



COMUNE DI GENOVA

## Direzione Regolazione

### ORDINANZA

ATTO N. ORM 1046 DEL 16/11/2023

OGGETTO: **VIA LODI**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA COSTRUZIONE DEI DEPOSITI DI STAGLIENO E GAVETTE PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - DEMOLIZIONE FABBRICATI**

**ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE**

### IL DIRIGENTE

Premesso che

la società COSEDIL S.P.A. ha presentato istanza PG/2023/510042 in data 31.10.2023, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della viabilità in un tratto delle strade in oggetto, nel territorio del Municipio IV – Media Valbisagno, nell'ambito dei "Lavori per la costruzione dei depositi di Staglieno e Gavette propedeutici alla realizzazione del sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale";

Tenuto conto

- della nota trasmessa via e-mail dalla società COSEDIL S.P.A. in data 08.11.2023 con la quale comunicava la sospensione delle lavorazioni di demolizione in oggetto a causa della presenza di *"utenze che risultano ancora attive nei corpi di fabbrica 3 e 5"* con la conseguente necessità di riprogrammare le attività in parola;
- degli esiti dell'incontro tenutosi presso il Municipio 4 – Media Valbisagno in data 14.11.2023 durante il quale sono state analizzate le modifiche alla viabilità da attivarsi per l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- della nota dell'Area Project Management Office – Progetto 4 Assi per il Trasporto

Pubblico Locale del 15.11.2023, con la quale richiede all'Appaltatore di aggiornare la programmazione delle lavorazioni secondo gli esiti dell'incontro di cui sopra;

- della nota PG/2023/536880 del 15.11.2023 della società COSEDIL S.P.A., con la quale vengono comunicate la nuova calendarizzazione e le nuove modalità di regolamentazione temporanea della viabilità durante le lavorazioni;

Atteso che

l'esecuzione dei lavori in esame comporteranno l'istituzione del senso unico alternato a vista, la riorganizzazione dei percorsi pedonali, l'istituzione del limite di velocità e il divieto di fermata;

Considerato

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;
- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo "*Cantiere Gavette via Piacenza 66 – Segnaletica stradale prevista durante le operazioni di demolizione – Fase 1 – Demolizioni sensibili su via Lodi, edificio 10 (Demolizione Testata)*" e "*Cantiere Gavette via Piacenza 66 – Segnaletica stradale prevista durante le operazioni di demolizione – Fase 2 – Demolizioni su via Lodi, edifici 5-3-2 (Testate)*" presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori in data 31.10.2023;

Visti inoltre

- le valutazioni di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi

sull'ordinamento degli Enti Locali";

- l'art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

## **ORDINA**

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **07:00** del giorno **18.11.2023** e fino alle ore **18:00** del giorno **19.11.2023**, nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

### **Via Lodi (tratto compreso tra salita della Chiappa e via Piacenza)**

- limite massimo di velocità di 30 km/h;
- istituzione del senso unico alternato regolato da idonei movieri;
- divieto di transito sul marciapiede lato mare nei segmenti stradali di volta in volta interessati dalle lavorazioni;
- istituzione di un idoneo percorso pedonale sul lato monte;
- la fermata bus del trasporto pubblico locale (n°2235 – Lodi11) è temporaneamente spostata all'altezza di salita della Chiappa;
- conferma del divieto di fermata veicolare su ambo i lati della strada.

Il transito e l'attraversamento dei pedoni nei segmenti stradali interessati dalle lavorazioni sarà coadiuvato da idonei movieri.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque

responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

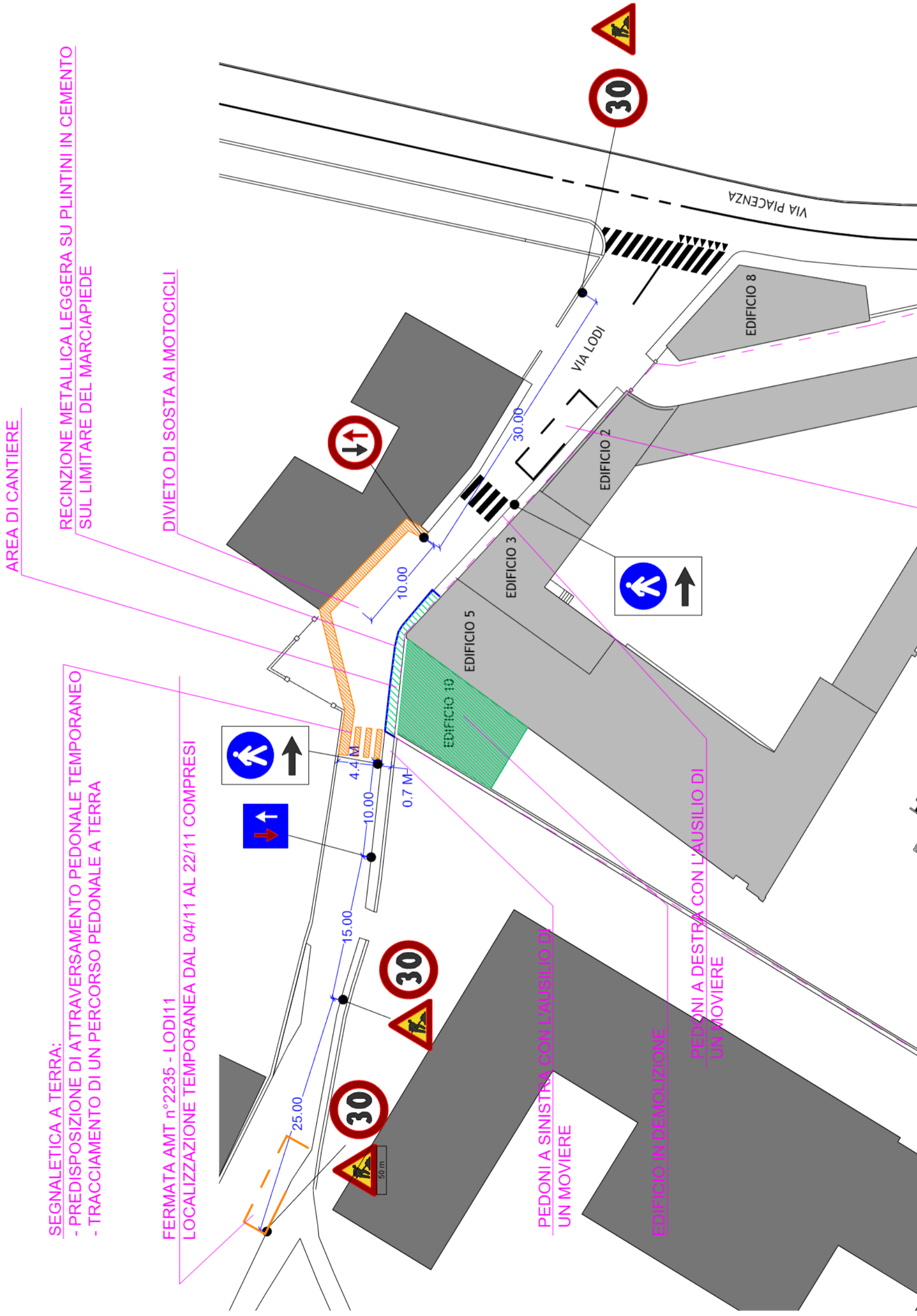
Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

**IL DIRIGENTE**  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*



**SEGNALETICA STRADALE PREVISTA DURANTE LE OPERAZIONI DI DEMOLIZIONE**  
**FASE 2: DEMOLIZIONI SU VIA LODI, EDIFICI 5 - 3 - 2 (TESTATE)**

DURATA : 2 GIORNATE (OVE POSSIBILE NEL WEEK-END, DAL 04/11/2023 AL 05/11/2023).  
DI FATTO LA TESTATA DELL'EDIFICIO 5 POTRA ESSERE DEMOLITA QUASI SUCCESSIVAMENTE ALLA TESTATA DELL'EDIFICIO 10, PREVIA RIMODULAZIONE DELLA RECINZIONE. EVENTUALMENTE IL MURO DELL'EDIFICIO 2 POTRA ESSERE DEMOLITO DURANTE LA SETTIMANA.

**SEGNALETICA A TERRA:**

- PREDISPOSIZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TEMPORANEO
- TRACCIAMENTO DI UN PERCORSO PEDONALE A TERRA

**FERMATA AMT n°2235 - LODI11**

- NUOVA LOCALIZZAZIONE TEMPORANEA DAL 04/11 AL 22/11 COMPRESI

RECINZIONE METALLICA LEGGERA SU PLINTINI IN CEMENTO  
SUL LIMITARE DEL MARCIAPIEDE

DIVIETO DI SOSTA AI MOTOCICLI

PEDONI A DESTRA CON L'AUSILIO DI UN MOVIERE

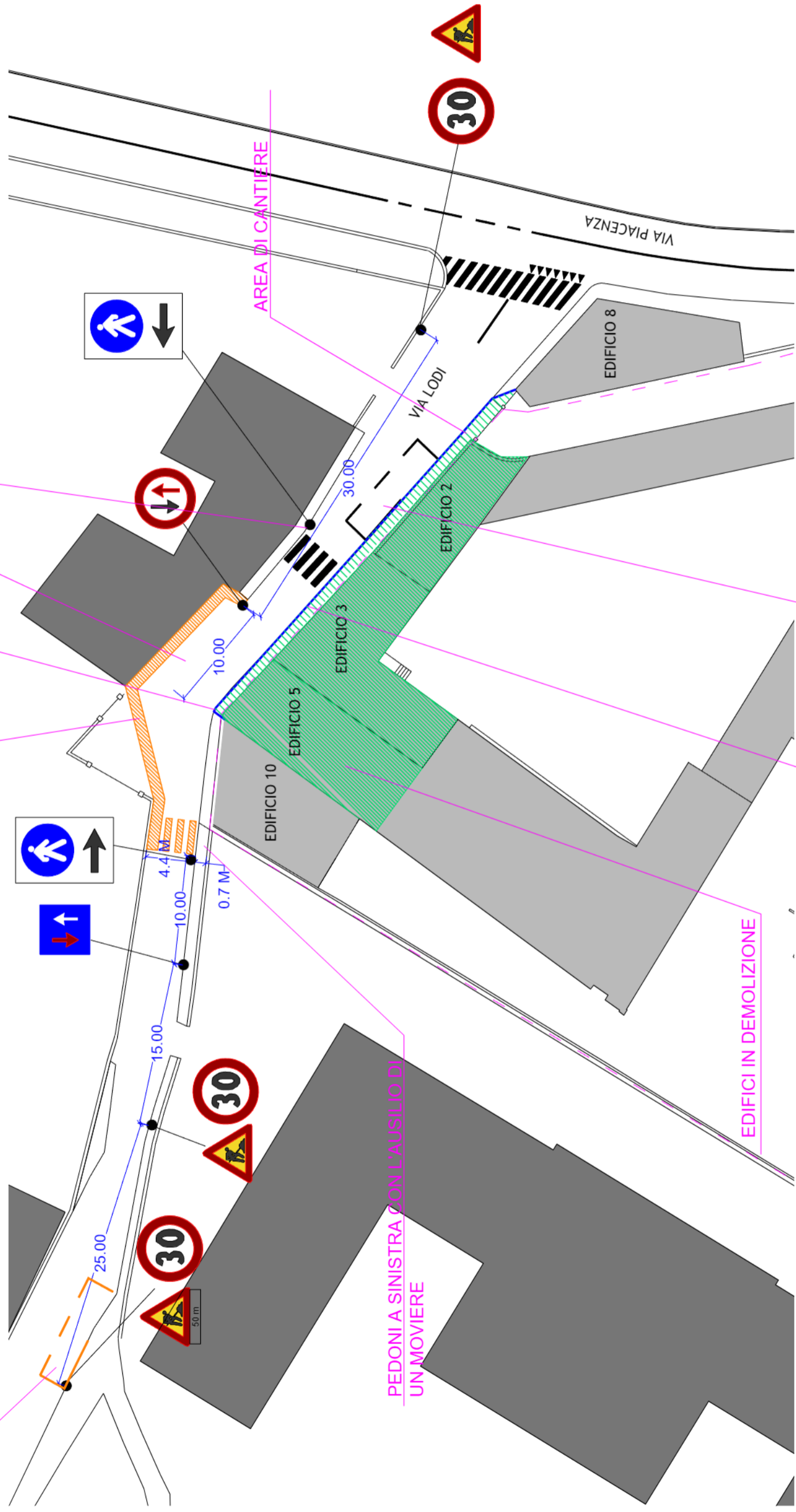
AREA DI CANTIERE

PEDONI A SINISTRA CON L'AUSILIO DI  
UN MOVIERE

EDIFICI IN DEMOLIZIONE

RECINZIONE METALLICA LEGGERA SU PLINTINI IN CEMENTO  
SUL LIMITARE DEL MARCIAPIEDE

SPOSTAMENTO A MONTE DELLA FERMATA AMT (2253),  
DAL 04/11 AL 21/11 COMPRESI







**Comune di Genova**  
**Direzione Mobilità e Trasporti**

**VALUTAZIONI DI POLIZIA STRADALEE**  
**espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013**

Municipio:	Municipio IV – Media Valbisagno		
Protocollo Generale	510042	del	31.10.2023
Oggetto:	<b>TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA COSTRUZIONE DEI DEPOSITI DI STAGLIENO E GAVETTE PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – DEMOLIZIONE FABBRICATI</b>		
Richiedente:	COSEDIL S.P.A.		
Località:	VIA LODI		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
x	
x	
x	

**Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)**

**Riquadro B (ulteriori condizioni)**

#### **Riquadro C (provvedimenti richiesti)**

*Dalle ore 07:00 del giorno 18.11.2023 e fino alle ore 18:00 del giorno 19.11.2023, nei sottoelencati segmenti stradali siano stabilite le seguenti prescrizioni:*

*Via Lodi (tratto compreso tra salita della Chiappa e via Piacenza)*

- *limite massimo di velocità di 30 km/h;*
- *istituzione del senso unico alternato regolato da idonei movieri;*
- *divieto di transito sul marciapiede lato mare nei segmenti stradali di volta in volta interessati dalle lavorazioni;*
- *istituzione di un idoneo percorso pedonale sul lato monte;*
- *la fermata bus del trasporto pubblico locale (n°2235 – Lodi11) è temporaneamente spostata all'altezza di salita della Chiappa;*
- *conferma del divieto di fermata veicolare su ambo i lati della strada.*

*Il transito e l'attraversamento dei pedoni nei segmenti stradali interessati dalle lavorazioni dovrà essere coadiuvato da idonei movieri.*

#### **Riquadro D (eventuali considerazioni)**

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio



dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a [ist.ispettorato@amt.genova.it](mailto:ist.ispettorato@amt.genova.it) e [istcontrollori@amt.genova.it](mailto:istcontrollori@amt.genova.it);

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consti gli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
16	11	2023

L' Agente di Polizia Locale

