

**SINTESI NON TECNICA DEL  
PIANO DI AZIONE PER GLI AGGLOMERATI CON PIU' DI 250.000 ABITANTI  
COMUNE DI GENOVA  
Aggiornamento 2012**



**COMUNE DI GENOVA**

Ufficio Ambiente Igiene Energia del Comune di Genova Settore Ambiente  
Unità Operativa Complessa Acustica

**D.Lgs. 194 DEL 19\08\2005  
SINTESI NON TECNICA DEL  
PIANO DI AZIONE PER GLI AGGLOMERATI CON PIU' DI 250.000 ABITANTI  
COMUNE DI GENOVA  
Aggiornamento 2012**

Redazione a cura di:  
Direzione Ambiente Igiene - Settore Igiene e Acustica  
U.O.C. Acustica Comune di Genova  
Tecnici TCAA  
ARCH. GRAZIA MANGILI  
ARCH. ANDREA ARANCIO

## INDICE

In conformità ai contenuti minimi dei Piani di Azione riportati nell'allegato 5 al p.to 1 lettere a,b,c,d,e,f,g,h,i,l,m,n del decreto e alle linee guida del Ministero dell'Ambiente-Divisione III Direzione Valutazioni Ambientali la presente relazione descrittiva non tecnica si compone di:

### Premesse

- 1 Descrizione dell'agglomerato
- 2 Autorità competente
- 3 Contesto giuridico
- 4 Valori limite in vigore ai sensi dell'art 5
- 5 Sintesi dei risultati della Mappatura Acustica
- 6 Valutazione del numero stimato di persone esposte al rumore
- 7 Un resoconto delle consultazioni pubbliche organizzate ai sensi dell'art. 8;
- 8 Le misure antirumore già in atto e i progetti in preparazione Gli interventi pianificati dalle autorità competenti per i successivi cinque anni La strategia di lungo termine
- 9 Le informazioni di carattere finanziario, ove disponibili: fondi stanziati, analisi costi- efficacia e costi-benefici;
- 10 Disposizioni per la valutazione dell'attuazione e dei risultati del piano d'azione. Stime in termini di riduzione del numero di persone esposte

## Premesse

Il Dlgs. 194/2005 prevede l'obbligo da parte degli agglomerati urbani con popolazione maggiore di 250.000 abitanti di redigere e presentare la Mappatura Acustica Strategica nonché i Piani di Azione per l'abbattimento del rumore ambientale. Lo spirito fondamentale della direttiva 2002/49/CE (cogente per la natura stessa dei trattati europei) è quello di fornire ai diversi membri europei strumenti e metodi comuni per "fotografare" lo stato dell'inquinamento acustico che riguarda i maggiori protagonisti del territorio europeo e cioè le infrastrutture di trasporto ed i grandi agglomerati urbani.

La presente Relazione Sintetica del Piano di Azione aggiornato al 2012 per l'agglomerato urbano di Genova contiene una sintesi dei contenuti del Piano di Azione contenente tutte le attività di programmazione e pianificazione territoriale concernenti la tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico stabilite per legge.

Cosa è la Mappatura Acustica Strategica del Dlgs. 194/2005 :

E' la analisi acustica delle emissioni acustiche finalizzate alla determinazione globale dell'esposizione al rumore in una certa zona a causa di varie sorgenti di rumore, ovvero alla definizione di previsioni generali per tali zone. Da tali analisi si generano con l'ausilio di software previsionali, le mappe acustiche. Queste mappe devono rispondere ai tre obiettivi considerati dalla Direttiva, permettendo: - di fornire dati sull'esposizione al rumore della popolazione, da destinare alla Commissione; - d'informare il pubblico; - di fungere da base per l'elaborazione di Piani D'azione. I descrittori acustici stabiliti dal decreto 194/2005 sono i livelli sonori di esposizione Lden (level day- evening- night in dBA) e Lnight. (level Night in dBA)

Cosa è il Piano di Azione del Dlgs. 194/2005 :

Il Piano di Azione è l'esposizione di tutte le azioni possibili che l'ente di governo territoriale dell'agglomerato urbano intende intraprendere allo scopo di limitare i disagi dovuti all'inquinamento acustico rilevato nella mappatura acustica strategica. Le azioni possono essere di tipo Normativo-Previsionale, legato alle attività di pianificazione territoriale e ambientale o di tipo diretto con interventi di bonifica acustica.

## 1 Descrizione dell'agglomerato, individuazione delle sorgenti sonore interessate relative a :Asse stradali urbani, Autostrade, Ferrovie di attraversamento, Aeroporto e siti Industriali

Il territorio del Comune di Genova misura 243 kmq, Il suo numero di abitanti dato 2012 è di 583.482. L'orografia territoriale è formata da una sottile fascia costiera alle cui spalle si ergono colline e monti anche di notevole altezza. La fascia costiera, da Vesima a Capolungo, è lunga circa 42 km, ed è orientata da Ovest verso Est.

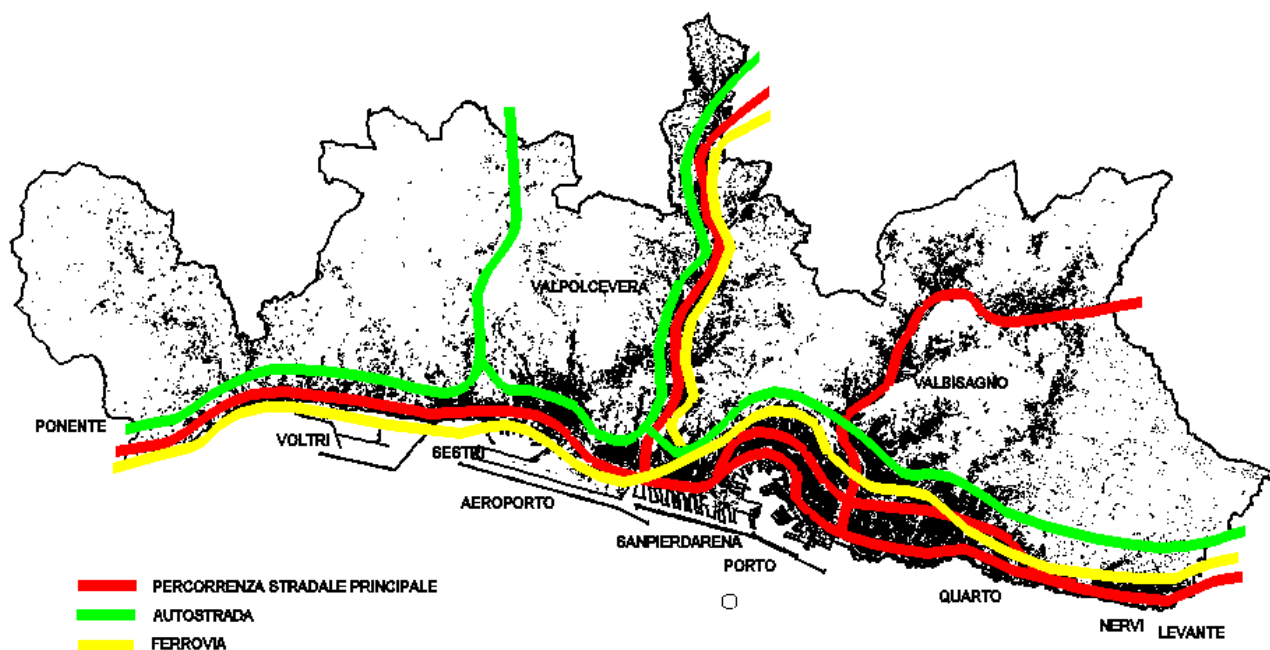
La città è sviluppata principalmente lungo i seguenti assi orografici che ne compongono sostanzialmente la struttura della città anche in corrispondenza dei principali:assi di percorrenza urbana:

Asse costiero Ovest- Est ( Nervi Levante-Centro, Centro-Ponente Voltri)

Asse di fondovalle del fiume Polcevera ( Val Polcevera)

Asse di fondovalle del fiume Bisagno ( Val Bisagno)

Lungo questi principali assi si sviluppano le alture della città sulle quali si è insediato il tessuto urbano.



Tav. 1 - Schema degli insediamenti e delle principali percorrenze urbane.

Le sorgenti sonore prese in considerazione ed oggetto di mappatura acustica strategica aggiornata 2012 sono:

**1.1** I principali assi veicolari di attraversamento urbano di competenza comunale individuati ai sensi del DPR 142\2004 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare. Per ogni approfondimento si vedano le relazioni tecniche e le relative mappe eseguite per ogni tratto esaminato.

**SINTESI NON TECNICA DEL  
PIANO DI AZIONE PER GLI AGGLOMERATI CON PIU' DI 250.000 ABITANTI  
COMUNE DI GENOVA  
Aggiornamento 2012**

Essi sono:

- per le sorgenti infrastrutture stradali
- **Mappatura acustica Sorgente stradale tratto levante-centro : Viale Brigate Partigiane Viale Brigate Bisagno Via Tolomaide Via G.T. Invrea Via Montevideo Corso A. Gastaldi Corso Europa e Strada Sopraelevata Aldo Moro. Vedi files allegati:**

- Nome files	- descrizione
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_Report1.pdf	- Allegato 1 Relazione Mappatura Acustica asse stradale Levante-centro e strada sopraelevata agglomerato di Genova
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lden_Report1_1.pdf	- Mappa Lden allegato 1 strada Levante-centro agglomerato di Genova
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lnight_Report1_2.pdf	- Mappa Lnight allegato 1 strada Levante-centro agglomerato di Genova
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lden_Report1_3.pdf	- Mappa Lden allegato 1 strada strada sopraelevata agglomerato di Genova
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lnight_Report1_4.pdf	- Mappa Lnight allegato 1 strada strada sopraelevata agglomerato di Genova

- **Mappatura acustica Sorgente stradale Corso Europa Tratto esaminato: Incrocio Via delle Campanule Inizio ponte tratto terminale di levante di Corso Europa. Vedi files allegati:**

- Nome files	- descrizione
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_Report2.pdf	- Allegato 2 Relazione Mappatura Acustica asse stradale Levante Corso Europa agglomerato di Genova
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_Report2_1.pdf	- Mappa Lden allegato 2 asse stradale Levante Corso Europa agglomerato di Genova
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_Report2_2.pdf	- Mappa Lnight allegato 2 asse stradale Levante Corso Europa agglomerato di Genova

- **Mappatura acustica Sorgente stradale tratto centro ponente :Sorgente stradale esaminata: SS1 - Aurelia Tratto analizzato: da Via Camozzini (incrocio Via delle Fabbriche) a Via Cantore (incrocio Via Milano). Vedi files allegati:**

- Nome files	- descrizione
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_Report3.pdf	- Allegato 3 Relazione Mappatura Acustica asse stradale Ponente agglomerato di Genova
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lden_Report3_1.pdf	- Mappa Lden allegato 3 asse stradale Ponente agglomerato di Genova
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lnight_Report3_2.pdf	- Mappa Lnight allegato 3 asse stradale Ponente agglomerato di Genova
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lden_Report3_3.pdf	- Mappa confronto Lden allegato 3 asse stradale Ponente agglomerato di Genova
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lnight_Report3_4.pdf	- Mappa confronto Lnight allegato 3 asse stradale Ponente agglomerato di Genova

- **Mappatura acustica Sorgente stradale asse veicolare Val Bisagno Vedi files allegati**

- Nome files	- descrizione
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_Report4.pdf	- Allegato 4 Relazione Mappatura Acustica asse stradale Val Bisagno agglomerato di Genova
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lden_Report4_1.pdf	- Mappa Lden allegato 4 asse stradale Val Bisagno agglomerato di Genova
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lden_Report4_2.pdf	- Mappa Confronto Lden allegato 4 asse stradale Val Bisagno agglomerato di Genova

**SINTESI NON TECNICA DEL  
PIANO DI AZIONE PER GLI AGGLOMERATI CON PIU' DI 250.000 ABITANTI  
COMUNE DI GENOVA  
Aggiornamento 2012**

- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lnight_Report4_3.pdf	- Mappa Confronto Lnight allegato 4 asse stradale Val Bisagno agglomerato di Genova
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lnight_Report4_4.pdf	- Mappa Lnight allegato 4 asse stradale Val Bisagno agglomerato di Genova

-

- Mappatura acustica Sorgente stradale asse veicolare Val Polcevera vedi files allegati

Nome files	descrizione
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_Report5.pdf	- Allegato 5 Relazione Mappatura Acustica asse stradale Val Polcevera agglomerato di Genova
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lden_Report5_1.pdf	- Mappa Lden allegato 5 asse stradale Val Polcevera agglomerato di Genova
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lnight_Report5_2.pdf	- Mappa Lnight allegato 5 asse stradale Val Polcevera agglomerato di Genova
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lden_Report5_3.pdf	- Mappa Confronto Lden allegato 5 asse stradale Val Polcevera agglomerato di Genova
- IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lnight_Report5_4.pdf	- Mappa Confronto Lnight allegato 5 asse stradale Val Polcevera agglomerato di Genova

-

### 1.2 Le Autostrade che attraversano l'agglomerato

L'autostrada penetra all'interno della città alternandosi a tratti in galleria, provenendo da nord attraverso la Val Polcevera e proseguendo lungo la fascia costiera ad est ed a ovest. La città non possiede una tangenziale autostradale. Per tale sorgente è stata recepita la mappatura Acustica della Società Autostrade s.p.a. per i tratti di attraversamento urbano. (ricevuti con prot. Regione Liguria 22/02/2012 286 a) e per completamento di dati mancanti con mail del 27/10/2015 dall'ufficio Protezione rumore Società Autostrade In data 16/01/2013. La Regione Liguria ha ricevuto il Piano di Azione della Società Autostrade s.p.a. Protocollo n. 8439 per l'agglomerato di Genova aggiornato 2013.

Prosegue la programmazione, la progettazione e la realizzazione degli interventi di bonifica acustica (installazione di barriere e coperture antirumore) previsti nel "Progetto-Pilota Genova" di intesa con il Comune di Genova, la provincia di Genova e la Regione Liguria

Nome files	descrizione
IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_Report6.pdf	Allegato 6 Relazione Mappatura Acustica tratti autostradali di attraversamento agglomerato di Genova

### 1.3 La Ferrovia che attraversa l'agglomerato

Per tale sorgente è stata recepita la mappatura della Rete Ferroviaria Italiana per i tratti di attraversamento dell'agglomerato (ricevuti con protocollo Regione Liguria 10/01/2012 000663 n. 3932). Sono stati forniti shape files contenenti punti di calcolo per il Comune di Genova con livelli sonori nei periodi Day, Evening e Night, livelli DEN, livelli Day16 (Diurno ex DPR 459/98).

Inoltre nel 2013 il Comune di Genova ha recepito il Piano di Azione per l'agglomerato di Genova dove sono indicati gli interventi di bonifica acustica (barriere e interventi diretti) in fase di progettazione e da approvare.

Nome files	descrizione
IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_Report8.pdf	Allegato 8 Relazione Mappatura Acustica linee ferroviarie di attraversamento agglomerato di Genova

### 1.4 L'aeroporto di Genova Cristoforo Colombo

L'aeroporto risiede praticamente sul mare nella parte a ponente della città. Per la sua posizione e per il modesto traffico, non costituisce un impatto particolarmente significativo.

E' da precisare che dall'ente Aeroporto Cristoforo Colombo di Genova Non sono state fornite mappature acustiche in quanto tale ente per il suo volume di traffico aereo annuale non ha ritenuto di rientrare nel decreto 194/95 di cui sopra.

### 1.5 Le Aree Industriali esaminate: le aree portuali

- Le aree delle Riparazioni Navali
- Il bacino Porto Storico
- Il Terminal Containers di Ge-Voltri VTE

Per ogni approfondimento si vedano Mappatura Acustica sorgenti siti Industriali :  
*Sorgenti portuali* Bacino Storico – Area riparazioni navali, Voltri Terminal Europa. Vedi files allegati:

Nome files	descrizione
IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_Report7.pdf	Allegato 7 Relazione Mappatura Acustica sorgenti industriali- Aree Portuali agglomerato di Genova
IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lden_Report7_1.pdf	Mappa Lden allegato 7 sorgenti industriali- Aree Portuali Bacino storico agglomerato di Genova
IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lnight_Report7_2.pdf	Mappa Lnight allegato 7 sorgenti industriali- Aree Portuali Bacino storico agglomerato di Genova
IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lden_Report7_3.pdf	Mappa Lden allegato 7 sorgenti industriali- Aree Portuali VTE agglomerato di Genova
IT_a_DF4_2012_Agglomerations_IT_a_ag00005_AreaMap_Lden_Report7_4.pdf	Mappa Lnight allegato 7 sorgenti industriali- Aree Portuali VTE agglomerato di Genova

## 2 L'autorità competente - Comune di Genova ed enti gestori interessati.

Nel Comune di Genova l'Ufficio Ambiente Igiene Energia del Comune di Genova Settore Ambiente - Unità Operativa Complessa Acustica Via di Francia 1, si occupa della redazione e del coordinamento delle Mappature acustiche Strategiche e dei Piani di Azione previsti dalla normativa. Inoltre recepisce le mappature Acustiche ed i Piani di Azione delle infrastrutture di trasporto appartenenti all'agglomerato ossia La Società autostrade per l'Italia , le Ferrovie dello Stato.

## 3 Il contesto giuridico.

In Italia vige la Legge quadro sull'Inquinamento acustico n. 447/95

La legge assegna ai Comuni le competenze relative a:

- a) classificazione acustica del territorio necessaria a fornire un indispensabile strumento di pianificazione, di prevenzione e di risanamento;
- b) il coordinamento degli strumenti urbanistici già adottati;
- c) la adozione dei piani di risanamento.

Specifiche modalità di controllo circa il rispetto della normativa per la tutela dall'inquinamento acustico.

I criteri delle competenze sono demandati alla L.R. n.12/1998 "Disposizioni in materia di Inquinamento Acustico" pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione in data 15.4.1998.

Nel 2004 e nel 2005 lo stato italiano ha recepito due importanti norme riguardanti il rumore in ambito urbano:

- il DPR 142\2004 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare a norma dell'Art. 11 L. 447\1995";

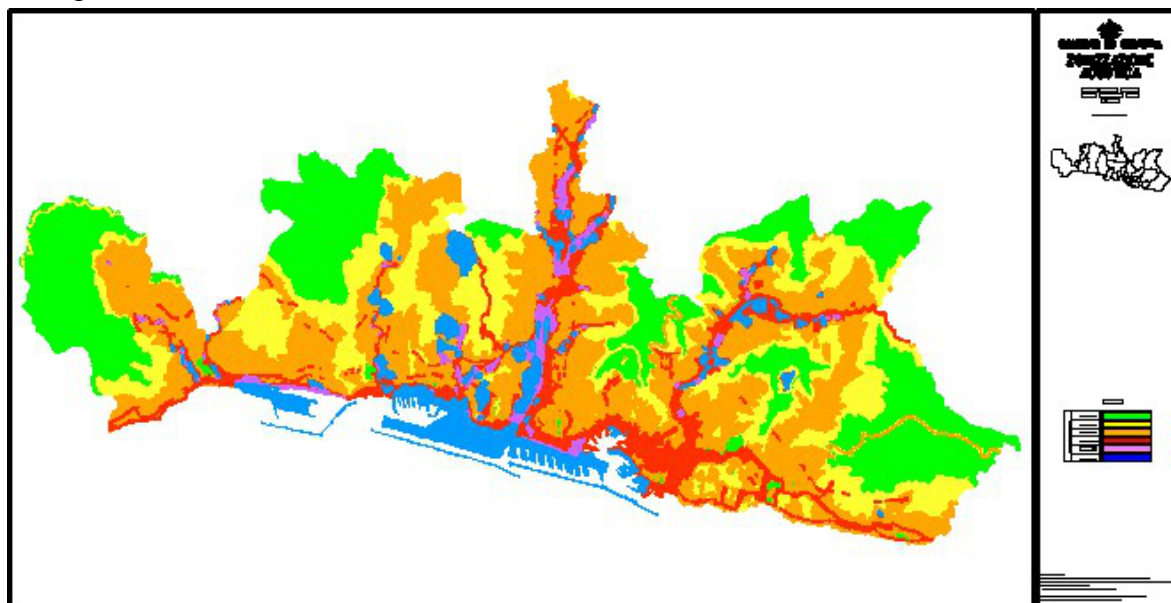
—la Legge 194\2005 in recepimento della già citata direttiva europea 2002/49/CE relativa alla determinazione ed alla gestione del rumore ambientale per gli agglomerati urbani e per le grandi infrastrutture di trasporto.

## 4 I valori limite attualmente in vigore: La Zonizzazione Acustica del Comune di Genova.

Il Programma di lavoro del Comune di Genova in materia di inquinamento acustico è iniziato con la elaborazione e realizzazione della Classificazione Acustica (Zonizzazione Acustica) che è stata adottata dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 140 del 4/12/2000.

Con deliberazione n° 234 del 24 aprile 2002 la Giunta Provinciale di Genova ha approvato la predetta Classificazione Acustica (Zonizzazione Acustica)

La classificazione acustica, denominata Zonizzazione Acustica del Territorio del Comune di Genova, suddivide il Territorio in 6 classi omogenee all'interno delle quali sono definiti i valori limite assoluti e differenziali delle sorgenti sonore ivi insistenti. Le aree di classe I (verde) sono individuate come zone urbane silenziose anche ai sensi dell'art. 2 Lett. aa) del Dlgs. 194/2005.



La zonizzazione acustica del Comune di Genova

## 5 Sintesi dei risultati della Mappatura Acustica 2012

SORGENTE	GESTORE	NUMERO DI PERSONE ESPOSTE AI LIVELLI Lden (dB(A)) espresso in centinaia				
		Lden55-59	Lden60-64	Lden65-69	Lden70-74	Lden75
STRADE URBANE (NoiseDirectiveDF4_8_DF4_8_Agg_Road.xls)	Comune di Genova	212	151	90	78	23
AUTOSTRADE (NoiseDirectiveDF4_8_DF4_8_Agg_Road.xls (major source))	Società Autostrade	414	223	114	22	12
FERROVIE (NoiseDirectiveDF4_8_DF4_8_Agg_Rail.xls)	Ferrovie dello Stato	139	136	99	104	72
INDUSTRIE (NoiseDirectiveDF4_8_DF4_8_Agg_Ind.xls)	Varie società	7	3	0	0	0
AEROPORTO	Aeroporto C. Colombo					

Tabella 1 dati rilevati dalle varie mappature per le varie fasce di Lden come descritte al paragrafo 1



SORGENTE	GESTORE	NUMERO DI PERSONE ESPOSTE AI LIVELLI Lnight (dB(A)) espresso in centinaia				
		Lnight5054	Lnight5559	Lnight6064	Lnight6569	Lnight70
STRADE URBANE (NoiseDirectiveDF4_8_DF4_8_Agg_Road.xls)	Comune di Genova	168	119	70	46	0
AUTOSTRADE( NoiseDirectiveDF4_8_DF4_8_Agg_Road.xls (major source))	Società Autostrade	278	155	49	12	6
FERROVIE (NoiseDirectiveDF4_8_DF4_8_Agg_Rail.xls)	Ferrovie dello Stato	166	96	87	124	38
INDUSTRIE(NoiseDirectiveDF4_8_DF4_8_Agg_Ind.xls)	Varie società	7	1	1	0	0
AEROPORTO	Aeroporto C. Colombo					

Tabella 2 dati rilevati dalle varie mappature per le varie fasce di Lnight come descritte al paragrafo 1

## 6 Valutazione del numero stimato di persone esposte al rumore

Le criticità acustiche si possono verificare in gran parte nelle fasce alte di Lden e Lnight lungo gli assi urbani di scorrimento esaminati laddove si creano superi dei limiti imposti nelle varie aree classificate dalla Zonizzazione acustica Comunale dove i descrittori acustici sono in LAeq. Ad oggi non sono ancora determinati i limiti di immissione sonora secondo i nuovi descrittori Lden e Lnight usati nelle mappature acustiche strategiche eseguite.

## 7 Un resoconto delle consultazioni pubbliche organizzate ai sensi dell'art. 8 del decreto

Tutte le attività di pianificazione e controllo delle misure anti rumore dovute per legge messe in atto dal Comune di Genova e recepite nel Piano di Azione sono state oggetto di consultazione pubblica organizzata sia attraverso gli iter approvativi da parte dei soggetti rappresentativi politici e sia attraverso i sistemi tecnologici di comunicazione digitale. Attualmente sul sito istituzionale del Comune di Genova sono consultabili i seguenti strumenti di pianificazione e controllo dell'Inquinamento acustico sul territorio che sono parte integrante del presente Piano di Azione: La Zonizzazione Acustica Comunale <http://mappe.comune.genova.it/mapstore/?mapId=28> Il piano di Risanamento Acustico Comunale [http://www.comune.genova.it/sites/default/files/piano\\_di\\_risanamento\\_acustico\\_d.c.c.n.4\\_del\\_8.6.2010.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/piano_di_risanamento_acustico_d.c.c.n.4_del_8.6.2010.pdf) I Distretti di trasformazione del PUC.

E' in elaborazione la pubblicazione delle Mappature Acustiche aggiornate 2012 e del Piano di Azione aggiornamento 2012 sul Geoportale del Comune di Genova.

A tutt'oggi, come risposta da parte dei cittadini verso tutte le forme di comunicazione sopra esposte in materia di inquinamento acustico, si possono confermare le risultanze delle osservazioni ottenute con un questionario pubblico dedicato all'inquinamento acustico allegato alla documentazione tecnica presentata nel 2007 prevista dal decreto 19/08/2005 n. 194 approvato con delibera dalla Giunta Comunale il 27/08/2008 num. 315762/zon. Fonte di fastidio maggiormente segnalata risulta il traffico veicolare.

## 8 Le misure antirumore già in atto e i progetti in preparazione; Gli interventi pianificati dalle autorità competenti per i successivi cinque anni e la strategia di lungo termine:

Ai sensi della Legge Nazionale n. 447/1995, "Legge Quadro sull'Inquinamento Acustico" L'agglomerato Comune di Genova è dotato di:

- Piano di Classificazione Acustico Comunale (zonizzazione Acustica)
- Stato acustico del territorio o Caratterizzazione Acustica Mappatura Acustica
- Piano di Risanamento Acustico Comunale
- Regolamento Comunale per la tutela dell'inquinamento acustico (in fase di approvazione e adozione)

Tali strumenti di pianificazione territoriale di livello comunale permettono il controllo e la programmazione delle misure anti inquinamento acustico. Esse comprendono anche le attività di controllo e di gestione del rumore da parte dell'ufficio Inquinamento Acustico, come il rilascio di Nulla Osta Acustici, Collaudi Acustici per la verifica dei requisiti passivi degli edifici tra i quali il requisito di facciata. Quest'ultimo molto importante per l'abbattimento acustico degli edifici nei confronti delle emissioni provenienti dalle infrastrutture di trasporto.

L'Ufficio Inquinamento Acustico del Comune di Genova partecipa anche alla attività di pianificazione territoriale e alla progettazione degli interventi pubblici di trasformazione del territorio urbano attraverso :

la partecipazione alla redazione del nuovo PUC per la individuazione di prescrizioni in termini di abbattimento delle emissioni acustiche in ambito urbano.

La partecipazione alla programmazione e progettazione di interventi di riqualificazione urbana e modifica della viabilità urbana che comprendono soluzioni di risanamento acustico ambientale secondo le direttive del Piano di Risanamento Acustico Comunale.

Controlla in termini di salvaguardia dall'inquinamento acustico I siti industriali e le Aree Portuali. Esegue interventi diretti di bonifica acustica sugli edifici sensibili di propria competenza (scuole di I grado)

Recepisce i progetti di bonifica acustica ad opera delle infrastrutture di trasporto nazionali come, l'Aeroporto, le Ferrovie dello Stato, le Autostrade nei tratti di attraversamento dell'agglomerato.

Per un elenco delle attività in intraprese e in programmazione si veda la Relazione estesa del Piano di Azione Agglomerato di Genova aggiornamento 2012

## **10 Le informazioni di carattere finanziario, ove disponibili**

Come sopra descritto la attività di controllo e gestione dell' inquinamento acustico si traduce spesso in attività connessa a generali azioni di pianificazione e trasformazione territoriale. Pertanto risulta complesso individuare capitoli di spesa associati a specifici interventi di bonifica acustica .

Gli enti coinvolti operativamente ed economicamente nelle varie opere di pianificazione territoriale e bonifica acustica programmate e/o realizzate sono:

Comune di Genova per gli interventi pubblici di trasformazione edilizia e del territorio urbano compresa le modifiche alla viabilità urbana.

Società Autostrade per le bonifiche acustiche sulle tratte di attraversamento urbano

Società ferrovie dello Stato per le bonifiche acustiche sulle tratte di attraversamento urbano

Società ed enti privati per gli interventi nei siti delle singole attività produttive

## **12 Disposizioni per la valutazione dell'attuazione e dei risultati del Piano d'Azione**

Sono previste misure di monitoraggio acustico ad opera del Reparto Ambiente e Territorio della Polizia Municipale nei siti oggetto di intervento sia di trasformazione urbana

SINTESI NON TECNICA DEL  
PIANO DI AZIONE PER GLI AGGLOMERATI CON PIU' DI 250.000 ABITANTI  
COMUNE DI GENOVA  
Aggiornamento 2012

comprendente anche misure anti rumore, sia di interventi specifici di bonifica acustica. Sono inoltre previste gli aggiornamenti della mappatura acustica secondo lo scadenziario stabilito dal D.Lgs 194/2005.