

TRA-L17	PEDONALITÀ E RUNNING - WONDERFUL WALKING GENOA
AREA DI INTERVENTO	
A4 – Trasporti A44 – Passaggio modale agli spostamenti a piedi e in bicicletta	
CATEGORIA DI STRUMENTI	
B4 – Trasporti B49 – non applicabile	
PROMOTORE DELL’AZIONE	
Comune di Genova	
RESPONSABILE DELL’ATTUAZIONE	
A.S.Ter Azienda Servizi Territoriali Genova SpA	
DESCRIZIONE SINTETICA DELL’AZIONE	
<p>Wonderful Walking Genova è un percorso pedonale panoramico di 5,66 km di trekking urbano, jogging e fitness che, in tre tappe, unisce Mura delle Cappuccine a Castello d’Albertis passando dalla zona della Fiera e Corso Italia. È un incantevole urban trail che svela la nostra città dal mare ai monti, dal porto ai forti, dal centro storico alle ville e ai giardini, al ritmo pacato di una passeggiata o, per chi lo desidera, di corsa. Il percorso è stato progettato e realizzato da A.S.Ter. con il coordinamento dell’Assessorato ai Lavori pubblici e manutenzioni ed in collaborazione con la Casa di Cura Villa Montallegro.</p> <p>Si tratta di un percorso urbano indicato da borchie destinato sia a chi corre, sia a chi vuole camminare all'interno della città, scoprendone aspetti spesso ignorati e svolgendo attività fisica.</p> <p>Per il Wonderful Walking Genova è stata realizzata una WebApp (accessibile tramite smartphone, tablet o computer connessi ad internet). All'interno, il contenuto multimediale descrive il percorso nei suoi tre tratti offrendo indicazioni sulle principali stazioni di esercizio, con video e descrizioni a supporto delle fasi di allenamento (a cura degli Specialisti in Medicina dello sport e Scienza dell’alimentazione, con i fisioterapisti e i preparatori atletici di Villa Montallegro). I contenuti della WebApp relativi al fitness e all'esplorazione culturale urbana sono accessibili direttamente lungo il percorso, grazie a specifici QRCode che indirizzano l'utente al contenuto ricercato.</p> <p>Mentre per i runner si tratta di un allenamento prevalentemente pliometrico (che va ad incidere sul metabolismo) e per cui sono stati individuati tre percorsi di allenamento (verde (easy), giallo (medium), rosso (hard)), dal punto di vista storico culturale il percorso è di forte impatto paesaggistico e offre una serie di strepitose viste sulla città. Si tratta di un viaggio nella Genova ottocentesca, con alcune importanti digressioni nella città dei secoli precedenti e successivi.</p> <p>Grazie a questo percorso è possibile scoprire l’urbanizzazione ottocentesca della collina di Carignano fino alla circonvallazione a monte (realizzata sempre a fine ‘800) con punto di arrivo (o di partenza alternativa) nel Castello D’Albertis, fatto costruire dal capitano Enrico D’Albertis dal 1866 sulla collina di Montegalletto.</p> <p>Le digressioni storiche riguardano: le mura trecentesche e le antiche porte della città, la scalinata delle Tre Caravelle con la piazza della Vittoria (realizzate negli anni Trenta del Novecento), le chiese e gli altri edifici religiosi che si incontrano lungo il percorso.</p> <p>Il percorso è anche un’occasione per scoprire come queste importanti opere storiche siano state “riutilizzate” (come le mura) o inglobate – in qualche caso “salvate” – nella grande ristrutturazione ottocentesca di Genova, come nel caso dell’Acquasola, notevolmente modificata per tutto quel secolo.</p> <p>Tre sono gli itinerari previsti e segnalati:</p> <p>Itinerario 1: Mura delle Cappuccine – Piazza Corvetto (cammino pianeggiante che va da Mura Cappuccine fino a Corvetto, tutto lungo le antiche mura cittadine, lungo 1,74 km)</p> <p>Itinerario 2: Piazza Corvetto – Villa Gruber (raccordo, tra Piazza Corvetto e Villa Gruber, in salita (dislivello m. 40, pendenza media 6 %), lungo 0,77 km;)</p> <p>Itinerario 3: Villa Gruber – Castello d'Albertis (tragitto prevalentemente pianeggiante che va da Villa Gruber a Castello D’Albertis, attraverso la circonvallazione a monte novecentesca, lungo 3,15 km).</p> <p>L’azione ha rilevanza in diversi campi e può prevedere il cambiamento di stili di vita e di modalità di usufruire delle</p>	

percorse e dei beni della città. In tal senso, i risultati attesi riguardano sia i residenti (per la promozione di itinerari da svolgersi a piedi che possono incrementare lo shift modale verso la pedonalità) sia i turisti (per l'opportunità di conoscere la città in modo sostenibile, visitando le bellezze che essa offre ed i suoi panorami senza l'uso del veicolo e senza introdurre spostamenti aggiuntivi). Inoltre, anche la immagine complessiva della città ne giova, proponendosi ai visitatori come luogo caratterizzato dal verde e come attrattiva verso un turismo più interessato ad esperienze sportive/ludiche all'aria aperta, indirizzando quindi i comportamenti in modo decisamente "greener".

RISULTATI OTTENIBILI, RISPARMIO ENERGETICO E RIDUZIONE DELLE EMISSIONI

L'azione può avere a lungo termine (man mano che l'iniziativa è conosciuta e coinvolge più persone) un'incidenza sia per i residenti, sia per i turisti. Considerando i trend generali, il turismo in Italia si innalza di circa il 4% come linea tendenziale: anche se Genova ha un tasso di crescita maggiore, si utilizza, ai fini del calcolo, una percentuale cautelativa. Le statistiche nazionali dicono che circa il 60% dei turisti arriva in Italia con l'auto, per cui si assume come popolazione turistica potenziale il 60% (di cui una quota parte interessata dall'iniziativa): inoltre, si assume, da letteratura, che il settore turistico assorba circa il 5% delle emissioni del settore trasporti. Considerata la loro presenza su 100 giorni annui, l'azione viene calcolata come possibile sgravio delle percorrenze automobilistiche effettuabili dai turisti; poiché gli itinerari possono comportare un incremento della modalità "a piedi" negli spostamenti dei residenti, ma tuttavia essi sono già considerevoli a Genova, si è scelto di non conteggiarli pensando, in modo prudenziale, che l'organizzazione dei percorsi va a coprire porzioni di spostamenti e non annulla gli spostamenti quotidiani in toto.

Sulla base delle precedenti considerazioni si riportano di seguito gli obiettivi complessivi dell'azione al 2030:

Risparmio energetico previsto dall'azione al 2030: **2.916 MWh**

Riduzione di CO₂ previsto dall'azione al 2030: **781 tCO₂**

PREVEDIBILE SVOLGIMENTO TEMPORALE

I tre itinerari sono già stati tracciati, ma ulteriori servizi possono essere aggiunti e allargate le percorrenze. Soprattutto si prevede un incremento degli effetti dell'azione quando l'iniziativa sarà conosciuta ed entrerà a regime.

ATTORI COINVOLTI O COINVOLGIBILI /SOGGETTI PROMOTORI

Comune di Genova

Aster

Associazioni sportive, ludiche, scolastiche, turistiche.

Sono già coinvolti soggetti terzi e finanziatori.

COSTI, VALUTAZIONI E STRATEGIE FINANZIARIE

L'azione, pur di grande respiro, ha impatti modesti dal punto di vista finanziario

POSSIBILI OSTACOLI O VINCOLI/BARRIERE DI MERCATO

Difficoltà possono essere riscontrate nella delimitazione della continuità dei percorsi a causa di barriere fisiche di realizzazione o vincoli di proprietà

STAFF

L'iniziativa verrà portata avanti da Staff ASTer

INDICAZIONI PER IL MONITORAGGIO

Incremento dei km percorribili. Allargamento del numero di percorrenze. Rilevazione accessi App.