



TRA- S04	Interventi infrastrutturali
Area di Intervento A4 – Trasporti A47 – Ottimizzazione della rete stradale	
Categoria di strumenti B4 – Trasporti B411 – Altro	
Promotore dell'azione Comune di Genova	
Responsabile dell'attuazione Comune di Genova – Direzione Mobilità	
Descrizione sintetica dell'azione Lo scenario di riferimento del Piano Urbano della Mobilità recepisce alcuni elementi infrastrutturali di prossima realizzazione come “invarianti”; tra di essi il completamento di Lungomare Canepa, la completa messa in opera della strada in sponda destra del torrente Polcevera, la riqualificazione del nodo autostradale /portuale di San Benigno, la strada parallela all'attuale attraversamento del centro di Cornigliano, la Gronda autostradale. Il PUM prevede, in prima fase (2010 – 2014) il completamento di Lungomare Canepa con la viabilità di scorrimento veloce a mare. Per gli altri interventi infrastrutturali non è riportato uno specifico riferimento temporale in quanto questi sono elementi per la cui realizzazione esistono Atti Istituzionali sottoscritti dall'Amministrazione Comunale, ma che non dipendono direttamente ed esclusivamente dal Comune stesso. Scopi dei due progetti sono il potenziamento infrastrutturale del traffico di scorrimento a media percorrenza, il decongestionamento della viabilità urbana e la riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico. I progetti rivestono importanza strategica per la città di Genova e sono parte di uno scenario infrastrutturale più ampio, che prevede la realizzazione di ulteriori importanti segmenti - già in fase di progettazione e alcuni dei quali finanziati - e la trasformazione/risistemazione dell'attuale assetto viario urbano e metropolitano. L'idea è quella di utilizzare queste nuove percorrenze viarie a mare e lungo il torrente, attribuendo loro ruoli e caratteristiche di interscambiabilità, nelle diverse fasi temporali: destinandole inizialmente a servire il traffico pesante e veloce e successivamente, assolto questo ruolo, nel momento in cui per questo scopo sarà utilizzabile la nuova autostrada, riconvertendole a livello di servizio e caratteristiche tecniche di tipo urbano. Sottoazioni: 1 Prolungamento Lungomare Canepa 2 Strada di sponda destra Val Polcevera	
Risultati ottenibili, potenziali di risparmio energetico e di riduzione delle emissioni Partendo dalle valutazioni condotte nel Piano Urbano della Mobilità, la realizzazione di infrastrutture a breve termine incide circa del -3% sulle emissioni attribuite al settore (pari a -14866 t CO ₂ /a).	
Prevedibile svolgimento temporale La viabilità in sponda destra del Polcevera è stata completata ed è attualmente utilizzata. Devono essere ancora messi a punto alcuni interventi di regolazione. Per Lungomare Canepa l'orizzonte temporale stimato di realizzazione è il 2014.	
Attori coinvolti o coinvolgibili /Soggetti promotori Comune di Genova – Direzione Mobilità Altri Settori/Direzioni/Uffici comunali coinvolti Municipi interessati Enti locali/ministeriali Società per Cornigliano e altri soggetti privati realizzatori/Società di ingegneria, ...	



Valutazioni e strategie finanziarie -
Possibili ostacoli o vincoli /barriere di mercato - Mancanza di risorse finanziarie, cambi organizzativi interni all'Amministrazione e all'azienda, concorrenza di più soggetti istituzionali alla realizzazione delle opere - Mancanza di fondi specificatamente destinati nel proseguimento per la manutenzione del servizio e delle infrastrutture correlate;

Monitoraggio 2017

Promotore dell'azione Comune di Genova
Responsabile dell'attuazione Comune di Genova – Direzione Mobilità e Trasporti
Indicazioni per il monitoraggio Dal punto di vista degli effetti immediati della realizzazione che sono già stati oggetto di simulazione, si nota come la diversione verso percorsi tangenziali (quale la "gronda") comporta un allungamento di percorsi ordinari, ma anche un concomitante alleggerimento delle percorrenze in ambito urbano. I parametri di valutazione dell'efficacia dell'intervento infrastrutturale sono stati già inseriti all'interno della documentazione del Piano di Mobilità come "elementi invarianti". Essi saranno monitorati in ottica del SEAP. I criteri ambientali inseriti nella stima degli effetti (calcolati con il codice TEE, ved. §6.3 e §4.1.4) riguardano: monossido di carbonio CO; ossidi di azoto (NO _x), composti organici volatili (VOC), polveri totali sospese (TSP), benzene (C6H6), particolato fine (PM10), anidride carbonica (CO ₂).
Stato di avanzamento azione Qualitativo: L'azione è ultimata . Quantitativo: 100% I due interventi sono stati completati. La strada in sponda dx Polcevera era già in uso nel corso dello scorso monitoraggio mentre il prolungamento di Lungomare Canepa è stato concluso e la viabilità è stata aperta nel 2015.
Monitoraggio ambientale Risparmio energetico (MWh): 55600 MWh Produzione da Fonti Rinnovabili (MWh): non previsto dall'azione. Riduzione emissioni (tCO ₂): 14178 tCO ₂
Staff Un funzionario tecnico con compiti di supervisione (1 FTE Full Time Equivalent Job)
Costi 67 milioni di euro (da piazza Savio a Lungomare Canepa)
Barriere o ostacoli incontrati -