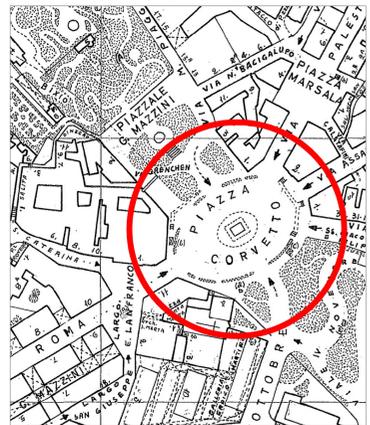
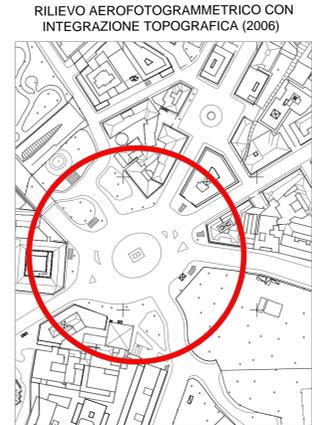


**STRALCIO TOPONOMASTICA**



SCALA 1:2'000

**AEROFOTOGRAMMETRICO**



SCALA 1:2'000

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5

**DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

Il progetto nasce dall'esigenza di eliminare le barriere architettoniche e di rendere più fruibile piazza Corvetto, punto centrale nevralgico della mobilità cittadina, zona turistica per la sua bellezza, per la sua localizzazione, compresa tra i parchi Acquasola e Villetta Di Negro, asse tra via Roma - De Ferrari e Via Assarotti - Manin, nelle vicinanze di numerosi poli attrattivi, come il museo Chiossone, i teatri Duse e Politeama Genovese, la Prefettura, Galleria Mazzini, gli uffici della Città Metropolitana.

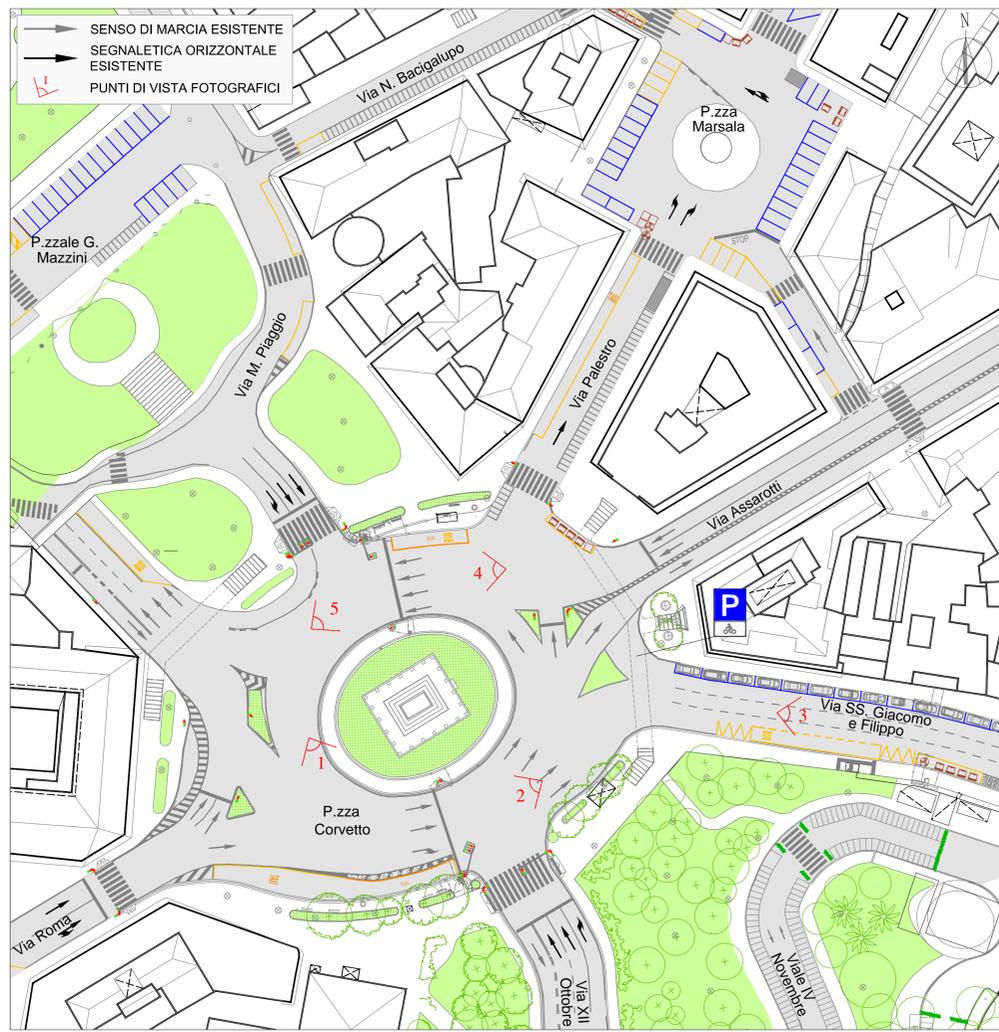
Attualmente la piazza ellittica non è facilmente attraversabile dai pedoni, in quanto è circondata da quattro attraversamenti pedonali semaforizzati e da tre sottopassaggi, quest'ultimi impossibili da percorrere alle persone con problemi motori, difficoltosi per gli anziani e per le mamme con passeggini. Per migliorare la fruibilità, la pedonalità della piazza e per eliminare le barriere architettoniche, si sono creati due attraversamenti pedonali in superficie, che simbolicamente collegano i due parchi cittadini (storicamente uniti da un ampio terrazzo con gradonate).

Gli attraversamenti in progetto consentono di spostarsi da un lato all'altro della piazza percorrendo l'esistente marciapiede centrale che ospita la statua di Vittorio Emanuele; in questo modo si unisce l'esigenza della mobilità per tutti, con l'aspetto nuovo di una visione della piazza e dei suoi contorni da un nuovo punto di vista, quello centrale.

Da un punto di vista prettamente viabilistico il progetto non prevede variazioni nelle fasi semaforiche degli impianti esistenti, dato che la piazza è densamente trafficata e non si desidera modificare gli equilibri esistenti. Il progetto prevede il primo attraversamento della piazza posto tra il marciapiede lato fermata bus - via Martin Piaggio e il marciapiede centrale, sfruttando la fase semaforica di rosso veicolare già presente. Il secondo attraversamento posto tra il marciapiede centrale e il marciapiede lato via XII Ottobre sarà suddiviso in due tronchi disallineati proprio per mantenere le due fasi semaforiche attuali: la prima fase utilizzata dai veicoli in svolta verso via XII Ottobre, la seconda per le auto dirette in via SS Giacomo e Filippo, Assarotti, Palestro. I due suddetti tronchi di attraversamento pedonale saranno sfalsati per evitare l'attraversamento ininterrotto dei pedoni e, all'uopo, è previsto un salvagente pedonale opportunamente delimitato da paletti e catenelle, nelle modalità che saranno indicate dalla Soprintendenza. L'attuale corsia per la fermata dei taxi sarà arretrata rispetto alla linea di arresto del semaforo. Sono previsti interventi per l'abbattimento delle barriere architettoniche come rampe o codici pedotattili. Pertanto questo intervento di mobilità rende fruibile il centro della splendida piazza Corvetto, permettendo ai turisti di poter ammirare da una visuale diversa, nella sua totalità, permettendo di intuire il collegamento che vi era tra i due parchi, di vedere meglio la statua di Vittorio Emanuele (che punta verso Palazzo Ducale, in ricordo dei suoi saccheggi, bombardamenti ed uccisioni violente nei moti di Genova del 1849). Per questo motivo potrebbe essere interessante posizionare, ai margini dell'aiuola centrale, dei cartelli turistici che illustrino la piazza e la sua storia.

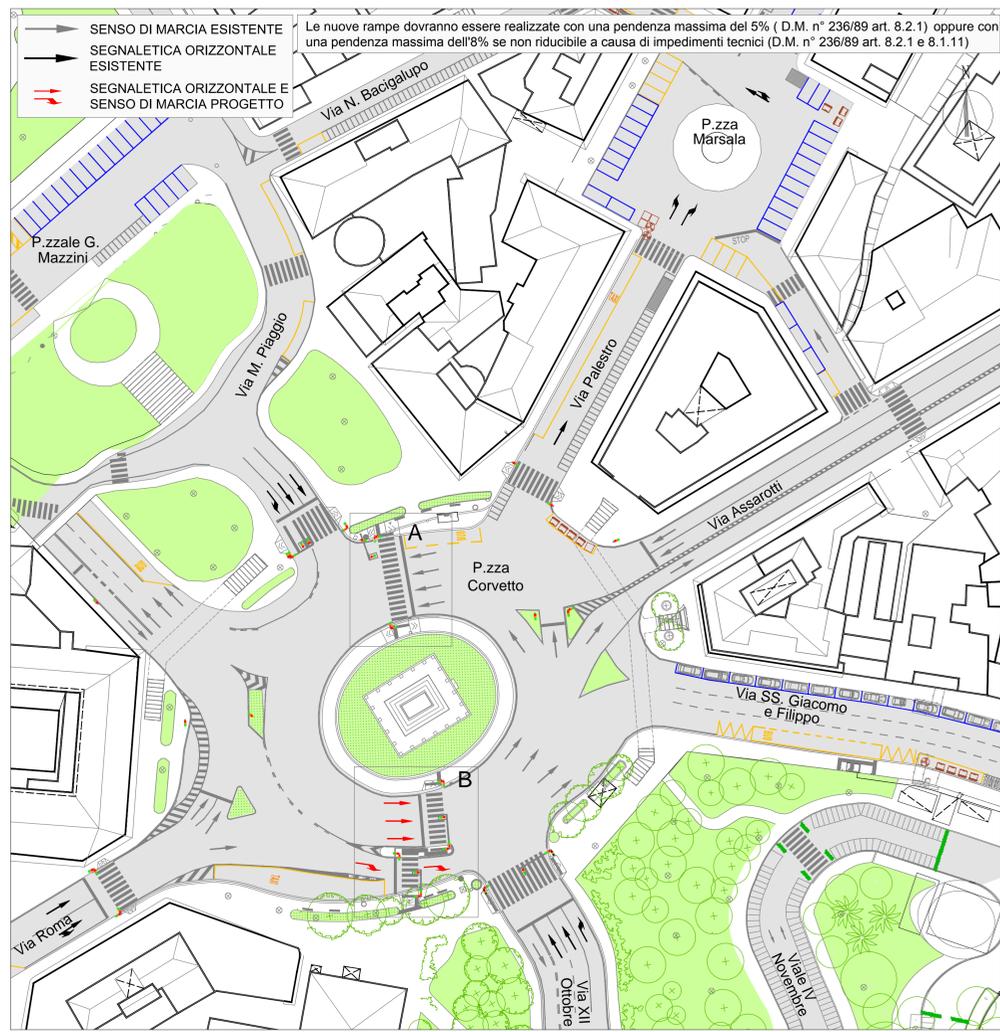


FOTO STORICA



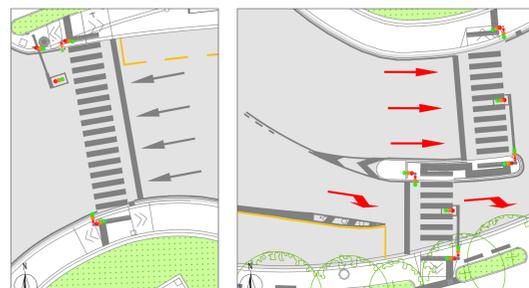
STATO DI FATTO

SCALA 1:500

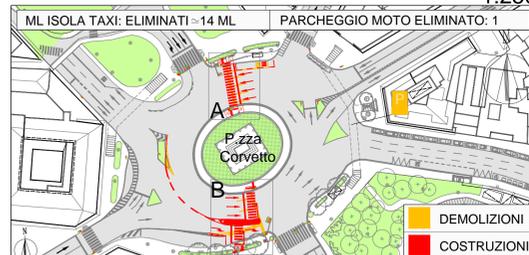


PROGETTO

SCALA 1:500



PROG. PARTIC. "A" PROG. PARTIC. "B" SCALA 1:250



CONFRONTO SCALA 1:1'000

La rappresentazione dello stato attuale ha origine da base cartografica comunale in scala 1:1'000, rilievo aerofotogrammetrico numerico con integrazione topografica (2006). Nel gennaio 2018 è stato verificato ed integrato con rilievo diretto longimetrico effettuato solo con le misurazioni riportate nella planimetria e nel febbraio 2018 è stato rilevato piano-altimetricamente dall'Ufficio Topografico (Direzione LLPP).

**COMUNE DI GENOVA**  
 Direzione Mobilità  
 Ufficio Progettazione

**MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITA' PEDONALE SENZA BARRIERE ARCHITETTONICHE IN PIAZZA CORVETTO**

OGGETTO:  
 LOCALIZZAZIONE, DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA, DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO, STATO DI FATTO, PROGETTO E CONFRONTO.

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

DIRETTORE: Dott. FRANCESCO PELLEGRINO RESPONSABILE UFFICIO PROGETTAZIONE: Ing. IRMA FASSONE

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. CARLO MERLINO PROGETTISTA: Ing. IRMA FASSONE

PROGETTO: Ing. IRMA FASSONE SCALA: 1:2000 / 1:1000 FILE: PiazzaCorvetto1.dwg ELAB. N°: 1

Data	Descrizione	Rev.	Disegnato	Verificato	Approvato
04/01/2018	1° EMISSIONE	1	ARCH. S. PERILLI	ING. I. FASSONE	ING. C. MERLINO
30/01/2018	1° REVISIONE	2	ARCH. S. PERILLI	ING. I. FASSONE	ING. C. MERLINO
02/02/2018	2° REVISIONE	3	ARCH. S. PERILLI	ING. I. FASSONE	ING. C. MERLINO
20/03/2018	3° REVISIONE	3	ARCH. S. PERILLI	ING. I. FASSONE	ING. C. MERLINO