



Prefettura - Ufficio territoriale del ^{Genova} Governo

VISTO l'art. 4 della legge 1 agosto 2002, n. 168 che consente l'impiego di dispositivi e di mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzato al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli articoli 142 e 148 del C.d.S. sulle autostrade, sulle strade extraurbane principali nonché sulle altre strade individuate con apposito decreto del Prefetto;

VISTO, in particolare, il comma 4 del predetto art. 4 che prevede "nelle ipotesi in cui vengano utilizzati i mezzi tecnici o i dispositivi di cui al presente articolo, non vi è l'obbligo di contestazione immediata di cui all'art. 200 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285";

VISTA l'istanza del 7/08/2018 con la quale il Comando Polizia Municipale del Comune di Genova chiede l'inserimento della strada sopraelevata "Guido Rossa" nel sopracitato provvedimento in considerazione del tasso di incidentalità ivi rilevato, delle condizioni strutturali, planoaltimetriche di quella strada e dei flussi di traffico che la percorrono;

VISTO il parere favorevole espresso dal Comune di Genova, ente proprietario della sede stradale;

VISTA la relazione della Polizia Stradale di Genova che, presa visione di tutta la documentazione tecnica fornita dalla Polizia Municipale di Genova, esprime parere favorevole alla installazione di un sistema di controllo della velocità media dei veicoli che percorrono la strada urbana di scorrimento denominata "Guido Rossa";

RITENUTO che nel caso in esame sussistono le condizioni per l'emanazione del presente provvedimento, atteso che il tasso di incidentalità e le condizioni strutturali e di traffico della strada che non consentono l'applicazione degli ordinari modelli operativi che prevedono il fermo del veicolo del trasgressore e l'immediata contestazione della violazione accertata;

CONSIDERATO, inoltre, che il fermo del veicolo su tale strada potrebbe recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico e all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati;

VISTE le istruzioni operative per le attività di prevenzione del fenomeno infortunistico stradale mediante il controllo dei limiti di velocità, diramate dal Ministro dell'Interno pro tempore con la c.d. "Direttiva Maroni" il 15 agosto 2009;

