



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Comune di Genova
Area Project Management Office
Grandi Infrastrutture di Trasporto




Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR): Misura M2C2-I4.2
METROPOLITANA DI GENOVA
COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE DI CORVETTO

2 ottobre 2023



COMPLETAMENTO STAZIONE CORVETTO – Premessa



-  in servizio
-  in costruzione
-  progetto completamento stazione Corvetto

La stazione metropolitana di Corvetto è stata realizzata “al rustico” contestualmente alla linea Brignole-De Ferrari, in esercizio dal dicembre 2012, e inserita nel Lotto 2 dei lavori relativi alla tratta. **Il completamento è stato finanziato nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), ed è previsto per giugno 2026.**

Il **progetto definitivo** della stazione, presentato in Conferenza di Servizi ex art. 14 della Legge 241/90 e s.m.i. nella seduta referente del 09.11.07 e approvato nella seduta deliberante del 14.01.11, previa espressione del parere del Comune di Genova con delibera n° 489/2010, **nel corso del 2022 è stato aggiornato, integrato e verificato sensi dell’art. 26 del D. Lgs. 50/2016, ed è stato posto a base gara per l’appalto integrato, aggiudicato a maggio 2023.**

La nuova stazione permetterà di ampliare il bacino di utenza della metropolitana, includendo i quartieri di **Castelletto, Manin, Portoria e parte di Carignano**, con una domanda di trasporto stimata in oltre **1,4 milioni di passeggeri/anno.**

Il progetto è compatibile con la futura realizzazione di un tunnel di collegamento con via San Vincenzo.



COMPLETAMENTO STAZIONE CORVETTO – Dati generali

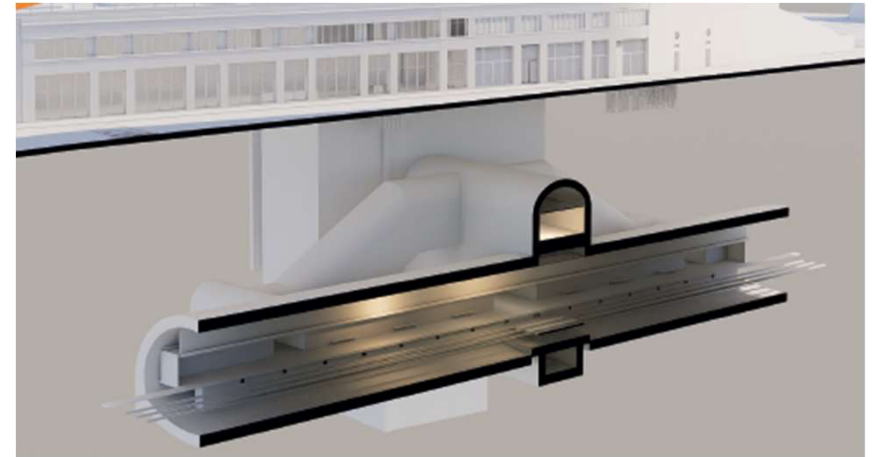
Tempi di realizzazione:

- ✓ Aggiudicazione appalto integrato: maggio 2023
- ✓ Termine progettazione esecutiva: settembre 2023
- ✓ Apertura cantiere: ottobre 2023
- ✓ Fine lavori e messa in esercizio: aprile 2026

Apertura di un Infopoint dedicato ai cittadini, per fornire informazioni e chiarimenti relativi all'intervento

Punti di attenzione:

- ✓ Zona di accertato interesse archeologico e parco pubblico di valore storico-paesaggistico ➔ coordinamento con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio e con l'Ufficio Verde Pubblico del Comune di Genova
- ✓ Vincoli:
 - **mantenimento della linea in esercizio durante tutte le le fasi di completamento della stazione**
 - mantenimento della funzione di uscita di sicurezza della linea, fino all'apertura della stazione
 - mantenimento in funzione degli attuali impianti tecnici di linea e di stazione fino allo switch delle utenze sulle nuove centrali



Per completare la stazione è prevista la realizzazione di:

- ✓ Atrio di stazione
- ✓ Sistema di scale fisse e mobili tra banchina e mezzanino
- ✓ Scala principale e di emergenza tra mezzanino e atrio
- ✓ Sistema di scale mobili tra mezzanino e atrio di stazione, previo allargamento del pozzo
- ✓ Ascensori di collegamento banchine-mezzanino-atrio
- ✓ Nuovi locali tecnici e cavedi di collegamento con il piano banchine
- ✓ Sistemazione superficiale viale IV Novembre - collo d'oca

COMPLETAMENTO STAZIONE CORVETTO – Quadro economico di sintesi

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO		Costo Totale
A)	LAVORI E ONERI SICUREZZA	
A1a	Lavori completamento stazione Corvetto (a corpo)	34.856.222,06 €
A1b	Lavori completamento stazione Corvetto (archeologia - a misura)	1.562.643,93 €
A1c	Progettazione, fornitura e installazione impianti e sistemi infungibili (a corpo)	7.000.000,00 €
	totale A1	43.418.865,99 €
A2a	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso per lavori completamento stazione Corvetto	1.121.896,64 €
A2b	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso per impianti e sistemi infungibili	54.448,11 €
	totale A2	1.176.344,75 €
	Costo Lavori - Totale parziale quadro A)	44.595.210,74 €
	Costo somme a disposizione - Totale parziale quadro B)	6.011.414,21 €
	Costo Incassa - Totale parziale quadro C)	173.000,77 €
	Costo totale imponibile (A+B+C)	50.779.625,72 €
	Costo imposte - Totale parziale quadro D)	5.514.013,39 €
	Costo totale dell'intervento (A+B+C+D)	56.293.639,11 €

PNRR misura M2C2 Investimento 4.2 - Sviluppo trasporto rapido di massa	
Decreto MIT 448/2021	43,9 M€
Fondo Opere Indifferibili (DL 50/2022)	6,9 M€

COMPLETAMENTO STAZIONE CORVETTO – Rendering stazione e spazi esterni

