



COMUNE DI GENOVA

Assessorato alla Mobilità e al Trasporto Pubblico Locale

## Progetto percorsi pedonali in piazza Corvetto



### Lo scenario

Piazza Corvetto è una delle più vaste, eleganti ed importanti piazze di Genova: è un'attrazione turistica e culturale, è vicina a importanti mete e poli di interesse. Intitolata a Luigi Emanuele Corvetto, uomo politico genovese dell'epoca napoleonica, è caratterizzata, al centro della rotatoria, da una grossa aiuola dall'imponente statua equestre dedicata a Vittorio Emanuele II di Savoia.

E' circondata da quattro edifici quasi simmetrici e da due parchi contrapposti.

Numerose sono le vie che si aprono sulla piazza: via Roma, una delle arterie cittadine più eleganti, via Assarotti, importante strada residenziale, via Palestro, via dei S. Giacomo e Filippo, via XII Ottobre, via Martin Piaggio e la Galleria Nino Bixio.

Vi si affaccia la sede della Prefettura (il cinquecentesco palazzo di Andrea Doria, al cui interno vi sono gli affreschi di Luca Cambiaso).

Attualmente, se si vuole passeggiare attorno alla piazza, si deve fare un percorso molto lungo.

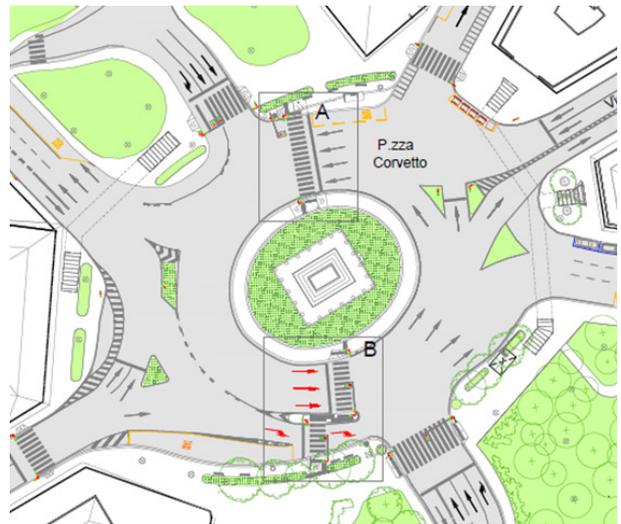
Quotidianamente le persone fanno uso di n°4 attraversamenti pedonali semaforizzati, di n°3 sottopassaggi. Questi ultimi sono impossibili da percorrere alle persone con problemi motori, difficoltosi per gli anziani e per le mamme con i passeggini.



COMUNE DI GENOVA

Assessorato alla Mobilità e al Trasporto Pubblico Locale

## La proposta



Al fine di attraversare la piazza in modo più veloce e sicuro, si vorrebbero realizzare n°2 attraversamenti pedonali.

In particolare l'ipotesi progettuale prevede un nuovo attraversamento della piazza posto tra il marciapiede lato fermata bus (via M. Piaggio) ed il marciapiede centrale sfruttando la fase semaforica di rosso veicolare già presente.

Inoltre è stato progettato un nuovo attraversamento posto tra il marciapiede centrale ed il marciapiede lato via XII Ottobre, mantenendo le due fasi semaforiche attuali. Questi due tronchi di attraversamento pedonale saranno sfalsati per evitare l'attraversamento ininterrotto dei pedoni, grazie ad un «isola salvagente» pedonale delimitata da ringhiere. L'attuale corsia per la fermata dei taxi sarà arretrata rispetto alla linea di arresto del semaforo.

Sono previsti adeguati interventi per l'abbattimento delle barriere architettoniche, come rampe o codici podotattili.

In passato la piazza era vissuta nella sua interezza, potendola così godere in tutte le sue parti, mentre attualmente non si può accedere la zona centrale. Questo intervento rende invece fruibile il centro della splendida piazza, permettendo ai turisti di poterla ammirare da una visuale diversa, nella sua totalità, permettendo di intuire il collegamento che vi era tra i due parchi, di vedere meglio la statua di Vittorio Emanuele, di poter godere via Roma, via Assarotti, il monumento a Mazzini da un altro punto di vista. Si potrà quindi vedere fino a Palazzo Ducale e si potranno ammirare i 4 palazzi quasi simmetrici che ne fanno cornice.



COMUNE DI GENOVA

Assessorato alla Mobilità e al Trasporto Pubblico Locale

---

## I destinatari della proposta

---

Il progetto riguarda il miglioramento della pedonalità di tutte le persone che devono attraversare la piazza a piedi, delle persone con problemi motori, degli anziani, delle mamme con i passeggini, ma anche di qualsiasi persona che vuole attraversarla velocemente: è un miglioramento quindi sia per tutto il quartiere. I turisti possono guardare da una diversa prospettiva.

---

## Cosa si chiede agli sponsor

---

- Nuovo impianto illuminotecnico scenografico per la piazza (da concordare).
- Fornitura di n° 68 dissuasori tipici genovesi (in ghisa), uguali a quelli già presenti nella piazza e collegati da circa 100 ml di catenelle.
- Fornitura di mappa tattile e/o di percorsi podotattili.

---

## Visibilità e benefit

---

- Citazione degli sponsor nel comunicato stampa all'avvio del progetto.
- Citazione degli sponsor nel sito istituzionale del Comune di Genova.
- Citazione degli sponsor nei comunicati in occasione della presentazione alla stampa e al pubblico della conclusione lavori.
- N° 3 targhe con ringraziamento agli sponsor in loco.
- Ringraziamenti pubblici in occasione dell'inaugurazione.

---

## Referenti

---

Responsabile U.O. Progettazione Mobilità  
Ing. Irma Fassone  
ifassone@comune.genova.it  
cell. + 39 331 1237836

Responsabile Relazioni con Aziende e Fundraising  
Dott.ssa Tiziana Ginocchio  
tginocchio@comune.genova.it