



<b>PEL – L09</b>	<b>Installazione di impianti solari fotovoltaici sulle coperture di alcune strutture di proprietà di AMT</b>
<b>Area di Intervento</b> A5 – Produzione locale di energia elettrica A53 – Energia fotovoltaica	
<b>Categoria di strumenti</b> B5 – Produzione locale di energia elettrica B54 – Finanziamento Tramite Terzi, PPP	
<b>Promotore dell'azione</b> AMT – Azienda Mobilità e Trasporti	
<b>Responsabile dell'attuazione</b> AMT – Azienda Mobilità e Trasporti	
<b>Descrizione sintetica dell'azione</b>  In coerenza con il Programma AMTInnova, lanciato dall'Azienda Mobilità e Trasporti con l'obiettivo di realizzare progetti di Innovazione, Ricerca e Sviluppo (IRS) sui temi della mobilità intelligente, del risparmio energetico, dell'automazione e della sicurezza (si veda per dettagli la Scheda EDI – L06), AMT intende portare avanti nel prossimo futuro interventi di installazione di sistemi solari fotovoltaici sfruttando il potenziale rappresentato dalle coperture di alcuni edifici di loro proprietà.  In particolare, i possibili siti di interesse presi in considerazione sono: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Rimessa Gavette: pensiline (incluse pensiline distributore di gasolio e palazzina servizi)</li><li>2. Rimessa di Staglieno</li><li>3. Edificio Direzione Via Montaldo, 2</li><li>4. Edificio Direzione Via Montaldo, 4</li><li>5. Edificio via Ruspoli 5A</li><li>6. Rimessa di Cornigliano</li></ol> Da un'analisi preliminare delle superfici disponibili e idonee all'installazione di pannelli fotovoltaici, è emerso un potenziale complessivo per tutti gli edifici coinvolti, pari a circa 19700 mq.	
<b>Risultati ottenibili, potenziali di risparmio energetico e di riduzione delle emissioni</b> In relazione al potenziale di superficie disponibile sopra descritto si può stimare una produzione energetica complessiva pari a circa 3200 MWh, corrispondenti ad una riduzione di CO <sub>2</sub> pari a circa 1550 tCO <sub>2</sub> .	
<b>Prevedibile svolgimento temporale</b> Entro il 2020	
<b>Attori coinvolti o coinvolgibili /Soggetti promotori</b> AMT, ESCo	
<b>Valutazioni e strategie finanziarie</b> Sistema ESCo	
<b>Possibili ostacoli o vincoli/barriere di mercato</b> Possibili difficoltà nell'individuazione delle ESCo per la realizzazione degli interventi.	

## Monitoraggio 2017

<b>Promotore dell'azione</b> AMT – Azienda Mobilità e Trasporti
--



<b>Responsabile dell'attuazione</b> AMT – Azienda Mobilità e Trasporti
<b>Indicazioni per il monitoraggio</b> Numero e superficie di pannelli fotovoltaici installati. Produzione energetica connessa.
<b>Stato di avanzamento azione</b> Qualitativo: L'azione è <b>in fase di definizione</b> Quantitativo: 20%  All'inizio del 2018 è stata condotta un'analisi preliminare delle superfici disponibili e idonee all'installazione di pannelli fotovoltaici sulle coperture di alcune strutture di proprietà di AMT, da cui è emerso un potenziale complessivo per tutti gli edifici coinvolti, pari a circa 19700 mq. Le strutture interessate dall'analisi sono: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Rimessa Gavette: pensiline (incluse pensiline distributore di gasolio e palazzina servizi)</li><li>2. Rimessa di Staglieno</li><li>3. Edificio Direzione Via Montaldo, 2</li><li>4. Edificio Direzione Via Montaldo, 4</li><li>5. Edificio via Ruspoli 5A</li><li>6. Rimessa di Cornigliano</li></ol> Sono ora al vaglio dell'azienda le ipotesi per procedere con gli interventi che potrebbero essere realizzati attraverso il ricorso ad una ESCo.
<b>Monitoraggio ambientale</b> Risparmio energetico al (MWh): 0 MWh Produzione da Fonti Rinnovabili (MWh): 0 MWh Riduzione emissioni (tCO <sub>2</sub> ): 0 tCO <sub>2</sub>
<b>Staff</b> -
<b>Costi</b> -
<b>Barriere o ostacoli incontrati</b> Possibili difficoltà nell'individuazione delle ESCo per la realizzazione degli interventi.