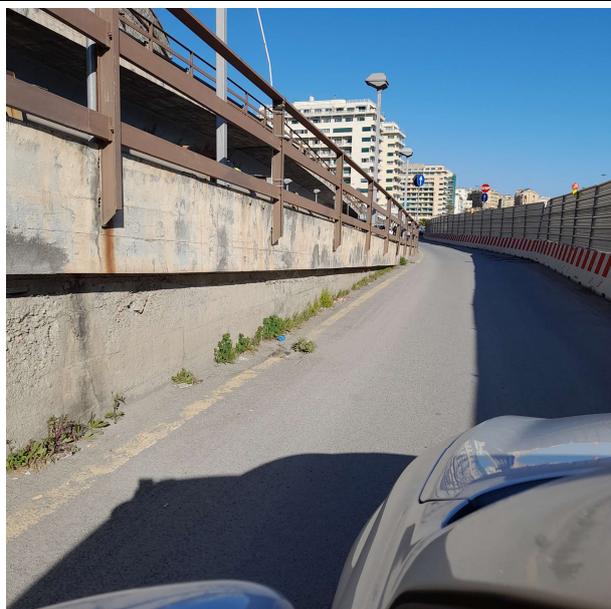
In prossimità dell'attuale varco di accesso al cantiere.



Stazione: TRA-2

Via dei Pescatori, lato est; senso unico direzione levante.

Confluenza di Via dei Pescatori con l'uscita della Strada Sopraelevata, lato a mare



Fornitura

I flussi veicolari saranno documenti a livello di aggregazione oraria, per classi di veicoli e per classi di velocità.

SERVIZI INDUSTRIALI GENOVA SIGE S.r.l.