



COMUNE DI GENOVA
DIREZIONE TERRITORIO, SVILUPPO
ECONOMICO ED AMBIENTE
SETTORE AMBIENTE E IGIENE

RELAZIONE SINTETICA DEL
PIANO DI AZIONE



Nel 2005 lo stato italiano ha recepito la direttiva europea 2002/49/CE relativa alla determinazione ed alla gestione del rumore ambientale per gli agglomerati urbani e per le grandi infrastrutture di trasporto.

Lo spirito fondamentale della direttiva 2002\49\CE è quello di fornire ai diversi membri europei strumenti e metodi comuni per “fotografare” lo stato dell’inquinamento acustico che riguardano i maggiori protagonisti del territorio europeo e cioè le grandi infrastrutture di trasporto ed i grandi agglomerati urbani.

Il Decreto Lgs.vo 194\2005, in recepimento a tale direttiva, prevede l’obbligo da parte degli agglomerati urbani con popolazione maggiore di 250.000 abitanti di redigere e presentare la Mappatura Acustica Strategica nonché i Piani di Azione per l’abbattimento del rumore ambientale.

Contenuti richiesti dal decreto:

Cosa è Mappatura Strategica ?

E’ lo stato attuale dei livelli acustici presenti sul territorio urbano suddivisi per tipologie di sorgenti:

- rumore provocato da strade (urbane e autostrade)
- rumore provocato da Ferrovie
- rumore provocato da aeroporti
- rumore provocato da industrie

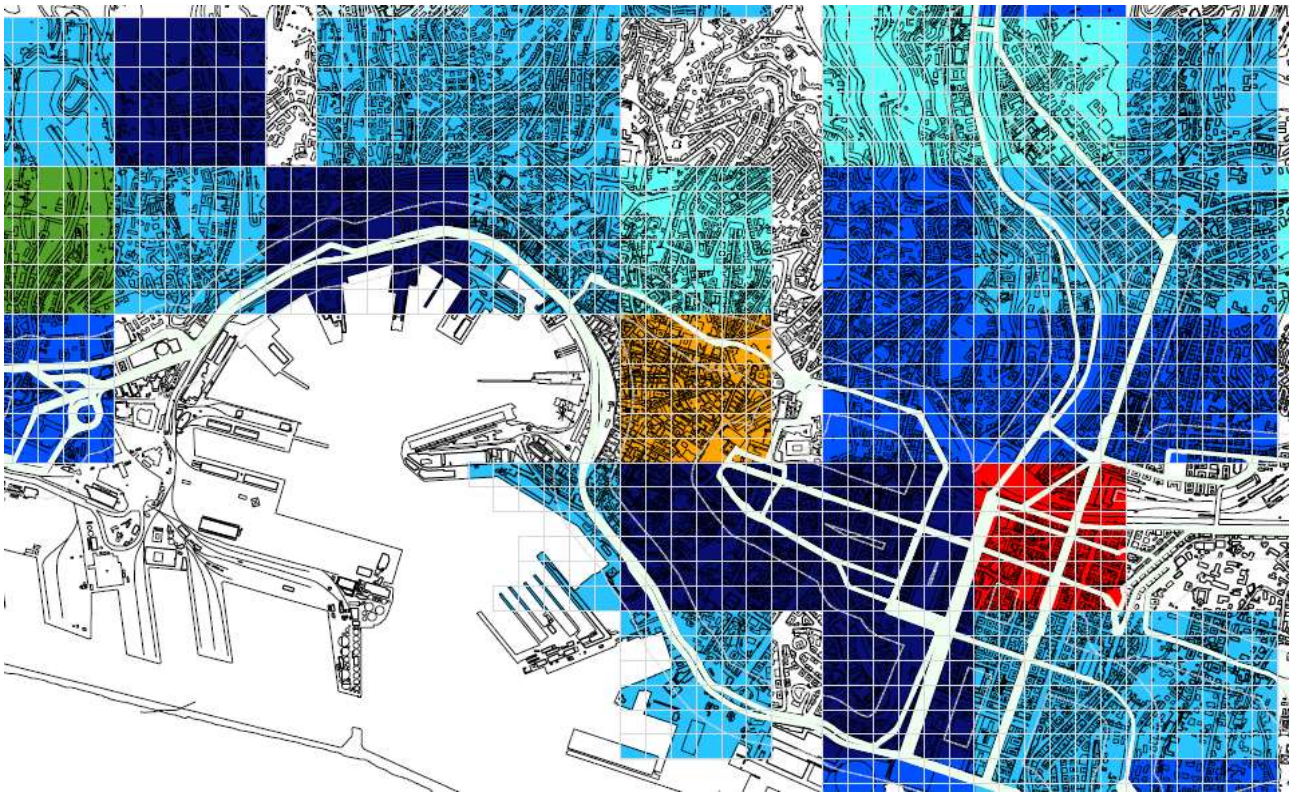
Le misure fonometriche che la direttiva europea richiede sono misure effettuate nell’arco delle 24 ore e vengono suddivise in L_{den} (media delle misure fra i periodi di giorno sera e notte) e L_{night} (media delle misure nel periodo notturno). Ogni misura rilevata copre una porzione di territorio di misura m.600 x m.600 .

I rilievi sono rappresentati sulla cartografia in scala 1:25.000 del territorio urbano di Genova dove sono indicati secondo una maglia quadrangolare dove ad ogni colore corrisponde una tipologia di sorgente relativa ad intervalli di misura stabiliti dalla normativa europea.

Gli intervalli sono :

L_{den}	L_{night}	Descrizione
50-54dB	40-44dB	Rumore generalmente non considerato fastidioso in area urbana.
55-59dB	45-49dB	Rumore generalmente diventa fastidioso in area urbana.
60-64dB	50-54dB	Rumore generalmente considerato elevato ma non particolarmente in area urbana.
65-69 dB	55-59dB	Rumore generalmente considerato elevato anche in area urbana.
70-74dB	60-64dB	Generalmente rumore considerato indesiderabile.
≥ 75 dB	≥ 65 dB	Al crescere del rumore gli effetti diventano significativi anche in termini di seri disturbi.

Vediamo un esempio della cartografia e della legenda di lettura:



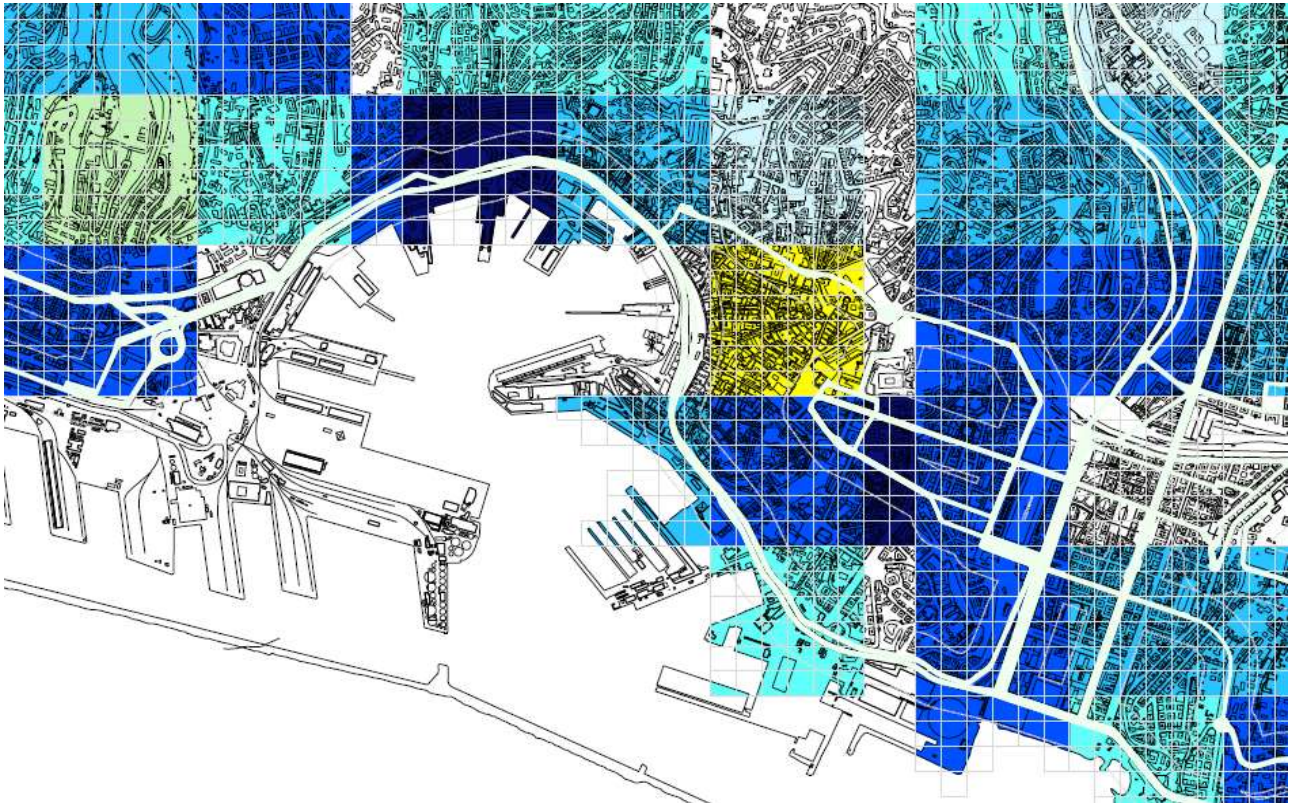
Stralcio della Mappatura Strategica (Lden)

LEGENDA

FASCE DI PERTINENZA STRADALE
D.P.R. 142 del 30/09/2004

STRADA URBANA di SCORRIMENTO	LIMITI DI FASCIA
	100 m.

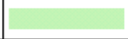
Lden	campione
65 - 70	
65 - 70	fermata linea trasporto
70 - 75	industrie
55 - 60	rumore d'area
60 - 65	autostrade
60 - 65	
65 - 70	
	strade
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
>75	





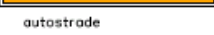

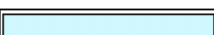







Stralcio della Mappatura Strategica (Lnight)

LEGENDA

FASCE DI PERTINENZA STRADALE
D.P.R. 142 del 30/03/2004

STRADA URBANA di SCORRIMENTO		LIMITI DI FASCIA 100 m.
-------------------------------------	---	-----------------------------------

Lnight	campane	
55 - 60	fermata linea trasporto	
60 - 65	industrie	
60 - 65	rumore d'area	
50 - 55	autostrade	
55 - 60	strade	
60 - 65	strade	
50 - 55	strade	
55 - 60	strade	
60 - 65	strade	
65 - 70	strade	
>70	strade	

La mappatura acustica dell'intero territorio comunale è consultabile all'allegato 4.

La normativa europea richiede anche che sia stimato in linea di massima il numero di persone presenti sul territorio esposte agli intervalli acustici rilevati come spiegato precedentemente.

- la popolazione esposta stimata è stata computata tenendo conto della densità abitativa di ogni singola cella censuaria e della relativa superficie interessata dalle fasce di pertinenza acustica stradale che interessano l'agglomerato urbano della città di Genova;
- le misure fonometriche sono state eseguite a bordo strada e quindi le persone esposte a tali livelli costituiscono una stima teorica in quanto per le caratteristiche urbane dell'agglomerato le persone possono essere effettivamente esposte a livelli sensibilmente inferiori;
- la densità edilizia delle zone urbanizzate è molto alta ed è composta da edifici condominiali pluripiano e disposte in più schiere di altezza media 20 metri. Si verifica in tal modo un campo di diffusione acustica tale per cui il numero di persone residenti all'interno delle stesse aree di rilievo acustico possono ricevere il rumore emesso dalla stessa sorgente sonora sensibilmente diminuito.

I dati delle persone esposte risiedono in un documento complesso che la norma richiede e si chiama "Reporting Questionnaire" che è consultabile integralmente all'allegato 3. Dal documento riportiamo le tabelle che indicano il numero di persone stimato

Form 1.5a Agglomerations: Total number of people exposed, Lden

[help](#) completed: **yes**

The estimated total number of people (in hundreds) living in dwellings that are exposed to each of the following bands of values of Lden in dB(A) 4 m above the ground and on the most exposed façade. (2002/49/EC Annex VI, section 1.5) The figures must be rounded to the nearest hundred.

Agglomeration	Calculation Method ID				Lden (dB(A)), 4m above ground, on most exposed facade.																					
					55-59				60-64				65-69				70-74				>75					
					Road	Rail	Air	Industry	Road	Rail	Air	Industry	Road	Rail	Air	Industr	Road	Rail	Air	Industr	Road	Rail	Air	Industr		
Genova	A			D	2800				11500					41600					38200			5800	29300			
Genova_RFI		B				10.200					9.900				6.100					8.500				5.300		
Genova_AUTO STRADE	C				61700				83600					42300					13600				4400			

Form 1.6a Agglomerations: Total number of people exposed, Lnight

[help](#) completed: **yes**

The estimated total number of people (in hundreds) living in dwellings that are exposed to each of the following bands of values of Lnight in dB(A) 4 m above the ground that have: The figures must be rounded to the nearest hundred. *These data may also be assessed for value band 45-49 before the date laid down in Article 11(1).

Agglomeration	Calculation Method ID				Lnight (dB(A)), 4m above ground, on most exposed facade.																							
					45-49*				50-54				55-59				60-64				65-69				>70			
					Road	Rail	Air	Industry	Road	Rail	Air	Industr	Road	Rail	Air	Industr	Road	Rail	Air	Industr	Road	Rail	Air	Industr	Road	Rail	Air	Industr
Genova	A			D					10700					17200					43900			6800	44000			5600		
Genova_RFI		B				10.000								9.500						5.600				9.300			3.500	
Genova_AUTO	C				407				80800					70400					23700				7600			1400		

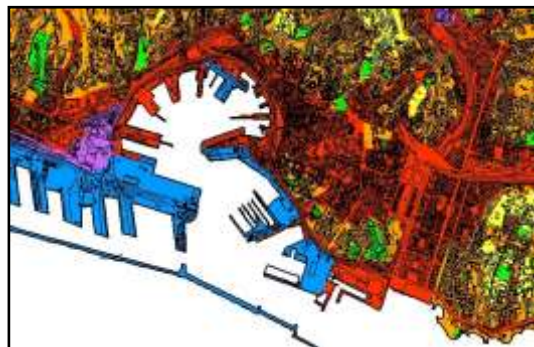
Piano di Azione

Il Piano d'Azione richiesto dalla normativa europea è un documento che espone quali sono gli atti pianificatori e di controllo svolti dalla Amministrazione Comunale in termini di inquinamento acustico.

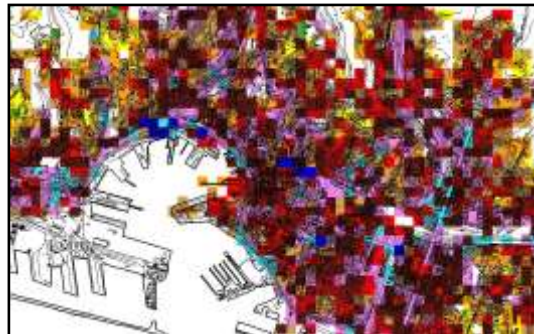
In realtà il Comune di Genova, per le attività di pianificazione acustica del territorio che derivano dalla normativa nazionale, si trova in una fase più avanzata rispetto a quanto richiesto dalla Comunità Europea rispetto allo studio di acustica ambientale applicata al proprio territorio di competenza. Infatti in ottemperanza a quanto previsto dalle vigenti norme nazionali e regionali il Comune di Genova da anni ha adottato la Zonizzazione Acustica e ha provveduto al monitoraggio acustico attraverso l'effettuazione di circa 6000 misure fonometriche che determinano la Caratterizzazione Acustica del Comune di Genova.

Attraverso il confronto fra i limiti acustici imposti dalla Zonizzazione Acustica e i rilievi fonometrici della Caratterizzazione Acustica, si sono evidenziate le aree dove vengono superati i livelli di attenzione sonora secondo la normativa nazionale. Queste aree saranno oggetto di analisi al fine di provvedere alle opere di risanamento possibile.

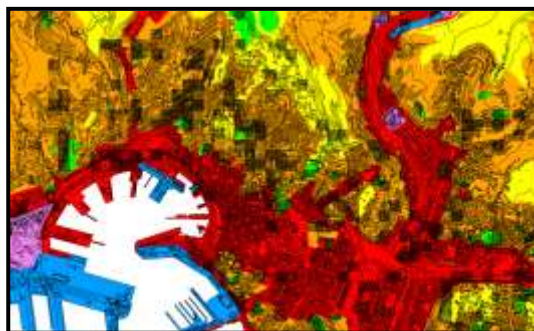
Piano di Classificazione Acustico Comunale
(Zonizzazione Acustica – individuazione
dei limiti acustici di zona)



Stato acustico del territorio
(Caratterizzazione Acustica – livelli acustici
rilevati sul territorio urbano)



Criticità acustiche
(soggette a Piano di
Risanamento Acustico Comunale)



Questionario per la consultazione del pubblico

- Premessa: risiede nel Comune di Genova? si no
Lavora nel Comune di Genova? si no
Frequenta ad altro titolo il comune di Genova? si specificare..... no
Rappresenta un'Associazione di cittadini? si no
Età compresa tra 18-25 26-40 41-60 oltre 60
Sesso M F
Salute buona media carente

La ringraziamo per l'attenzione e la preghiamo di compilare il questionario sottostante ed esprimere le sue osservazioni alla documentazione acustica che ha visionato, ci servirà per poter migliorare il Piano di azione che si concentra principalmente sul rumore generato dal traffico cittadino. È importante che le osservazioni e le risposte ai quesiti siano esclusivamente riferiti al territorio del Comune di Genova.

- 1) È disturbato/a dal rumore da traffico? si no
- 2) In quale luogo si sente maggiormente disturbato/a dal rumore da traffico?
 in casa sul luogo di lavoro in strada nei giardini altro specificare.....
- 3) In quale fascia oraria lei avverte maggiormente il disturbo causato dal rumore da traffico?
dalle ore alle ore dalle ore alle ore.....
- 4) è maggiormente disturbato/a dal rumore prodotto da:
 autostrada strada comunale/provinciale ferrovia
- 5) quale veicolo le crea maggior disturbo?
 ciclomotore/motociclo autovettura autobus autocarro/autotreno/autoarticolato
- 6) può indicarci la via cittadina che lei ritiene maggiormente disturbante in merito al rumore da traffico?

Osservazioni circa la mappatura acustica e il piano di azione proposto dal Comune di Genova:

.....
.....
.....
.....
.....