



TRA – L14	Soft Mobility - Ciclabilità
Area di Intervento A4 - Trasporti A410 – Passaggio modale gli spostamenti a piedi e in bicicletta	
Categoria di strumenti B4 – Trasporti B41 – Sensibilizzazione/formazione B46 – Normativa in materia di trasporti/Pianificazione della mobilità	
Promotore dell'azione Comune di Genova	
Responsabile dell'attuazione Comune di Genova – Direzione Mobilità	
Descrizione sintetica dell'azione In coerenza con quanto già previsto nella prima fase di realizzazione, Genova, così come previsto nel Piano Urbano della Mobilità, promuove itinerari ciclabili e stalli di posteggio per lo sviluppo di modelli di mobilità dolce per decongestionare il traffico, combattere l'inquinamento atmosferico e acustico, migliorare la qualità della vita dei cittadini. La seconda fase di promozione dell'uso della bicicletta a Genova sarà realizzata attraverso nuovi itinerari ciclabili che secondo quanto previsto dal PUM dovrebbero svilupparsi lungo le seguenti direttrici: <ul style="list-style-type: none">- Stadio – Staglieno- Lanterna – Terminal traghetti,- Caricamento – via Diaz- San Benigno - Piazza Savio- Fiera – Boccadasse- Piazza Montano – Piazza Masnata- Pontedecimo – Bolzaneto- Bolzaneto - Cornigliano	
Risultati ottenibili, potenziali di risparmio energetico e di riduzione delle emissioni Considerato che il 50% degli spostamenti motorizzati in area metropolitana è inferiore ai 5 km, si può assumere che una quota parte di essi siano intercettati dalla modalità ciclabile in conseguenza degli interventi operati. È possibile ipotizzare che la diversione verso la ciclabilità raggiunga la riduzione dell'3% degli spostamenti attribuiti al settore privato nel lungo termine, su una quota parte degli spostamenti totali pari al 50% del totale genovese. Ciò evidentemente contribuisce, in sinergia con altri interventi che migliorano complessivamente la sicurezza e le condizioni su strada, agli obiettivi di riduzione della CO ₂ (-1,5% sul totale delle emissioni del settore trasporti, pari a -7433 t CO ₂ /a circa), contribuendo inoltre ad un miglioramento della qualità della vita dei cittadini.	
Prevedibile svolgimento temporale Gli interventi che si riferiscono alla seconda fase saranno realizzati in previsione tra il 2013 e il 2020.	
Attori coinvolti o coinvolgibili /Soggetti promotori Comune di Genova – Direzione Mobilità, Sviluppo Urbanistico del Territorio, Urban Lab Municipi interessati Gestore servizio bike sharing	
Valutazioni e strategie finanziarie Sarà valutata la possibilità di accedere a bandi per ottenere co-finanziamenti.	



Possibili ostacoli o vincoli /barriere di mercato

- difficoltà realizzative in corso d'opera
- furti/atti di vandalismo su mezzi del servizio Mobike
- mancanza di fondi per la manutenzione e mantenimento in esercizio del servizio Mobike
- carenza di spazi per la creazione di vere e proprie piste ciclabili

Monitoraggio 2017

Promotore dell'azione

Comune di Genova

Responsabile dell'attuazione

Comune di Genova – Direzione Mobilità e Trasporti

Indicazioni per il monitoraggio

La realizzazione delle tratte ciclabili e dei ciclo posteggi verrà monitorata dal Comune di Genova, secondo quanto richiesto dal SEAP su base biennale.

Stato di avanzamento azione

Qualitativo: L'azione è **rinviata**.

Quantitativo: 0%

Monitoraggio ambientale

Risparmio energetico (MWh): 0 MWh

Produzione da Fonti Rinnovabili (MWh): non previsto dall'azione.

Riduzione emissioni (tCO₂): 0 tCO₂

Staff

-

Costi

-

Barriere o ostacoli incontrati

Carenza di spazi

Scarsa sensibilità dei cittadini e delle aziende alle tematiche e agli interventi proposti