



COMUNE DI GENOVA

## Direzione Regolazione

### ORDINANZA

ATTO N. ORM 211 DEL 20/02/2024

OGGETTO: **PONTE ALEXANDER FLEMING (PARCHEGGIO PUBBLICO  
REALIZZATO SULLA COPERTURA DELL'AUTORIMESSA)**

**TEMPORANEA MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE  
VEICOLARE PER LAVORI DI REALIZZAZIONE SOTTOSTAZIONE  
ELETTRICA**

### IL DIRIGENTE

**Premesso** che l'impresa Gruppo ICM Spa ha presentato istanza PG/2024/76504 in data 12.02.2024, con la quale ha richiesto l'emissione di un provvedimento di modifica della viabilità nella strada in oggetto, nel territorio del Municipio IV – Media Valbisagno, per eseguire lavori di realizzazione sottostazione elettrica;

**Appreso** che trattasi di lavori inerenti l'intervento degli Assi di Forza approvati con Determine Dirigenziali N. 116 del 10/08/2023 e N. 153 del 06/11/2023;

**Atteso** che la cantierizzazione occupa la parte centrale del piazzale disciplinato ad area di sosta come da ORM n. 899 del 09/10/2023;

**Considerato** che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

**Valutato** che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

**Ritenuto opportuno**, per questo motivo,

- istituire la limitazione temporanea della velocità massima a 30 km/h per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire

condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica incolumità;

- adottare le modifiche alla viabilità così come meglio previste nel piano di segnalamento temporaneo di cantiere facente parte del presente provvedimento;

**Visto** il piano di segnalamento temporaneo specifico *“Piano di mobilità’ sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse)”* presentato dalla ditta esecutrice dei lavori in data 16.02.2024;

#### **Visti inoltre**

- le valutazioni viabilistiche di polizia stradale espresse ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- l’Art.179 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (d.P.R. n. 495/1992);
- l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 09.06.2021;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante “disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

### **ORDINA**

per le motivazioni sopra esposte, dalle ore **07.30** del giorno **21/02/2024** alle ore **19.00** del giorno **21/05/2024**, nel Ponte Alexander Fleming (parcheggio pubblico realizzato sulla copertura dell’autorimessa), sono stabilite le seguenti prescrizioni:

- limite di velocità di 30km/h;

nel segmento stradale compreso tra il termine del tratto a doppio senso che adduce al piazzale e la struttura di accesso pedonale alla sottostante autorimessa:

- nel “quadrante lato sud”, divieto di fermata;
- nel “quadrante lato nord”, negli stalli di sosta rasenti allo spartitraffico centrale, divieto di fermata (area di cantiere).

I pedoni dovranno essere indirizzati verso appositi passaggi sicuri, debitamente separati dalle aree inerenti alle lavorazioni.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata al possesso dei necessari titoli autorizzativi relativi all'occupazione delle aree nonché all'esecuzione delle opere.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa, restano responsabili del mantenimento in esercizio ed in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e della esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori ed il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

## **MANDA**

All'impresa esecutrice, rendere noto al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica stradale, come dettagliata nel piano di segnalamento allegato, nei tempi e modi previsti dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, nonché al ripristino della stessa a cessate esigenze, con regolamentazione per tempo vigente prima dell'adozione del presente provvedimento.

Alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della

presente ordinanza.

IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Varno Maccari

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*



AREA DI CANTIERE

