



PT – S01

Gestione dei grandi eventi – Regolamento viario

Area di Intervento

A4 - Trasporti
A47 – Ottimizzazione della rete stradale

Categoria di strumenti

B4 - Trasporti
B46 – Normativa in materia di trasporti/Pianificazione della mobilità

Promotore dell'azione

Comune di Genova

Responsabile dell'attuazione

Comune di Genova – Direzione Mobilità

Descrizione sintetica dell'azione

Il regolamento viario è parte integrante del Piano Urbano del Traffico ed è in stretta correlazione con la classificazione funzionale delle strade, che ne definisce le categorie secondo le caratteristiche, le dotazioni e quindi l'utilizzo.

Al fine di pervenire ad una unica proposta di Regolamento Viario, occorre sviluppare le linee di indirizzo in ordine alle seguenti tematiche:

- Componenti di traffico ammesse
- Dimensioni della sosta su sede stradale
- Caratteristiche geometriche della sezione trasversale
- Caratteristiche geometriche del tracciato
- Caratteristiche geometriche delle intersezioni stradali urbane
- Interventi per la moderazione del traffico
- Disciplina per le altre occupazioni delle sedi stradali.

Inoltre, dall'esperienza maturata nell'ambito delle attività per lo sviluppo di "Strategie integrate di mobilità per i grandi eventi fieristici a Genova, all'interno del progetto CIVITAS _ CARAVEL è emersa la necessità di inserire nel documento stesso un preciso "titolo" dedicato agli eventi temporanei e della loro gestione dal punto di vista della circolazione e della sosta. Infatti l'occorrere di numerosi grandi manifestazioni o eventi stagionali (Salone Nautico, Euroflora, gare sportive di rilevanza, Notti Bianche,...) fa rilevare all'Amministrazione la necessità di uno strumento che permetta un'agilità in termini procedurali - burocratici, ma anche una pianificazione tattica che consenta una gestione temporalmente diversificata della dotazione infrastrutturale.

Da un attento lavoro di ricerca e dall'attività di analisi e di confronto dei Regolamenti Viari di numerose altre città italiane, nasce la proposta di inserire nel Regolamento Viario di Genova un capitolo nuovo e del tutto innovativo rispetto a quanto ad oggi presente nel panorama legislativo nazionale: tale capitolo individua le linee guida di opportuni provvedimenti straordinari di gestione della mobilità, da attuarsi in occasione dei grandi eventi che si svolgono nell'ambito del Comune di Genova.

L'obiettivo è assicurare alla città le misure e gli strumenti adeguati al fine di gestire la mobilità non ordinaria e sistematica indotta dalla presenza dei grandi eventi: la pianificazione dei trasporti qui interviene nell'offrire soluzioni migliorative al conflitto tra fruizione della città dall'esterno ed decremento della qualità della vita dei residenti.

Risultati ottenibili, potenziali di risparmio energetico e di riduzione delle emissioni

L'azione di pianificazione, per sua natura, non ottiene direttamente un decremento di CO₂ o di domanda energetica. È possibile tuttavia attribuire ad essa il raggiungimento di risultati non numericamente quantificabili, quali la sensibilizzazione del privato e del pubblico al tema, la creazione di work-team dedicati con lo sviluppo di competenze e la valorizzazione delle risorse umane, l'incremento della conoscenza del territorio e dei know-how esistenti dal punto di vista sia tecnologico che di governance, la velocizzazione procedurale, ecc.



Per questo motivo, si è inteso attribuire ad alcune azioni relative alla “Pianificazione territoriale” una riduzione forfait di CO₂ pari allo 0,5% sul totale delle emissioni cittadine, in quanto la programmazione e la sinergia degli interventi costituisce un fattore amplificatore delle singole azioni in previsione.

Prevedibile svolgimento temporale

Il regolamento viario è in fase di redazione. La classificazione funzionale è in fase di avvio del processo, comportando sopralluoghi e misurazioni specifiche su strada, è ipotizzabile non sarà conclusa prima della fine del 2011.

Attori coinvolti o coinvolgibili /Soggetti promotori

Comune di Genova – Direzione Mobilità
Altri Settori/Direzioni/Uffici comunali.

Valutazioni e strategie finanziarie

-

Possibili ostacoli o vincoli /barriere di mercato

-

Monitoraggio 2017

Promotore dell'azione

Comune di Genova

Responsabile dell'attuazione

Comune di Genova – Direzione Mobilità e Trasporti

Indicazioni per il monitoraggio

I criteri ambientali inseriti nella stima degli effetti, come contenuto nel PUM (calcolati con il codice TEE, ved. §6.3 e §4.1.4)), riguardano: monossido di carbonio (CO); ossidi di azoto (NO_x), composti organici volatili (VOC), polveri totali sospese (TSP), benzene (C₆H₆), particolato fine (PM₁₀), anidride carbonica (CO₂).

Stato di avanzamento azione

Qualitativo: L'azione è **avviata**.

Quantitativo: 22%

Con DGC 352/2012 “Approvazione dei documenti aventi ad oggetto la correlazione tra l'attività urbanistico-edilizia e gli aspetti legati al tema della circolazione stradale, denominati “quaderni della mobilità” sono stati approvati i Quaderni relativi alle “Linee guida per la redazione delle verifiche di impatto trasportistico” e alle “Linee guida per il dimensionamento degli stalli di sosta sul suolo pubblico”.

Con DGC 35/2015 è stata approvata la revisione del quaderno relativo alle linee guida per la redazione delle verifiche di impatto trasportistico.

Monitoraggio ambientale

Risparmio energetico (MWh): non previsto dall'azione

Produzione da Fonti Rinnovabili (MWh): non previsto dall'azione

Riduzione emissioni (tCO₂): 500 tCO₂

Staff

2 FTE Full Time Equivalent Jobs

Costi

-

Barriere o ostacoli incontrati

Difficoltà nel coniugare l'esistente sul territorio con quanto previsto dalla normativa.