

<b>PT-L05</b>	<b>DOCUMENTO DI PIANIFICAZIONE ENERGETICO AMBIENTALE DEL SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE (DEASP)</b>
<b>AREA DI INTERVENTO</b>	
A5 A1 – Edifici comunali, residenziali e del settore terziario- Attrezzature e impianti A16 - Azione integrata – Produzione locale di energia elettrica	
<b>CATEGORIA DI STRUMENTI</b>	
B7 - Altro B72 - Pianificazione dell'uso del territorio	
<b>PROMOTORE DELL'AZIONE</b>	
Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure Occidentale - Servizio Ambiente, Impianti e Manutenzioni	
<b>RESPONSABILE DELL'ATTUAZIONE</b>	
Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure Occidentale - Servizio Ambiente, Impianti e Manutenzioni	
<b>DESCRIZIONE SINTETICA DELL'AZIONE</b>	
<p>Nel dicembre 2019 l'Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure Occidentale (AdSP) ha approvato il proprio Documento di Pianificazione Energetico Ambientale del Sistema Portuale (DEASP), redatto secondo le indicazioni delle Linee Guida del Ministero dell'Ambiente di cui al decreto n. 408 del 17 dicembre 2018.</p> <p>Il Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale costituisce, per la natura stessa delle attività che in esso si svolgono, un ambito complesso nel quale sono compresenti ed interagiscono attività afferenti ai settori industriale, civile e dei trasporti, con considerevoli impatti dal punto di vista energetico ed ambientale, non solo sul perimetro di competenza dell'Autorità, ma anche sul territorio urbano limitrofo. Ciò comporta la necessità di un approccio integrato che tenga in considerazione esigenze attuali e future relative ai diversi ambiti trattati.</p> <p>Le strategie del Documento di Pianificazione Energetico Ambientale del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (DEASP) vengono pertanto definite a partire dall'analisi dello stato di fatto del polo portuale e dalla caratterizzazione dell'impronta ecologica delle attività che in esso si svolgono; esse sono quindi coordinate con le previsioni di sviluppo che proiettano la pianificazione strategica e territoriale su uno scenario di medio-lungo periodo e che condizionano le scelte energetico-ambientali dell'Ente, oltre che con i più recenti indirizzi nazionali ed internazionali in materia di decarbonizzazione ed innovazione digitale.</p> <p>Le linee strategiche dell'Ente sono volte a realizzare un Porto del Futuro di matrice Green: sostenibile, resiliente ed a basse emissioni, che declina i propri obiettivi di competitività e di crescita dei traffici secondo un paradigma di responsabilità sociale e di miglioramento della qualità della vita sia dell'area portuale che della comunità urbana in cui si inserisce. Il Sistema Portuale mira a perseguire obiettivi di gestione ed utilizzo efficiente delle risorse naturali ed umane, garantendo un sistema di trasporto più rispettoso dell'ambiente, sicuro ed efficiente e contribuendo in maniera significativa alla mitigazione ed adattamento ai cambiamenti climatici. Tali linee strategiche si inseriscono nel solco di un percorso per la sostenibilità già avviato con convinzione dall'Ente (si rimanda alla scheda PT L01 - PEAP) e trovano attuazione in un composito programma di interventi per il periodo 2020-2022. Gli interventi programmati sono volti a garantire un'adeguata disponibilità di vettori energetici alternativi (Cold Ironing, Gas Naturale Liquefatto), migliorare l'efficienza energetica di edifici, mezzi, impianti e processi, incrementare lo sfruttamento delle fonti rinnovabili di energia e promuovere il ricorso alle più recenti tecnologie digitali, con uno sguardo proiettato all'innovazione (idrogeno).</p> <p>L'Autorità di Sistema Portuale intende sostenere tale programma strategico con la partecipazione di tutti i soggetti interessati: operatori portuali, istituzioni, cittadini, centri di ricerca ed imprese, per un percorso di decarbonizzazione che contribuisca a creare valore sul territorio, sia in termini di sviluppo competitivo che di qualità della vita. L'AdSP in tal senso intende coordinare le proprie strategie energetico-ambientali con il quadro delle iniziative già avviate a scala regionale e locale ed in particolare con il Piano d'Azione per l'Energia ed il Clima del Comune di Genova, attivando un meccanismo "osmotico" che porti i due strumenti pianificatori ad un</p>	

sistematico processo di scambio in relazione agli aspetti strategici e ad un potenziato coordinamento per quanto riguarda le singole iniziative progettuali in tema di Energia e Clima.

#### **RISULTATI OTTENIBILI, RISPARMIO ENERGETICO E RIDUZIONE DELLE EMISSIONI**

Il programma degli interventi del DEASP prevede una riduzione delle emissioni inquinanti rispetto alla situazione "ex ante" (2016) riportata nella tabella seguente:

	CO <sub>2,eq</sub> (t)	NO <sub>x</sub> (t)	PM <sub>2,5</sub> (t)
RIDUZIONE % (Ante Intervento- Post Intervento)	25%	83%	85%

Ne consegue una riduzione della Carbon Footprint del Sistema Portuale (anno 2016) per quanto riguarda le emissioni di CO<sub>2,eq</sub>, pari al 9%.

	CO <sub>2,eq</sub> (t)
Totale del porto	469.429
Riduzione interventi del Piano	42.571
Percentuale di riduzione	9%

Tali risultati non vengono contabilizzati nel computo dell'obiettivo di riduzione delle emissioni del SECAP in quanto fanno riferimento a strutture, edifici, impianti che insistono entro il perimetro del Piano Regolatore di Sistema Portuale; i benefici ambientali sul territorio di competenza del Comune derivanti da future iniziative strategiche del DEASP relative allo sviluppo digitale, all'innovazione dei processi ed alla promozione sistemi di trasporto più sostenibili verranno monitorati nell'ambito di eventuali schede "TRA".

Risparmio energetico (MWh): non previsto dall'azione

Riduzione emissioni (tCO<sub>2</sub>): non previsto dall'azione

Produzione da Fonti Rinnovabili (MWh): non previsto dall'azione

#### **PREVEDIBILE SVOLGIMENTO TEMPORALE**

Il DEASP è stato approvato nel 2019; esso traguarda un orizzonte temporale 2030, con un primo programma di interventi 2020-2022.

#### **ATTORI COINVOLTI O COINVOLGIBILI /SOGGETTI PROMOTORI**

Operatori portuali, istituzioni, cittadini, centri di ricerca ed imprese.

#### **COSTI, VALUTAZIONI E STRATEGIE FINANZIARIE**

Gli investimenti che potranno essere movimentati dal programma di interventi del DEASP è dell'ordine dei 50 milioni di euro.

#### **POSSIBILI OSTACOLI O VINCOLI/BARRIERE DI MERCATO**

Partecipazione dei soggetti privati alle iniziative previste dal DEASP e complessità delle procedure autorizzative, creazione di una cultura solida sui temi dell'energia ed il clima nell'ambito del portuale.

#### **STAFF**

L'impegno aggiuntivo dello staff del Comune di Genova e di AdSP (rispetto a quello già previsto per le correnti procedure autorizzative) è quantificabile nella partecipazione ad un numero di incontri/anno pari a 6 della durata media di 4 ore.

#### **INDICAZIONI PER IL MONITORAGGIO**

L'azione non è strettamente sotto il controllo dell'Amministrazione Comunale, tuttavia AdSP si è impegnata ad effettuare:

- monitoraggio annuale dello stato di attuazione del programma degli interventi del DEASP e dei risultati ottenuti;
- monitoraggio almeno triennale della propria impronta ecologica;
- aggiornamento con cadenza almeno triennale del DEASP.