



COMUNE DI GENOVA  
Direzione Ambiente - Settore Igiene e Acustica  
Unità Operativa Complessa Acustica

**D.Lgs. 194 DEL 19\08\2005  
SINTESI NON TECNICA DEL  
PIANO DI AZIONE PER GLI AGGLOMERATI CON PIU' DI 100.000 ABITANTI  
COMUNE DI GENOVA  
Aggiornamento 2018**

Definitiva a seguito di consultazione del pubblico  
ai sensi dall'articolo 8, paragrafo 7 D.Lgs. 194 DEL 19\08\2005 e s. m. e i.

Redazione definitiva III fase del 01/06/2018 a cura di:

**Direzione Ambiente Igiene - Settore Igiene e Acustica  
U.O.C. Acustica Comune di Genova**

Redatto:  
Tecnico TCAA:  
Arch. Andrea Arancio

**Verificato il 18/06/2018 da:**  
Tecnico TCAA  
Arch. Grazia Mangili

**Approvato il 20/06/2018 da:**

**Dirigente Responsabile**

Ing. Mario Merello

## INDICE

In conformità ai contenuti minimi dei Piani di Azione riportati nell'allegato 5 al p.to 1 lettere a,b,c,d,e,f,g,h,i,l,m,n del decreto legislativo n. 194/2005 e s.m.ei. e alle linee guida del Ministero dell'Ambiente - Divisione III Direzione Valutazioni Ambientali la presente relazione descrittiva non tecnica si compone di:

### Premesse

- 1 Descrizione dell'agglomerato
- 2 Autorità competente
- 3 Contesto giuridico
- 4 Valori limite in vigore ai sensi dell'art 5
- 5 Sintesi dei risultati della Mappatura Acustica
- 6 Valutazione del numero stimato di persone esposte al rumore
- 7 Un resoconto delle consultazioni pubbliche organizzate ai sensi dell'art. 8;
- 8 Le misure antirumore già in atto e i progetti in preparazione
- 9 Gli interventi pianificati dalle autorità competenti per i successivi cinque anni comprese le misure volte alla conservazione delle aree silenziose
- 10 Strategie di lungo termine
- 11 Le informazioni di carattere finanziario, ove disponibili
- 12 Disposizioni per la valutazione dell'attuazione e dei risultati del piano d'azione.

### Premesse

Il Dlgs. 194\2005 prevede l'obbligo da parte degli agglomerati urbani con popolazione maggiore di 100.000 abitanti di redigere e presentare la Mappatura Acustica Strategica nonché i Piani di Azione per l'abbattimento del rumore ambientale. Lo spirito fondamentale della direttiva 2002\49\CE (cogente per la natura stessa dei trattati europei) è quello di fornire ai diversi membri europei strumenti e metodi comuni per "fotografare" lo stato dell'inquinamento acustico che riguarda i maggiori protagonisti del territorio europeo e cioè le infrastrutture di trasporto ed i grandi agglomerati urbani.

La presente Relazione Sintetica del Piano di Azione aggiornato al 2018 per l'agglomerato urbano di Genova contiene una sintesi dei contenuti del Piano di Azione contenente tutte le attività di programmazione e pianificazione territoriale concernenti la tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico stabilite per legge.

Cosa è la Mappatura Acustica Strategica prevista dal Dlgs. 194\2005 :

<http://www.comune.genova.it/content/mappatura-acustica-2017-e-relazioni>

E' l'analisi acustica delle emissioni sonore finalizzate alla determinazione globale della esposizione al rumore in una certa zona a causa di varie sorgenti, ovvero alla definizione di previsioni

generali per tali zone. Da tali analisi si generano, con l'ausilio di software previsionali, le mappe acustiche. Queste mappe devono rispondere ai tre obiettivi considerati dalla Direttiva, permettendo: - di fornire dati sull'esposizione al rumore della popolazione, da destinare alla Commissione Europea; - d'informare il pubblico; - di fungere da base per l'elaborazione di Piani d'Azione. I descrittori acustici stabiliti dal decreto 194/2005 e s.m. ei. sono i livelli sonori di esposizione Lden (level day- evening- night in dBA) ovvero una media dei valori rilevati nel periodo diurno e pre-serale e Lnight. (level Night in dBA) ovvero una media dei livelli rilevati nel periodo notturno.

Cosa è il Piano di Azione previsto dal Dlgs. 194\2005 es.m.e.i.:

Il Piano di Azione è l'esposizione di tutte le azioni possibili che l'ente di governo territoriale dell'agglomerato urbano ha già e/o intende intraprendere allo scopo di limitare i disagi dovuti all'inquinamento acustico rilevato nella mappatura acustica strategica. Le azioni possono essere di tipo Normativo-Previsionale, legato alle attività di pianificazione territoriale e ambientale o di tipo diretto con interventi di bonifica acustica.

## 1 Descrizione dell'agglomerato, individuazione delle sorgenti sonore interessate relative a : Assi stradali urbani, Autostrade, Ferrovie di attraversamento, Aeroporto e siti Industriali

Il territorio del Comune di Genova misura 243 kmq, Il suo numero di abitanti dato 2017 è di 581.760. L'orografia territoriale è formata da una sottile fascia costiera alle cui spalle si ergono colline e monti anche di notevole altezza. La fascia costiera, da Vesima a Capolungo, è lunga circa 42 km, ed è orientata da Ovest verso Est.

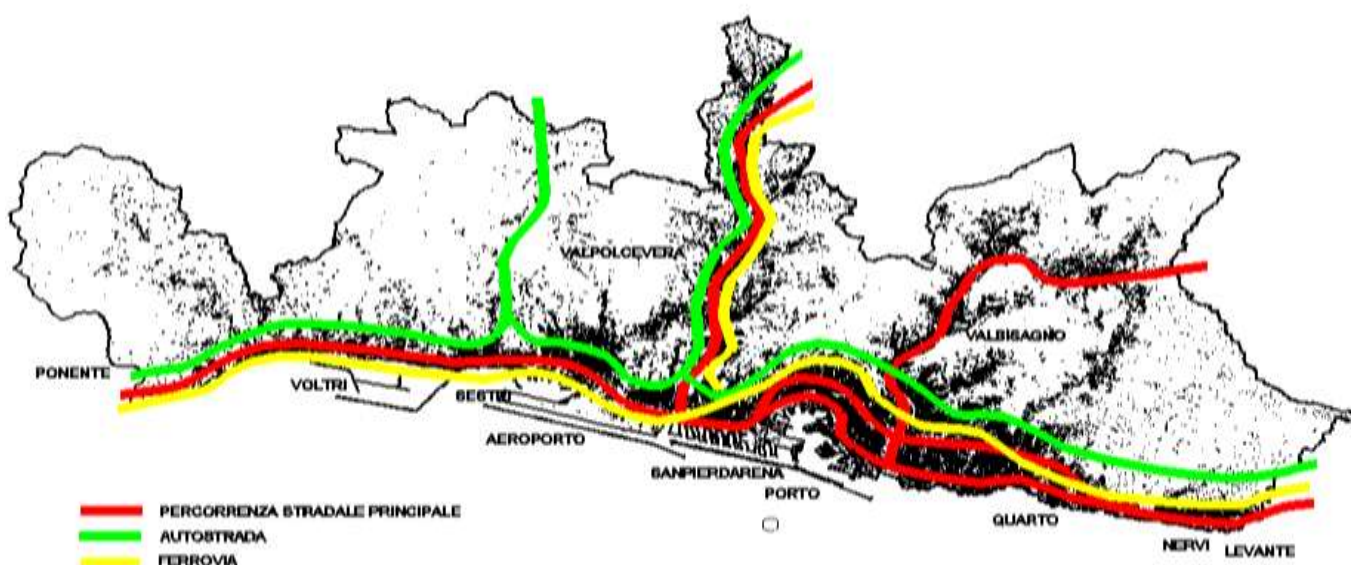
La città è sviluppata principalmente lungo i seguenti assi orografici che ne compongono sostanzialmente la struttura della città anche in corrispondenza dei principali assi di percorrenza urbana:

Asse costiero Ovest- Est ( Nervi Levante-Centro, Centro-Ponente Voltri)

Asse di fondovalle del fiume Polcevera ( Val Polcevera)

Asse di fondovalle del fiume Bisagno ( Val Bisagno)

Lungo questi principali assi si sviluppano le alture della città sulle quali si è insediato il tessuto urbano.



Tav. 1 - Schema degli insediamenti e delle principali percorrenze urbane.

Le sorgenti sonore prese in considerazione ed oggetto di mappatura acustica strategica aggiornata 2017 sono:

I principali assi veicolari urbani di competenza comunale individuati ai sensi del DPR 142\2004 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare. Sono quelli sotto esposti:

a Tratto terminale di levante di Corso Europa

(Vedi relazione tecnica sul sito del Comune di Genova)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_report2.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_report2.pdf)

(Vedi mappa sul sito del Comune di Genova)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_areamap\\_lden\\_03.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_areamap_lden_03.pdf)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_areamap\\_lnight\\_01.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_areamap_lnight_01.pdf)

b Asse veicolare di attraversamento urbano levante-centro : Corso Europa- Centro ( C.so Europa-C.so Gastaldi-via Montevideo-via G.T.Invrea-via Tolemaide-v.le B.Bisagno-V.le B.Partigiane

(Vedi relazione tecnica sul sito del Comune di Genova)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_report2.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_report2.pdf)

(Vedi relativa mappatura-acustica sul sito del Comune di Genova)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_areamap\\_lden\\_01.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_areamap_lden_01.pdf)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_areamap\\_lnight\\_01.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_areamap_lnight_01.pdf)

c Strada Sopraelevata Aldo Moro

(Vedi mappa sul sito del Comune di Genova)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_areamap\\_lden\\_02.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_areamap_lden_02.pdf)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_areamap\\_lnight\\_02.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_areamap_lnight_02.pdf)

d Asse veicolare di attraversamento urbano Valpolcevera (tratto compreso tra Via Perlasca – Via Benedetti – Corso Perrone e Via Gallino

(Vedi relazione tecnica sul sito del Comune di Genova)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_report2.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_report2.pdf)

(Vedi mappa sul sito del Comune di Genova)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_areamap\\_lden\\_06.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_areamap_lden_06.pdf)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_areamap\\_lnight\\_06.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_areamap_lnight_06.pdf)

e Asse veicolare di attraversamento urbano Valbisagno (tratto compreso tra Via Canevari – Via Archimede – Corso Sardegna (estremo sud della mappatura) e Via Struppa – Via di Sponda Nuova )

(Vedi mappa sul sito del Comune di Genova)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_areamap\\_lden\\_05.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_areamap_lden_05.pdf)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_areamap\\_lnight\\_05.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_areamap_lnight_05.pdf)

f Asse veicolare centro-ponente (tratto compreso tra Via Cantore e via Camozzini a Voltri comprendente l'apertura della nuova via Guido Rossa nella delegazione di Cornigliano e la nuova viabilità di Prà)

(Vedi mappa sul sito del Comune di Genova)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_areamap\\_lden\\_04.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_areamap_lden_04.pdf)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_areamap\\_lnight\\_04.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_areamap_lnight_04.pdf)

## 1.2 Le Autostrade che attraversano l'agglomerato

L'autostrada penetra all'interno della città alternandosi a tratti in galleria, provenendo da nord attraverso la Val Polcevera e proseguendo lungo la fascia costiera ad est ed a ovest.

Per tale sorgente è stata recepita la mappatura Acustica sorgente autostradale aggiornamento 2017 ed il piano di azione interventi programmati aggiornati al 2017 della Società Autostrade ricevuto il 06/11/2017 prot. 377972 per l'agglomerato di Genova

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade\\_den\\_bassavalbisagno\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade_den_bassavalbisagno_2017.pdf)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade\\_den\\_mediolevante\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade_den_mediolevante_2017.pdf)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade\\_den\\_centroovest\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade_den_centroovest_2017.pdf)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade\\_den\\_levante\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade_den_levante_2017.pdf)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade\\_den\\_medioponente\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade_den_medioponente_2017.pdf)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade\\_den\\_ponente\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade_den_ponente_2017.pdf)  
[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade\\_den\\_valpolcevera\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade_den_valpolcevera_2017.pdf)  
[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade\\_night\\_bassavalbisagno\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade_night_bassavalbisagno_2017.pdf)  
[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade\\_night\\_centroest\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade_night_centroest_2017.pdf)  
[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade\\_night\\_centroovest\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade_night_centroovest_2017.pdf)  
[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade\\_night\\_levante\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade_night_levante_2017.pdf)  
[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade\\_night\\_medialalb\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade_night_medialalb_2017.pdf)  
[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade\\_night\\_mediolevante\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade_night_mediolevante_2017.pdf)  
[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade\\_night\\_medioponente\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade_night_medioponente_2017.pdf)  
[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade\\_night\\_ponente\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade_night_ponente_2017.pdf)  
[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade\\_night\\_valpolcevera\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/autostrade_night_valpolcevera_2017.pdf)

### 1.3 La Ferrovia che attraversa l'agglomerato

Le ferrovie attraversano l' agglomerato di Genova lungo la direttrice costiera per la tratta Roma Francia, e lungo la val Polcevera per le tratte Genova - Torino e Genova - Milano  
 Per tale sorgente è stata recepita la mappatura strategica ed il Piano di Azione della Rete Ferroviaria Italiana per i tratti di attraversamento dell'agglomerato aggiornamento 2017 ricevuti il 25/10/2017 prot. n. 362346/AC

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/fs\\_den\\_bassavb\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/fs_den_bassavb_2017.pdf)  
[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/fs\\_den\\_centroest\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/fs_den_centroest_2017.pdf)  
[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/fs\\_den\\_centroovest\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/fs_den_centroovest_2017.pdf)  
[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/fs\\_den\\_levante\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/fs_den_levante_2017.pdf)  
[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/fs\\_den\\_mediolevante\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/fs_den_mediolevante_2017.pdf)  
[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/fs\\_den\\_medioponente\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/fs_den_medioponente_2017.pdf)  
[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/fs\\_den\\_ponente\\_2017.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/fs_den_ponente_2017.pdf)

### 1.4 L'aeroporto di Genova Cristoforo Colombo

L'aeroporto è ubicato su riempimenti realizzati sul mare nella parte a ponente della città e in aree non direttamente interessate da insediamenti abitativi. Per la sua posizione e per il modesto traffico, non costituisce un impatto particolarmente significativo.

Si precisa che il soggetto gestore dell'Aeroporto Cristoforo Colombo di Genova ha dichiarato che i volumi di traffico annuali, trattati dall'infrastruttura in questione, sono ampiamente inferiori ai limiti fissati dal D.Lgs. 194/95 e s. m. e i. e pertanto non risultano obblighi in carico a detto soggetto di elaborazione delle mappature Acustiche e del Piano d'Azione .

### 1.5 Le Aree Industriali esaminate: le aree portuali

- Le aree delle Riparazioni Navali e Il bacino Porto Storico (fino a area Expo')

(vedi relazione tecnica)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_report3.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_report3.pdf)

(Vedi mappa sul sito del Comune di Genova)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_areamap\\_lden\\_07.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_areamap_lden_07.pdf)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_areamap\\_lnight\\_07.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_areamap_lnight_07.pdf)

- Il Terminal Containers di Ge-Voltri VTE

(Vedi mappa sul sito del Comune di Genova)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_areamap\\_lden\\_08.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_areamap_lden_08.pdf)

[http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it\\_a\\_df4\\_8\\_2017\\_agg\\_it\\_a\\_ag00005\\_areamap\\_lnight\\_08.pdf](http://www.comune.genova.it/sites/default/files/it_a_df4_8_2017_agg_it_a_ag00005_areamap_lnight_08.pdf)

## 2 L'autorità competente - Comune di Genova ed enti gestori interessati.

Nel Comune di Genova l'Ufficio Ambiente Igiene Energia del Comune di Genova la Direzione Ambiente - Settore Igiene e Acustica - Unità Operativa Complessa Acustica, sita in Via di Francia 1, si occupa della redazione e del coordinamento delle Mappature acustiche Strategiche e dei Piani di Azione previsti dalla normativa. Inoltre recepisce le mappature Acustiche ed i Piani di Azione delle infrastrutture di trasporto appartenenti all'agglomerato ossia la Società Autostrade per l'Italia, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato.

## 3 Il contesto giuridico.

In Italia vige la Legge quadro sull'Inquinamento acustico n. 447/95 che assegna ai Comuni le competenze relative a:

- a) classificazione acustica del territorio necessaria a fornire un indispensabile strumento di pianificazione, di prevenzione e di risanamento;
- b) il coordinamento degli strumenti urbanistici già adottati;
- c) la adozione dei piani di risanamento.

Specifiche modalità di controllo circa il rispetto della normativa per la tutela dall'inquinamento acustico.

I criteri delle competenze sono demandati alla L.R. n.12/1998 "Disposizioni in materia di Inquinamento Acustico" pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione in data 15.4.1998.

Successive norme di rilievo in campo dell'Acustica ambientale sono le seguenti:

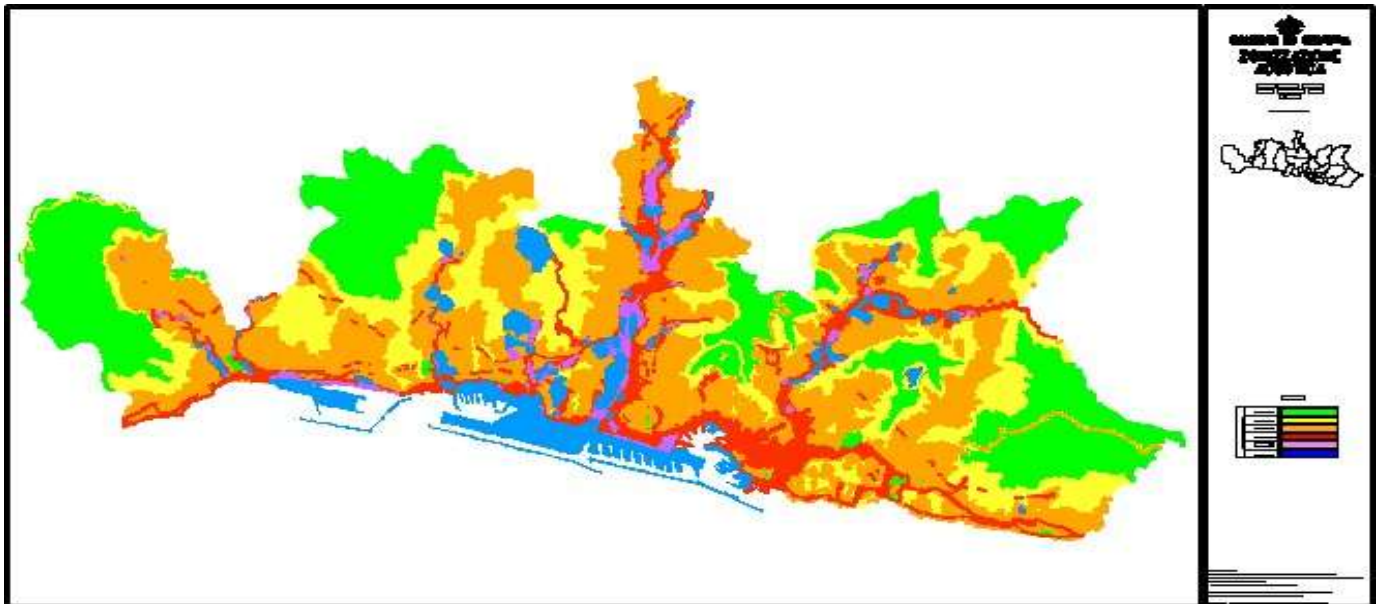
- il DPR 142\2004 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare a norma dell'Art. 11 L. 447\1995";
  - Il Decreto Legislativo n. 194\2005 in recepimento della già citata direttiva europea 2002/49/CE relativa alla determinazione ed alla gestione del rumore ambientale per gli agglomerati urbani e per le grandi infrastrutture di trasporto;
  - Il DPR n. 227/2011 Regolamento per la semplificazione di adempimenti amministrativi in materia ambientale;
  - Il DPR n. 59/2013 Regolamento recante la disciplina dell'autorizzazione unica ambientale e la semplificazione di adempimenti amministrativi in materia ambientale;
  - Il Decreto Legislativo n. 41/2017 recante modifiche al precedente D.Lgs n. 261/2002, relativo all'attuazione della direttiva 2000/14/CE – emissione acustica ambientale delle macchine ad attrezzature destinate a funzionare all'aperto;
  - Il Decreto Legislativo 42/2017 recante modifiche al Decreto Legislativo n. 194\2005 e alla Legge quadro sull'Inquinamento Acustico n. 447/1995.



#### 4 I valori limite attualmente in vigore: La Zonizzazione Acustica del Comune di Genova.

Il Programma di lavoro del Comune di Genova in materia di inquinamento acustico è iniziato con la elaborazione e realizzazione della Classificazione Acustica (Zonizzazione Acustica) che è stata adottata dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 140 del 4/12/2000. Con deliberazione n° 234 del 24 aprile 2002 la Giunta Provinciale di Genova ha approvato la predetta Classificazione Acustica (Zonizzazione Acustica).

La classificazione acustica, denominata Zonizzazione Acustica del Territorio del Comune di Genova, suddivide il Territorio in 6 classi omogenee all'interno delle quali sono definiti i valori limite assoluti e differenziali delle sorgenti sonore ivi insistenti. Le aree di classe I (verde) sono individuate come zone urbane silenziose anche ai sensi dell'art. 2Lett. aa) del Dlgs. 194\2005.



La zonizzazione acustica del Comune di Genova

Classi	Tempi di riferimento		Superfici	
	Diurno	Notturmo	Aree (Kmq.)	%
I	50	40	56,88	24,0
II	55	45	49,77	21,0
III	60	50	78,21	33,0
IV	65	55	31,00	13,0
V	70	60	7,11	3,0
VI	70	70	14,22	6,0

I Limiti in db(A) di immissione acustica.

Schema percentuale della suddivisione del territorio.

Vedi Link

<http://mappe.comune.genova.it/mapstore/?public=yes&mapId=28>

## 5 Sintesi dei risultati della Mappatura Acustica 2017

Tabella 1

SORGENTE	GESTORE	NUMERO DI PERSONE ESPOSTE AI LIVELLI Lden (dB(A)) espresso in unità				
		Lden55-59	Lden60-64	Lden65-69	Lden70-74	Lden75
STRADE URBANE (NoiseDirectiveDF4_8_DF4_8_Agg_Road.xls)	Comune di Genova	20700	15900	8700	8100	1400
AUTOSTRAD E( NoiseD irectiveDF4_8_DF4_8_A gg_Road.xls (major source)	Società Autostrade	11500	7900	3000	900	1600
FERROVIE (NoiseDirectiveDF4_8_DF4_8_Agg_Rail.xls)	Ferrovie dello Stato	13600	13300	9700	10200	7000
INDUSTRIE(NoiseDirec tiveDF4_8_DF4_8_Agg_I nd.xls)	Varie società	1000	400	0	0	0
AEROPORTO	Aeroporto C.	-1	-1	-1	-1	-1

Tabella 2 (nb -1 = dato non pervenuto)

SORGENTE	GESTORE	NUMERO DI PERSONE ESPOSTE AI LIVELLI Lnight (dB(A)) espresso in unità				
		Lnight5054	Lnight5559	Lnight6064	Lnight6569	Lnight70
STRADE URBANE (NoiseDirectiveDF4_8_DF4_8_Agg_Road.xls)	Comune di genova	16100	11400	6500	4100	0
AUTOSTRAD E( NoiseD irectiveDF4_8_DF4_8_A gg_Road.xls (major source)	Società Autostrade	8500	4500	900	700	1500
FERROVIE (NoiseDirectiveDF4_8_DF4_8_Agg_Rail.xls)	Ferrovie dello Stato	16200	9400	8500	12100	3700
INDUSTRIE(NoiseDirec tiveDF4_8_DF4_8_Agg_I nd.xls)	Varie società	800	0	0	0	0
AEROPORTO	Aeroporto C.	-1	-1	-1	-1	-1

Tabella3 sintesi relativa a tutte le sorgenti

		POPOLAZIONE ESPOSTA	EDIFICI ABITATIVI	SCUOLE	OSPEDALI	Kmq esposti
LIVELLI Lden (dB(A))	55-59	44390	6900	29	33	13
	60-64	27100	4680	14	6	10
	65-69	15120	2600	12		6,4
	70-74	13500	1646	13		3,6
	>= 75	6743	500	2		2,8
LIVELLI Lnight (dB(A))	50-54	25141	4200		3	10
	55-59	13163	2600		22	7
	60-64	11207	1400		2	3,8
	65-70	10187	723			2,4
	>=70	580	70			1,4



## **6 Valutazione del numero stimato di persone esposte al rumore**

Le criticità acustiche si possono verificare in gran parte nelle fasce alte di Lden e Lnight lungo gli assi urbani di scorrimento esaminati laddove si creano superi dei limiti imposti nelle varie aree, classificate dalla Zonizzazione acustica Comunale, dove i descrittori acustici sono in Leq. Ad oggi non sono ancora determinati i limiti di immissione sonora secondo i nuovi descrittori Lden e Lnight usati nelle mappature acustiche strategiche eseguite.

## **7 Un resoconto delle consultazioni pubbliche organizzate ai sensi dell'art. 8 del decreto**

Tutte le attività di pianificazione e controllo delle misure anti rumore dovute per legge messe in atto dal Comune di Genova e recepite nel Piano di Azione sono state oggetto di consultazione pubblica organizzata sia attraverso gli iter approvativi da parte dei soggetti rappresentativi politici e sia attraverso i sistemi tecnologici di comunicazione digitale.

La proposta di Piano di Azione aggiornata 2018 per l'agglomerato di Genova IT\_a\_AG00005\_Genova\_2018 è stata pubblicata il 22/03/2018 sul sito istituzionale del Comune di Genova vedi LINK : <http://www.comune.genova.it/content/piano-dazione-2018>

E' stata evidenziata al pubblico a mezzo stampa sul Secolo XIX e La Repubblica, maggiori quotidiani genovesi, in data 25/03/2018 e sul sito del comune di Genova

La proposta è stata a disposizione del pubblico per le osservazioni per gg 45 a partire dal 22/03/2018 al 21/05/2018

Il pubblico è stato invitato ad intervenire e a fornire osservazioni tramite gli avvisi succitati e direttamente sul Sito del Comune.

Sono pervenute n. 3 osservazioni a seguito della consultazione dei cittadini. Esse contengono osservazioni e richieste di chiarimenti di cui il Comune di Genova ha dato risposta e tenuto conto

Alla fine del procedimento di consultazione ed approvazione definitiva da parte della Giunta Comunale del presente Piano di Azione, è prevista la definitiva pubblicazione sul sito istituzionale del Comune di Genova.

## **8 Le misure antirumore già in atto e i progetti in preparazione; Gli interventi pianificati dalle autorità competenti per i successivi cinque anni e strategia di lungo termine:**

Per l'agglomerato di Genova le considerazioni programmatiche di intervento in tema di inquinamento acustico si basano strettamente sulle risultanze delle analisi svolte dal Piano di Risanamento Acustico Comunale redatto ai sensi della normativa nazionale e locale in materia di abbattimento dell'inquinamento acustico ambientale.

Le azioni esistenti e programmate per la mitigazione dell'inquinamento acustico all'interno dell'agglomerato di Genova sono di tre tipi:

- Le misure normative e di pianificazione rientranti in leggi specifiche di settore.
- Le attività di pianificazione territoriale a livello comunale e i progetti di trasformazione e riqualificazione urbana con interventi contenenti soluzioni e prescrizioni ambientali legate anche al contenimento delle emissioni sonore.
- La progettazione e realizzazione di interventi diretti di bonifica acustica.
- Il recepimento dei Piani di Azione di risanamento acustico ad opera degli enti gestori delle infrastrutture di trasporto Ferrovie e Autostrade nei tratti di attraversamento dell'agglomerato.

Per gli approfondimenti si veda la versione integrale del Piano di Azione Agglomerato di Genova aggiornamento 2018 alla pagina

<http://www.comune.genova.it/content/piano-dazione-2018>

## **9 Le informazioni di carattere finanziario, ove disponibili**

Come sopra descritto la attività di controllo e gestione dell' inquinamento acustico si traduce spesso in attività connessa a generali azioni di pianificazione e trasformazione territoriale. Pertanto risulta complesso individuare capitoli di spesa associati a specifici interventi di bonifica acustica .

Gli enti coinvolti operativamente ed economicamente nelle varie opere di pianificazione territoriale e bonifica acustica programmate e/o realizzate sono:

Comune di Genova per gli interventi pubblici di trasformazione edilizia e del territorio urbano compresa le modifiche alla viabilità urbana.

Società Autostrade per le bonifiche acustiche sulle tratte autostradali di attraversamento urbano

Società Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo ferrovie dello Stato per le bonifiche acustiche sulle tratte ferroviarie di attraversamento urbano.

Società ed enti privati per gli interventi nei siti delle singole attività produttive.

## **10 Disposizioni per la valutazione dell'attuazione e dei risultati del Piano d'Azione**

Sono previste misure di monitoraggio acustico ad opera del Reparto Polizia Giudiziaria e Ambiente della Polizia Locale nei siti oggetto di intervento sia di trasformazione urbana comprendente anche misure anti rumore, sia di interventi specifici di bonifica acustica. Sono inoltre previste gli aggiornamenti della mappatura acustica secondo lo scadenziario stabilito dal D.Lgs 194/2005.

Il Tecnico TCAA:

Arch. Andrea Arancio