

# Proposta agli Sponsor

---

## Sottomarino “S518 Nazario Sauro” Restauro per il decennale

2010/2020

2010/2020

## Il Sottomarino Nazario Sauro & Genova

Genova, città marinara per eccellenza, ha fatto del legame con il mare e la navigazione una delle sue vocazioni primarie. Il Comune di Genova intende, attraverso questo intervento, valorizzare l'immagine della Città con il suo ruolo riconosciuto di capitale del mare che le viene dalla sua storia e dal suo presente, con una cura particolare ai capolavori del suo patrimonio nautico.



2010/2020

## Il Sottomarino Nazario Sauro & Genova

Il sottomarino “S518 Nazario Sauro” ha recentemente compiuto i suoi 10 anni di apertura al pubblico.

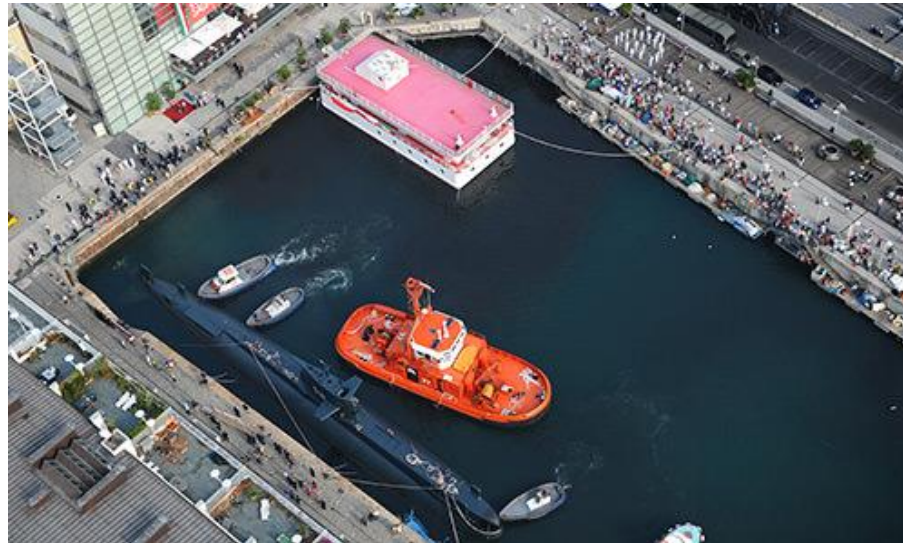
Mostrarsi ormeggiato al molo, immerso in mare, in assetto di navigazione, con la strumentazione di bordo - sonora e impiantistica - funzionante, lo ha reso “vivo” e in grado di offrire ai visitatori un’esperienza estremamente coinvolgente. Questa scelta ha tuttavia un prezzo, di cui il Mu.MA – Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni, ente a cui il Comune ha affidato il battello insieme al Galata Museo del Mare, era consapevole sin dall’inizio.



# 2010/2020

## Il “regalo” per il decennale.

Il sottomarino oggi “chiede il conto” di essere stato esposto permanentemente a intemperie di ogni tipo e all’immersione in un bacino acqueo chiuso - l’Antica Darsena di Genova - scarsamente ossigenata e con livelli di inquinamento che possono ancora risultare ancora importanti.





# 2010/2020

Nonostante una manutenzione costante e 2 cicli di riverniciatura cui è stato sottoposto in questi anni, lo scafo presenta esternamente evidenti segni di degrado: colature di ruggine, pittura sbiadita e scrostata, incrostazioni.

Anche gli interni risentono del passaggio di oltre 1 milione di visitatori: corrimani consunti, pavimentazione gommata logora, piccoli danneggiamenti alla strumentazione...

Il tutto aggravato dalle frequenti infiltrazioni di acqua piovana.

L'anniversario del "Sauro" è l'occasione per rimediare ad alcuni criticità originarie, oltre a quelle intervenute nel corso degli anni.

Si è voluto qui di seguito riassumerle, quale base di lavoro per programmare un restauro mirato e completo.

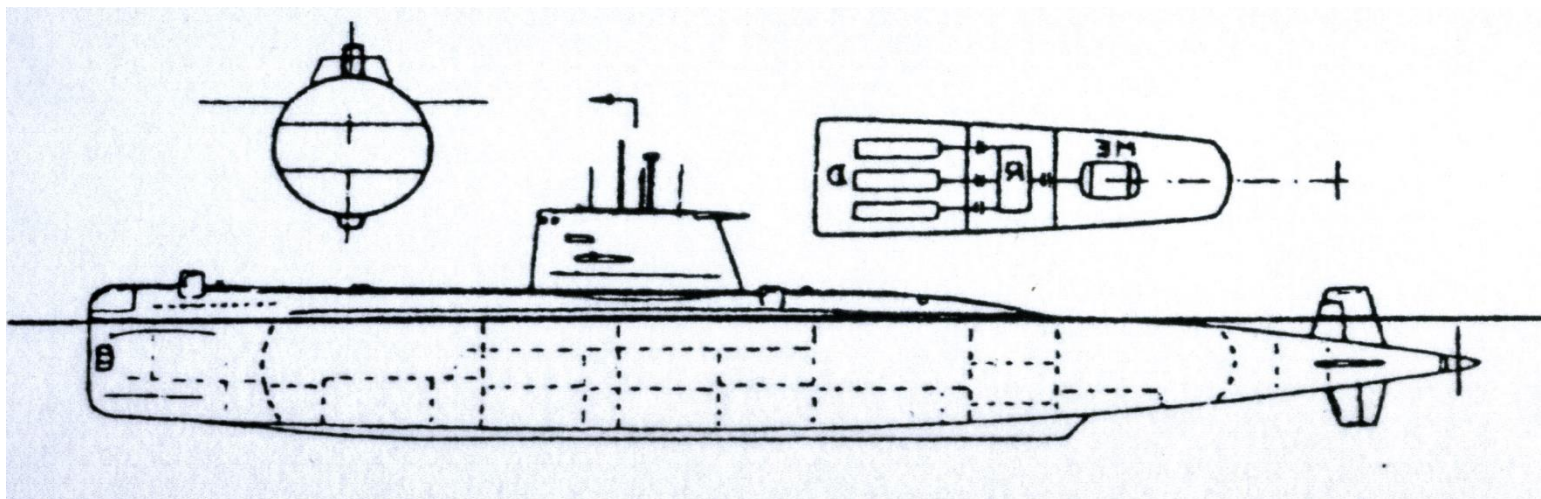


2010/2020

## La proposta

Si rendono necessari alcuni interventi strutturali per restituire la piena efficienza e agibilità a questa iconica attrazione della Darsena.

Per rendere possibile questi lavori è necessario il contributo di uno o più sponsor che aiutino le Istituzioni nella realizzazione di questo Progetto.



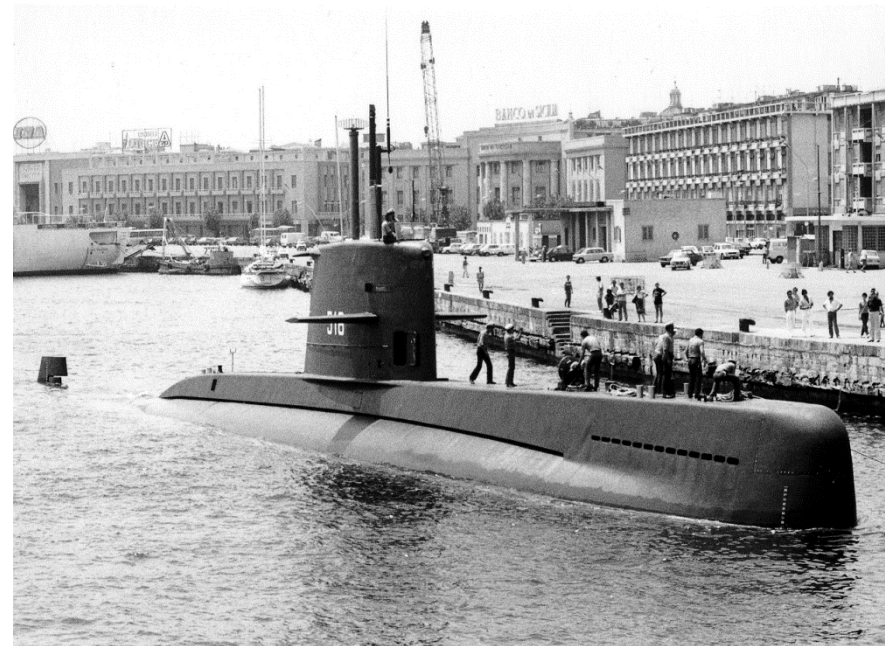
2010/2020

## Gli interventi necessari

A titolo puramente esemplificativo, ecco alcuni degli interventi di cui il sottomarino S518 Nazario Sauro avrebbe urgenza:

### INTERVENTI DI BONIFICA

1. Controllo di tutte le casse zavorra e le sentine, eventuale svuotamento e asciugatura.
2. Controllo di tutte le aperture sullo scafo resistente al fine di determinare gli interventi necessari al ripristino della tenuta stagna



# 2010/2020

## INTERVENTI DI RESTAURO SCAFO

1. Lavaggio opera viva ad alta pressione, eventuale discatura sui punti eventualmente corrosi (lavorazione con funzione conservativa);
2. Lavaggio opera morta a bassa pressione; discatura punti rugginosi (lavorazione con funzione estetica);
3. Restauro dell'interno del copertino con brossatura e successive 2 mani di anticorrosivo;
4. Restauro vela: monitoraggio situazione sullo stato di corrosione interna della plancia. Chiusura a tenuta stagna del vano di libera circolazione. Staffatura del portello in posizione aperta al fine di rendere ispezionabili gli split; controllo dell'accesso in sicurezza dell'interno della vela in ogni sua parte;
5. Bonifica gavone di prua e sigillatura tramite saldatura dei portelli esterni tubi lanciasiluri immersi;
6. Restauro dei sonar: smontaggio, controllo dello stato di conservazione e sigillatura per prevenire le colate di ruggine;
7. Impermeabilizzazione boccaporti;
8. Controllo dei fori di passaggio dei cavi elettrici e loro tenuta;
9. Pulizia dell'elica;
10. Installazione di impianto di protezione galvanica attiva;
11. Ottimizzazione della messa a terra degli impianti di bordo.



# 2010/2020

## INTERVENTI DI RESTAURO INTERNO

1. Sostituzione dei corrimano in ferro con altrettanti in inox
2. Sostituzione pavimentazione in gomma, laddove usurata
3. Riverniciatura delle parti a vista consunte
4. Sostituzione della poltrona del timoniere
5. Restauro del “pozzetto” dell’idrofonista e suo riallestimento
6. Messa in sicurezza al fine dell’apertura al pubblico di alcuni locali ad oggi esclusi dal percorso di visita: locale MEP, mensa, brande zona siluri.



# 2010/2020

## SUPPORTO LOGISTICO E AMMINISTRATIVO

1. Rimorchio del battello dalla Darsena al bacino di carenaggio e ritorno
2. Ormeggio e disormeggio
3. Pilotaggio
4. Noleggio vasca e servizi di bacino
5. Monitoraggio e supervisione delle operazioni portuali
6. Assicurazioni durante le operazioni di movimentazione



2010/2020

## I destinatari della proposta

Si propone l'adesione al progetto a tutte le aziende che:

- abbiano interesse a sostenere la riqualificazione del sottomarino Nazario Sauro;
- abbiano un coinvolgimento e un legame con il mare e la navigazione;
- siano interessate alla riqualificazione e al re-branding della città di Genova con uno sguardo particolare alle aree del porto e del waterfront.



2010/2020

## Piano di comunicazione e target

Si prevede di promuovere il progetto di riqualificazione e gli stati di avanzamento dei lavori presso gli operatori dell'informazione attraverso i media più efficaci ed adatti all'iniziativa: dalle testate giornalistiche, ai servizi televisivi e i social media.

Verranno utilizzati sia i canali istituzionali del Comune di Genova che i canali di comunicazione del Mu.MA – Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni e del Galata Museo del Mare.

Si prevede inoltre la possibilità di predisporre materiali ed eventi ad-hoc per promuovere il progetto di riqualificazione, sia tra i fruitori abituali del sottomarino e del Galata Museo del Mare, sia tra i cittadini e i visitatori.



# 2010/2020

## Visibilità e benefit per gli Sponsor, singoli o associati: (a partire da € 250.000,00)

- Invito alla presentazione alla Città e alla Stampa del progetto.
- Possibilità di intervento diretto alla presentazione.
- Inserimento in cartella stampa di una scheda di presentazione dell'Azienda.
- Citazione nei comunicati stampa.
- Visibilità del logo sul sito del Galata – Museo del mare e sul materiale web inerente al progetto.
- Possibilità per l'Azienda di citare nelle proprie comunicazioni la collaborazione con il Comune di Genova e il Mu.MA – Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni quale sponsor del progetto.

2010/2020

## Referenti

Pierangelo Campodonico  
 Direttore del Mu.MA – Istituzione  
 Musei del Mare e delle Migrazioni  
[pcampodonico@muma.genova.it](mailto:pcampodonico@muma.genova.it)  
 Tel. +39 010 251 4760  
 Tel. +39 335 569 9130

Gianni Carosio / Valeria Magliano  
 Staff del Mu.Ma – Istituzione Musei  
 del Mare e delle Migrazioni  
[gcarosio@muma.genova.it](mailto:gcarosio@muma.genova.it)  
[vmagliano@muma.genova.it](mailto:vmagliano@muma.genova.it)  
 Tel. +39 010 2514760  
 Tel. +39 347 2499369

Oriano Pianezza  
 Gabinetto del Sindaco - Comune di Genova  
 Ufficio Relazioni con Aziende e Fundraising  
[opianezza@comune.genova.it](mailto:opianezza@comune.genova.it)  
 Tel. +39 339 7987 929

Simone Faienza  
 Gabinetto del Sindaco - Comune di Genova  
 Ufficio Relazioni con Aziende e Fundraising  
[sfaienza@comune.genova.it](mailto:sfaienza@comune.genova.it)  
 Tel. +39 010 557 26 88  
 Tel. +39 370 351 4346