

PEL-S10*	INSTALLAZIONE DI UN PARCO FOTOVOLTAICO DA 20 MW NELLA ZONA AEROPORTUALE DI GENOVA
AREA DI INTERVENTO	
A5 – Produzione locale di energia elettrica A53 – Energia fotovoltaica	
CATEGORIA DI STRUMENTI	
B5 – Produzione locale di energia elettrica B58 – Altro	
PROMOTORE DELL’AZIONE	
Comune di Genova	
RESPONSABILE DELL’ATTUAZIONE	
Comune di Genova – Direzione Ambiente, Settore Politiche Energetiche Società Autostrade per l’Italia S.p.A.	
DESCRIZIONE SINTETICA DELL’AZIONE	
<p><i>Premessa</i></p> <p>A settembre 2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emesso un Decreto che sancisce l'approvazione del progetto definitivo, a seguito delle modifiche per l'ottemperanza di alcune prescrizioni, della Società Autostrade per l'Italia S.p.A. denominato "Adeguamento del sistema A7-A10- A12 del nodo stradale e autostradale di Genova" a seguito dell'esame da parte di un gruppo di lavoro composto da tecnici ed esperti della nuova Struttura Tecnica di Missione e della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali. Nel progetto in questione viene confermato, l'importo relativo alle "Compensazioni ambientali – parco fotovoltaico" basato su stime preliminari.</p> <p><i>Descrizione dell'azione</i></p> <p>Con la Nota "Nodo Stradale ed Autostradale di Genova Adeguamento del sistema A7 – A10 – A12" redatta a fine 2015, la Struttura di Staff-Energy Manager del Comune di Genova aveva avanzato un'ipotesi di identificazione del sito nella zona dell'aeroporto di Genova per la realizzazione di un parco fotovoltaico di 20 MW_p effettuando alcune considerazioni sulle attuali norme che regolano l'installazione di pannelli fotovoltaici in prossimità delle aree aeroportuali.</p> <p>Nella nota, che non rappresenta uno studio di fattibilità e non intende esaurire il necessario sforzo di analisi e l'iter autorizzativo per dimostrare la fattibilità in oggetto, si ipotizza pertanto la realizzazione, quale opera di compensazione ambientale dei lavori del nuovo nodo stradale ed autostradale di Genova (cosiddetta "Gronda"), di un impianto fotovoltaico di 20 MW_p che occuperebbe una superficie lorda pari a circa 20 ettari. In prima istanza, la tecnologia considerata, da meglio definire in altra sede - anche alla luce di tecnologie antiriflettenti e con più elevata efficienza - consiste in pannelli di silicio monocristallino da 250W_p ciascuno con un'efficienza di circa 14%, (a cui corrisponde un'area per pannello di circa 1,75 m², ovvero 7 m² per kW_p installato). Sotto questa ipotesi la superficie totale riflettente per il parco fotovoltaico in oggetto sarebbe di circa 14.000 m², con un fattore di utilizzo di circa 70% della superficie lorda di 20 ha. Il 30% della superficie lorda verrebbe predisposta come area di servizio. La fattibilità di ubicare un impianto fotovoltaico all'interno delle aree circostanti gli aeroporti che ricadono nei vincoli ENAC rimane subordinata ad un eventuale giudizio di non interferenza con le operazioni dei velivoli aerei.</p>	
RISULTATI OTTENIBILI, RISPARMIO ENERGETICO E RIDUZIONE DELLE EMISSIONI	
Assumendo una potenza installata dell'impianto pari a 20 MW _p ed una producibilità tipica delle nostre latitudini pari a 1150 kWh/kW _p , l'azione presenta i seguenti obiettivi complessivi: Produzione di energia prevista dall'azione al 2030: 23.000 MWh Riduzione di CO ₂ prevista dall'azione al 2030: 11.110 tCO₂	
PREVEDIBILE SVOLGIMENTO TEMPORALE	
Entro il 2030.	
ATTORI COINVOLTI O COINVOLGIBILI /SOGGETTI PROMOTORI	
Comune di Genova, Società Autostrade per l'Italia S.p.A., Aeroporto di Genova.	

COSTI, VALUTAZIONI E STRATEGIE FINANZIARIE
Alla voce "Compensazioni ambientali – parco fotovoltaico" del quadro economico approvato dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, risulta una voce di costo pari a 19.145.000 € (stima provvisoria).
POSSIBILI OSTACOLI O VINCOLI/BARRIERE DI MERCATO
Ostacoli normativi/autorizzativi/realizzativi legati ad interferenze della tecnologia fotovoltaica con l'area aeroportuale valutabili solo attraverso approfondimenti di ulteriori studi di fattibilità. Difficoltà nell'avvio dell'opera di adeguamento del nodo stradale ed autostradale.
STAFF
-
INDICAZIONI PER IL MONITORAGGIO
Superficie di pannelli fotovoltaici installati. Energia elettrica prodotta in kWh all'anno durante l'esercizio dell'impianto e relative tCO ₂ non emesse in atmosfera